

## + 8,3%, le transport fluvial confirme sa progression

Alors que la reprise économique se fait encore attendre, le transport fluvial se démarque des autres secteurs du transport et enregistre un niveau d'activité en hausse de 8,3 % sur les cinq premiers mois de l'année, par rapport à la même période en 2009.

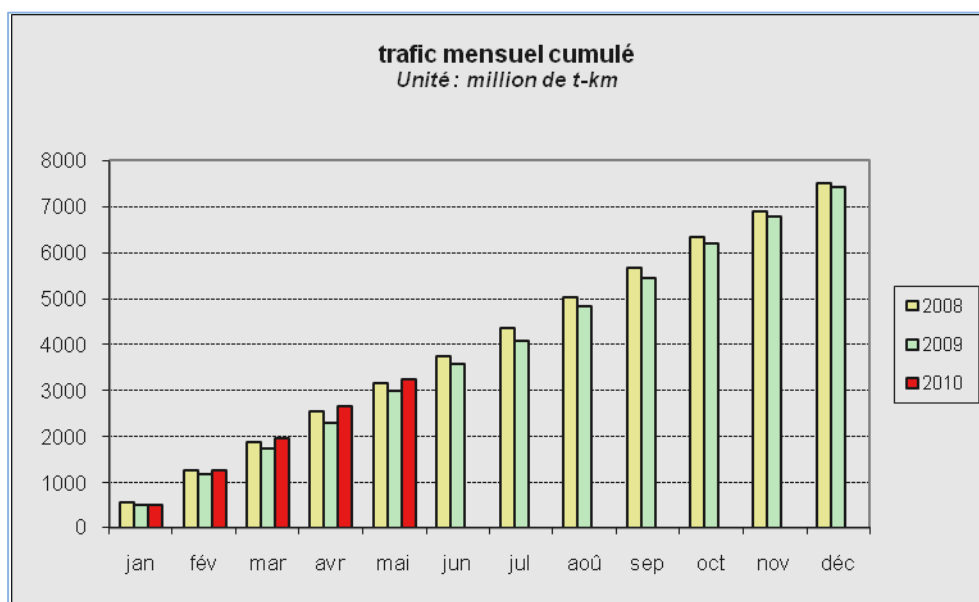
Cette progression confirme le fait que les chargeurs font de plus en plus confiance à la voie d'eau.

Ces chiffres montrent une fois encore que **la progression du transport fluvial est sérieuse et** contraste avec une reprise économique encore fragile. Par ailleurs, les acteurs du secteur du transport et de la logistique, en se tournant de plus en plus vers le transport fluvial, arbitrent en faveur d'un mode de transport moins onéreux, fiable, et qui notamment prend en compte les principes du développement durable. Cette progression régulière confirme la tendance constatée par VNF depuis le début de l'année : **les chargeurs font de plus en plus confiance à la voie d'eau**, qui gagne ainsi des parts de marchés sur les autres modes de transport pour atteindre désormais 3,7 % contre 2,9 en 2007.

Ces résultats constituent un encouragement supplémentaire pour poursuivre **la relance de la filière fluviale** amorcée par VNF et ses partenaires, et atteindre les objectifs ambitieux de croissance du trafic et de report modal, de la Loi Grenelle I.

**La voie d'eau** est en effet un mode de transport qui, en moyenne, consomme **4 fois moins d'énergie** et émet **4 fois moins de CO<sub>2</sub>** que le routier, sans oublier les moindres nuisances sonores, d'encombrement des axes routiers ou encore des risques d'accident considérablement diminués.

Soucieux d'offrir une **qualité croissante aux clients de la voie d'eau et de mettre à disposition des chargeurs des dispositifs de plus en plus performants**, VNF poursuit l'intensification de ses programmes de modernisation d'infrastructures, d'embranchements, de cale et de service.



## Consolidation de la reprise à un niveau élevé



Nouvelle ligne port de Dourges – © VNF / Philéas photos

Suivant des données provisoires sur les cinq premiers mois 2010, le transport fluvial enregistre un niveau d'activité cumulée de 3,26 milliards de t-km, ce qui correspond à une augmentation de + 8,3 % par rapport à l'exercice précédent. **La croissance reste donc soutenue**, malgré un ralentissement de la croissance sur le mois de mai (NB : la hausse était de + 14,9 % sur les 4 premiers mois)

A l'exception de la Seine, où l'activité est sensiblement équivalente à 2009 (+ 0,8 %), l'ensemble des bassins enregistre des augmentations de trafics sans précédent :

Le réseau nord : + 23,2 %

Le bassin mosellan : + 23,7 %

Le Rhône : + 10,7 %

Le Rhin : + 13,4 %).

### Les secteurs en hausse

Par nature de marchandises, la plus grande partie des secteurs restent sur une croissance soutenue, soit en terme de contribution pour l'augmentation des prestations en t-km :

Les céréales	+ 137,6 millions de t-km	+ 15,8 %
La filière métallurgique	+ 70,9 millions de t-km	+ 41,8 %
Les produits pétroliers	+ 34,1 millions de t-km	+ 14,2 %
Les produits chimiques	+ 20,8 millions de t-km	+ 18,2 %
Les charbons	+ 20,0 millions de t-km	+ 8,0 %

Dans le prolongement de 2009, **le trafic des céréales** demeure le premier secteur porteur avec une croissance de + 15,8 %. L'ensemble des bassins continuent à bénéficier de cette embellie.

