

## Direction régionale du Nord – Pas de Calais

Lille, le 28 juillet 2010

### Transport fluvial dans le Nord - Pas de Calais +19,58% au premier semestre 2010

Le transport fluvial continue sa progression et « flirte » avec les **20% d'augmentation** de trafic en tonnes-kilomètres par rapport au 1er semestre 2009. Malgré la crise, le transport fluvial ne cesse de faire des adeptes et devient un véritable compétiteur dans la logistique des transports nationaux et internationaux.

**Trafic en tonnes-kilomètres(t-k)** **+19,58%**  
*1er semestre 2010/1er semestre 2009*

**Trafic en tonnes (t)** **+ 8,24%**  
*1er semestre 2010/1er semestre 2009*

En tonnes-kilomètres, les trafics de **céréales (+13%)**, et de **matériaux de construction (+34%)**, tirent la croissance. A noter aussi que les trafics **minerais et produits métallurgiques** repartent à la hausse avec +30%, ainsi que les **combustibles minéraux et produits pétroliers ( 75%)**

**Fiable, sûr, économique et écologique, le transport fluvial consomme 4 fois moins d'énergie et émet 4 fois moins de CO2 que le transport routier.**

Détails des trafics par filière	Trafic (t)	Variation (%)
Produits agricoles	1 047 226	+ 23,92%
Denrées alimentaires, fourrages	422 397	+ 5,09%
Combustibles minéraux	371 299	+136,63%
Produits pétroliers	177 944	- 28,73%
Minerais, déchets pour la métallurgie	489 123	+30,54%
Produits métallurgiques	182 347	0,04%
Minéraux bruts, matériaux de construction	910 633	+26,89%
Engrais	308 284	-53,97%
Produits chimiques	194 758	+15,62%
Objets manufacturés	240 495	-2,71%

Contact Presse

**Yveline Bossut**  
**03 20 15 49 70**