



**Communiqué de presse**  
**Béthune, le 10 décembre 2013**



## **Retour sur l'édition 2013 de River Dating**

**RIVER DATING a donné rendez-vous pendant 2 jours les 27 et 28 novembre derniers à Lyon à tous les professionnels du transport et de la logistique fluviale.**

**Organisé par VNF avec le soutien du Grand Lyon, de la Compagnie Nationale du Rhône, du Grand Port Maritime de Marseille et du Plan Rhône, le salon a réuni 93 chargeurs et 120 fournisseurs, soit au total 394 participants hors partenaires et intervenants aux conférences. Au total, RIVER DATING 2013, ce sont 4 000 rendez-vous d'affaires.**

Dans le cadre des conférences, chargeurs et transporteurs ont pu échanger sur les enjeux majeurs du secteur comme le transport fluvio-maritime, le transport fluvial comme outil de maîtrise de l'hinterland maritime ou encore la distribution fluviale comme solution logistique aux contraintes urbaines.

Le colloque sur la thématique « **Action publique en faveur du report modal** » a réuni **Jean-François CARENCO**, Préfet de Région Rhône Alpes, **Roland BERNARD**, Vice-Président du Grand Lyon, **Arnaud RANJARD**, Directeur du développement du Grand Port Maritime de Marseille, **Michel COTE**, Directeur du développement de la Compagnie Nationale du Rhône, **Noël COMTE**, Président du Comité des Ports et **Marc PAPINUTTI**, Directeur général de Voies Navigables de France.

### **LES TROPHEES DE L'INNOVATION FLUVIALE**

**RIVER DATING a également été l'occasion de décerner les troisièmes Trophées de l'Innovation Logistique Fluviale** récompensant les projets européens de l'année les plus innovants et prometteurs en matière de transport et de logistique fluviale.

Parmi les [12 dossiers de candidature présentés](#) dans les délais, le jury a décidé de récompenser :

#### **CATEGORIE PRESTATAIRES**

##### **REALISATION: SIT'ALTERNATIF (France)**

**Représenté par Stephane Longo**

« Ma déchèterie fluviale » est la déclinaison de « Ma déchèterie mobile » créée par SITA en 2008 sous l'impulsion du SYELOM. Cette nouvelle génération de déchèterie résout la difficulté qu'ont les grandes agglomérations à implanter des déchèteries en centre ville. Etendu au fluvial, ce service s'inscrit dans les projets de communautés urbaines denses et traversées par une voie d'eau, et en particulier dans ceux du Grand Paris et de la ville de Paris.

### **PROJET : PROVIRIDIS (France)**

**Représenté par Monsieur Eric Ronco.**

Le service offert par Proviridis consiste à proposer aux opérateurs de la chaîne intermodale de transport de marchandises de nouvelles technologies (motorisation ...) basées sur l'utilisation du gaz naturel liquéfié en tant que carburant alternatif aux dérivés du pétrole.

### **CATEGORIE CHARGEURS**

#### **REALISATION: KNAUF (Belgique)**

**Représenté par Monsieur Antoon Desmet**

Knauf a conçu une organisation logistique fluviale permettant d'expédier des palettes par les canaux et rivières en maintenant le coût de transport au même niveau que celui du transport routier.

#### **REALISATION: GREEN SUPPLY CHAIN (France)**

**Représenté par Monsieur Sébastien Le Balch**

Green Supply Chain met à disposition des PME & TPE une solution dédiée à leurs imports & exports, comprenant l'étude de faisabilité du transport fluvial, la conception d'une chaîne de transport combiné fluvial, le calcul détaillé des émissions de CO2 avec les gains écologiques (en kg CO2 et %) et l'option de compensation carbone afin d'avoir un transport neutre carbone.

A noter également la remise du **Trophée Coup de cœur du Grand Port Maritime de Marseille à Leroy Merlin**, pour son engagement à orienter ses flux imports vers le transport combiné fluvial. Prix remis à François Soulet de Brugières, au titre d'administrateur de SYTHIA, qui référence les solutions multimodales pour le compte des enseignes de la « Galaxie Mulliez ».

## **RENDEZ-VOUS POUR LE RIVER DATING 2014 AU LUXEMBOURG**

**LES 20 ET 21 NOVEMBRE 2014 !**

**[www.river-dating.com](http://www.river-dating.com)**

### **A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)**

Établissement public administratif de 4 700 agents, Voies navigables de France gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial.

#### **LES MISSIONS DE VNF**

- Gérer, entretenir et exploiter 6 700 km de fleuves, canaux et rivières aménagés, plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public bord à voie d'eau.
- Assurer la maîtrise d'ouvrage des infrastructures nouvelles en cohérence avec le réseau européen.
- Aménager et valoriser le domaine public fluvial (DPF).
- Développer le transport fluvial et l'ensemble des activités connexes.
- Favoriser le report modal et les logistiques multimodales.
- Mettre en œuvre une politique de développement de la voie d'eau et de ses usages.
- Participer au développement et à l'aménagement durable des territoires.
- Favoriser l'implantation d'espaces industriels, logistiques et le développement touristique.
- Encourager et développer la production d'énergies douces.
- Optimiser la gestion de l'eau et de ses usages.

#### **Contacts presse :**

##### **Direction de la communication VNF**

Isabelle Rançon  
T. 03 21 63 24 89  
[isabelle.rancon@vnf.fr](mailto:isabelle.rancon@vnf.fr)

##### **Comfluence**

Blandine Guyon  
T. 01 40 07 98 27  
[blandine.guyon@comfluence.fr](mailto:blandine.guyon@comfluence.fr)