



Strasbourg, 2017/07/25

NOTICE TO SKIPPERS N° FR/2017/04005

Legal text :

article 1.22 du Règlement de Police pour la Navigation du Rhin

Damage on infrastructure**Ecluses de Vogelgrun - Grand Sas****Modification of the conditions of navigation (Réduction de la longueur utile à 170m) (every users - dans les deux sens)**

- from 2017/07/26 at 07:00

- o Grand canal d'Alsace (écluses de Vogelgrun - Grand sas (185 x 23))
pk 224,520

Reduce speed (every users - dans les deux sens)

- from 2017/07/26 at 07:00

- o Grand canal d'Alsace (écluses de Vogelgrun - Grand sas (185 x 23))
pk 224,520

Extra vigilance is required (every users - dans les deux sens)

- from 2017/07/26 at 07:00

- o Grand canal d'Alsace (écluses de Vogelgrun - Grand sas (185 x 23))
pk 224,520

Comment :

A la suite de l'accident de navigation du 08/07/2017 qui a endommagé la poutre pare-choc du Grand Sas de Vogelgrun, et en attendant la réparation, un dispositif compensatoire de protection de l'ouvrage est mis en place. Ce dispositif a pour effet de réduire la longueur utile du Grand Sas de 183m à 170m.

Les usagers sont priés de respecter les instructions données par l'éclusier et de naviguer avec prudence et vitesse réduite à l'entrée du Grand Sas.

In case of need, you may contact the following authorities :

UT Rhin, 4 Quai de Paris, CS 30367, 67761 STRASBOURG CEDEX

Tél : 03 67 07 92 15 - Fax : 03 88 24 21 14

Expiration date :

Prochain avis.

Chef de Service Adjoint

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'E' followed by a cursive 'S' and a horizontal line.

Eric SCHMITT