



Avec le soutien de

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le mercredi 3 décembre 2008

« MED LINK PORTS » : le port de Marseille Fos et 8 plateformes multimodales concluent un partenariat de promotion

Dans le cadre de la première convention d'affaires du transport fluvial, le mercredi 3 décembre 2008 à Paris, le grand port maritime de Marseille et les plateformes multimodales de Pagny, Chalon, Mâcon, Villefranche, Lyon, Valence, Avignon-Le Pontet et Arles ont signé avec le soutien de Voies navigables de France un partenariat de promotion baptisé « Med Link Ports ».

Le partenariat MED LINK PORTS vise à promouvoir auprès des professionnels des transports internationaux l'offre multimodale qui se structure autour du Port de Marseille Fos et de son hinterland en organisant des manifestations promotionnelles communes. En cohérence avec les préconisations issues du Grenelle de l'environnement, il contribuera aux enjeux de développement durable en favorisant l'utilisation des modes fluvial et ferroviaire pour l'accès à la Méditerranée. Le report des flux de marchandises vers le fer et le fleuve permet en effet de réduire d'une manière importante les émissions de CO2.

Ces 8 plateformes forment un réseau naturel de captation et de redistribution de marchandises le long de l'axe Rhône Saône. Il débouche sur le port maritime de Marseille Fos où il trouve un accès aux marchés internationaux. L'association prochaine du port de Sète permettra de renforcer ce partenariat original.

Lancé à l'initiative du GPMM avec le soutien actif de VNF, MED LINK PORTS participe à la stratégie de développement des pré-post acheminements du port de Marseille Fos conformément aux nouvelles missions que le Plan de Relance des ports français lui a conférées.

Au travers de ce partenariat inédit, les 8 plateformes démontrent leur volonté partagée de valoriser leurs atouts et de bénéficier de la croissance du trafic que le port de Marseille Fos prépare avec, entre autres, les prochains terminaux à conteneurs Fos 2XL.

En 2007, 6 millions de tonnes de marchandises acheminées par fleuve ou par fer depuis l'axe Rhône Saône ont transité au port de Marseille Fos. Le partenariat de promotion de la solution logistique MED LINK PORTS devrait encore renforcer ce trafic.

Pages suivantes, informations sur chacun des partenaires de Med Link Ports.

Contacts presse :

Grand Port Maritime de Marseille : Claire BATTEDOU, tél +33 (0)4 91 39 42 01,
courriel : claire.battedou@marseille-port.fr

Informations clés sur les partenaires de Med Link Ports

Port de Pagny

Surface 150ha dont 100ha tri-modal et 50 à 100ha bi-modal

Quai : 8000m² - zone de stockage 35.000m²

100 m de quai extensibles avec 2 rampes RoRo

zone madt cloturee 10 000 m² extensible

Outillage : 1 grue Liebherr 150, 1 stcker, 1 locotracteur, 1 bobcat, 1 chargeur cat

Infrastructure :

Dépôt transporteur routier

Dépôt conteneurs – réparation – dépôt vrac

Services : normes isps - bureau de douane principal Dijon - delegation locale beaune

Autres : 10 prises reefers - stockage marchandises classees possible

2 faisceaux ferroviaires (2 x 750 metres) pour acces au port

faisceau intraportuaire

2 voies de dechargement conteneurs de 250 mètres chacune

embranchements particuliers

Port de Chalon sur Saône

Créée en 1978, la plate-forme multimodale de Chalon sur Saône est implantée en zone périphérique au sud de Chalon, sur les communes d'Epervans/Saint Marcel, dans le prolongement de la zone industrielle Sud de Chalon :

- port sud : 55 ha - réserve foncière disponible
- longueur quai : 600 m
- longueur voie ferrée gérée embranchement particulier ITE 11 km
- stockage : 7.600 m²
- terre-pleins : 68.000 m², dont 35.000 m² en terminal conteneurs

- outillage : 1 grue portuaire de 35 T , 3 grues hydrauliques de 8 à 11 T, 2 porte conteneurs de 45 T, 4 chargeurs à godet, chariots élévateurs, bandes transporteuses...
- autres : 2 locotracteurs dont 1 rail route, 2 ponts bascule routier, 2 remorques porte-conteneurs
- Services spécifiques : Un poste à colis lourds de 1.000 tonnes
Un chantier naval pour la réparation, la construction et l'entretien des bateaux, doté d'un SLIP-WAY
- Zone banalisée sous douane en entrepôt et sur terre-plein – Centre de dédouanement à 2 km du Port Sud

Contacts presse :

Grand Port Maritime de Marseille : Claire BATTEDOU, tél +33 (0)4 91 39 42 01,

courriel : claire.battedou@marseille-port.fr

Port de Mâcon

Créée en 1970, la plate-forme multimodale de Mâcon est implantée en zone périphérique de Mâcon, attenante à la zone industrielle :

- superficie : 28 ha - réserve foncière disponible
- longueur quai : 400 m
- longueur voie ferrée gérée – embranchement particulier ITE
- stockage : 12.400 m²
- terre-pleins : 48.000 m² dont 25.000 m² en terminal conteneurs
- bureaux - ateliers - locaux sociaux
- outils de manutention : 1 grue portuaire de 40 T, 1 grue hydraulique de 11 T, 2 porte conteneurs de 40 et 45 T, 1 chargeur à godet, chariots élévateurs, bandes transporteuses...
- autres : 2 locotracteurs dont 1 rail route, 2 ponts bascule routier, 1 remorque porte-conteneurs
- Douane : Zone banalisée sous douane en entrepôt – Centre de dédouanement sur le Port de Mâcon

Port de Villefranche

La plate-forme logistique portuaire de Villefranche sur Saône s'appuie sur une politique d'investissements ambitieuse, des matériels performants et une équipe expérimentée qui apportera toujours une solution sur mesure pour la manutention de vos produits, qu'il s'agisse d'engrais, de sables, de graviers, de céréales, de métaux, de sels ou de bois.

- 24 ha en embranchement trimodal - 40 ha à 5 ans
- 5000m² de stockage
- 350m de quai
- outillage : une pelle hydraulique Liebherr A944 HD 744
- manutention : chariots élévateurs, chargeurs dont deux avec peson, sauterelles, bandes transporteuses, trémies, goulotte, un pont-basculé
- bureau de douane

Port de Lyon

Premier aménagement de la Compagnie Nationale du Rhône (CNR), le port de Lyon Edouard Herriot s'étend sur 184 hectares.

Lyon Terminal, filiale de la CNR à 64% créée en 1993, est chargée de la manutention des conteneurs et des colis lourds. Pour faire face à la saturation du premier terminal, la CNR en a construit un deuxième en 2007.

Le PLEH comprend :

- Deux zones : une privative occupée par 70 entreprises et le port public regroupant notamment les activités de manutention et de stockage de conteneurs.
- Linéaire de quais : T2 = 200m, T1 = 300m

Contacts presse :

Grand Port Maritime de Marseille : Claire BATTEDOU, tél +33 (0)4 91 39 42 01, courriel : claire.battedou@marseille-port.fr

- 3200 m de linéaire ferroviaire sur les terminaux et 12 voies au faisceau
- 2 portiques (fixe et mobile – capacité 250t et 70t) et 1 grue mobile (33t à 18m)
6 stackers + 7 chariots élévateurs
- Autres : 7 prises reefer - Rampe Roll on/Roll off– 800t
- marchandises dangereuses : classe 1 et 7 interdites, les autres : arrivée et départ dans la même journée.
- Surface de stockage : 20 hectares

Chiffres 2007 :

- Trafic global tous modes confondus : 11,32 millions de tonnes
- Trafic de conteneurs par voie d'eau : 59 529 EVP
- Trafic de conteneurs tous modes confondus : 337 000 EVP

Port de Valence

Implantation multimodale stratégique au centre des axes LYON/MARSEILLE/GRENOBLE

Certification des prestations ISO 9001 version 2000

- 10 hectares dans le port et 40ha à proximité
- 7 kms de voies ferrées avec engin de traction, réception de 2 trains complets
- 80 000 m² de quais dont 340m de linéaire
- 1 grue 40 t, 1 pont roulant 8 t, 1 pelle 12 t
- 1 stacker + chariots élévateurs, chargeuses
- Services : réparation, dépotage, empotage, lavage, traitement NIMP15 des bois
- Douanes : entrepôt sous douanes = 2 400 m² + 2 ha de plate-forme MADT, bureau sur site,
- Autres : prises « reefer »

Port d'Avignon-Le Pontet

Le Port d'Avignon le Pontet est situé au cœur de la Provence, au nord d'Avignon, et dessert une zone de chalandise majeure (Vaucluse, Nord Bouches du Rhône, Est du Gard et Alpes de Haute Provence.

Majoritairement dédié aux marchandises en vrac, sables et graviers, produits pour l'agriculture, minerais notamment, le port offre aux opérateurs et donneurs d'ordre un service qualitatif, fiable et sûr.

- le port public est d'une surface de 8 ha.
- La zone portuaire est située au cœur d'une zone de 19 hectares, et comporte de nombreuses entreprises des secteurs du transport et de la logistique, et des entreprises majeures telles que la société Européenne des Produits Réfractaires (SEPR), SNPE Chimie, les Grands Moulins de Paris.
- 1 quai de 140 m à 9 m NGF.
- Outillages verticaux : 2 grues sur rails, trémiess, goulotte de chargement.
- Outillages horizontaux : chariots élévateurs, chargeur sur pneus.
- Stockages extérieurs : 17 000 m².
- Entrepôts publics de stockage conventionnel : 1200 m².

Contacts presse :

Grand Port Maritime de Marseille : Claire BATTEDOU, tél +33 (0)4 91 39 42 01,
courriel : claire.battedou@marseille-port.fr

Port d'Arles

Le Port d'Arles est le premier port fluvial en aval sur l'axe Rhône – Saône. Bénéficiant de conditions nautiques exceptionnelles entre la mer et Arles, le port accueille les navires fluvio-maritimes de 3000 tonnes. Le port offre aux chargeurs et aux armateurs souplesse, fiabilité et qualité des prestations de manutention.

- le port public : 11 ha.
- La zone portuaire Compagnie Nationale du Rhône (CNR) est de 54 ha avec 15 ha disponibles, embranchés route et fer
- 9 200 m² de surface de bord à quai et 32 000 m² en deuxième zone.
- 380 ml de quais + 100 ml en 2010.
- Outillages verticaux : 1 grue sur rails de 15 t à 30 m, 1 grue sur pneus de 16 t à 35 m et 40 t à 19 m, 1 grue hydraulique de 7 t à 15 m.
- Outillages horizontaux : 3 chariots élévateurs, 1 chariot porte conteneurs de 44 t, 1 chargeur sur pneus de 6 m³, 1 chargeur sur pneus de 4 m³.
- Entrepôts stockage vrac : 1 300 m².
- Entrepôts stockage conventionnel : 2 400 m².
- Entrepôts sous douane.
- Centre d'affaires avec location de bureaux.

Port de Marseille-Fos

Le Port de Marseille Fos fait partie des rares ports à disposer de la quadri-modalité : route, fer, fleuve et pipe-lines. Ainsi, avec son positionnement géographique, ses infrastructures maritimes et la variété de ses pré/posts acheminements, le Port de Marseille est une véritable porte sud de l'Europe pour ses échanges avec le reste du monde.

- Terminal à conteneurs de Fos-Graveleau - Trafic 2007 714.500 EVP - Desserte terrestre trimodale
- Quai à marchandises diverses de Brûle Tabac - Trafic 2007 371.000 T - Superficie 21 ha - Desserte terrestre trimodale
- Terminal céréalier des Tellines - Trafic 2007 432.000 T - Superficie 16 ha - Desserte terrestre trimodale
- Terminal marchandises diverses de Caronte - Installations concédées - Superficie 217 350 m² - Trafic 2007 630 000 T - Desserte terrestre trimodale
- Terminal vrac liquides de Lavéra - Trafic 2007 3.3 MT - Desserte terrestre trimodale
- Terminal minéralier - Trafic 2007 2.8 MT - Superficie 40 ha - Desserte terrestre trimodale

Les parts modales du Port de Marseille Fos en 2007 (tout trafics)

TRAFIC TOTAL 2007(dt Hydro.)	Pipe - Line	Fluvial	Routier	Ferroviaire
% / trafic GPMM	47,6%	2,8%	46,6%	3,5%
% hors Pipe		5,4 %	88,1%	6,5 %

Contacts presse :

Grand Port Maritime de Marseille : Claire BATTEDOU, tél +33 (0)4 91 39 42 01, courriel : claire.battedou@marseille-port.fr

Les parts modales en 2007 pour les conteneurs

		Fluvial	Routier	Ferroviaire
% / trafic conteneur GPMM		6,1%	80,9%	13%

pour le fluvial, sur Fos, la part modale atteint 8,5%

Trafic fluvial 2007 : 2,7 millions de tonnes ; 60 000 EVP

Le trafic fluvial a progressé de 60% entre 2002 et 2007.

Trafic ferroviaire 2007 : 3,3 millions de tonnes ; 127 000 EVP

Le trafic global 2007 du port de Marseille-Fos s'élève à 96.4 millions de tonnes.

Hydrocarbures : 62,54 Mt ; Vrac liquides : 3,36 Mt ; Vrac solides : 13,07 Mt ; Marchandises diverses : 17,4 millions de tonnes

Contacts presse :

Grand Port Maritime de Marseille : Claire BATTEDOU, tél +33 (0)4 91 39 42 01,
courriel : claire.battedou@marseille-port.fr