La seconde place du podium en gain de prestations en t-km est occupée par **la filière métallurgique** (+ 41,8 %) qui opère un redressement spectaculaire après l'effondrement de l'activité du fait de la crise industrielle en 2009. Cette tendance est particulièrement marquée sur le bassin mosellan et sur la Seine.

Reprise également confirmée pour **les hydrocarbures** (+ 14,2 %). A l'exception notable du Nord-Pas-de-Calais (- 39 points), l'ensemble des bassins progressent fortement.

Suivant le même scénario, **la filière chimique** (+18,2 %), à l'exception cette fois du couloir rhodanien (- 4,3 %), enregistre une croissance élevée sur l'ensemble des autres bassins.

Bonne prestation enfin **des combustibles minéraux solides** qui, avec une augmentation de 8 points, bénéficient des reprises des secteurs demandeurs (centrales thermiques et sidérurgie). A noter toutefois d'importantes disparités suivant les bassins, soit d'une part, un fort repli sur la Seine et le Rhône, soit un regain d'activité pour la Moselle et le Nord-Pas-de-Calais.

### Les rares secteurs en repli modéré

Les secteurs en recul enregistrent globalement une baisse modérée, reflet des évolutions de l'activité économique de ces secteurs, qui n'obèrent pas nécessairement ni un raffermissement sur le deuxième terme de l'année ni même une croissance sur le long terme : notamment le secteur conteneurs sur lequel il est constaté une stagnation de l'évolution après une forte progression constatée sur toute l'année 2009 ;

Minéraux et matériaux de construction:	- 17,2 M de t-km	- 1,7 %
Engrais :	- 3,7 M de t-km	- 5,8 %
Machines, véhicules, transactions diverses :	- 11,5 M de t-km	- 3,8 %

**STATISTIQUE DE LA NAVIGATION INTERIEURE Ventilation par chapitre N.S.T de marchandises**  
5 premiers mois de l'année 2010 comparés aux 5 premiers mois de l'année 2009  
Chapitres N.S.T de marchandises  
(provisoire)

	tonnes			tonnes-kilomètres		
	2010	2009	variation	2010	2009	variation
0- Produits agricoles	4 396 775	3 799 509	<b>15,7 %</b>	789 315 067	664 559 870	<b>18,8%</b>
1- Denrées alimentaires, fourrages	1 568 514	1 470 716	<b>6,6 %</b>	219 304 485	206 468 289	<b>6,2%</b>
2- Combustibles minéraux	2 075 898	1 666 151	<b>24,6 %</b>	270 952 410	250 925 095	<b>8,0%</b>
3- Produits Pétroliers	2 461 374	2 192 147	<b>12,3 %</b>	274 449 794	240 391 646	<b>14,2%</b>
4- Minerais, déchets pour la métallurgie	1 157 292	660 721	<b>75,2 %</b>	110 641 172	76 470 272	<b>44,7%</b>
5- Produits métallurgiques	720 850	586 787	<b>22,8 %</b>	130 026 400	93 290 372	<b>39,4%</b>
6- Minéraux bruts, mat. de construction	8 707 435	9 122 166	<b>-4,5 %</b>	981 608 031	998 792 460	<b>-1,7%</b>
7- Engrais	538 471	652 186	<b>-17,4 %</b>	59 910 082	63 573 284	<b>-5,8%</b>
8- Produits chimiques	779 049	593 021	<b>31,4 %</b>	135 288 208	114 493 238	<b>18,2%</b>
9- Machines, véhicules, Transactions	1 666 529	1 669 394	<b>-0,2 %</b>	291 687 136	303 162 573	<b>-3,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>24 072 187</b>	<b>22 412 798</b>	<b>7,4 %</b>	<b>3 263 182 785</b>	<b>3 012 127 099</b>	<b>8,3%</b>

**A propos de VNF :** [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr) VNF gère et exploite 6 200 km de voies navigables (plus 500 km de canaux bourguignons, fruit d'une expérimentation de décentralisation avec le Conseil Régional de Bourgogne), le plus grand réseau européen de canaux et rivières aménagés, 2000 ouvrages d'art et 40.000 hectares de domaine public bord à voie d'eau. Ses actions de promotion et de développement de la voie d'eau lui permettent de valoriser les potentiels et les savoirs existants, de mettre en œuvre des partenariats. Contrats, conventions, recherches... l'établissement initie et anime des dizaines d'actions chaque année. VNF est également maître d'ouvrage de grands projets tels le canal à grand gabarit Seine-Nord Europe, dont l'ouverture est prévue pour 2016, la liaison Saône-Moselle dont le débat public est programmé en 2012, le canal du Rhône à Sète ou encore la mise à grand gabarit de la section Bray-Nogent entre la région parisienne et l'Aube.

**Contact presse**  
Open2Europe  
Caroline VALLETTE

01 55 02 15 10  
[c.vallette@open2europe.com](mailto:c.vallette@open2europe.com)

**Contact VNF**  
Emmanuelle DORMOND  
Directrice de la communication

06 37 08 04 16  
[emmanuelle.dormond@vnf.fr](mailto:emmanuelle.dormond@vnf.fr)

**Contact VNF**  
Alexandra AUTRICQUE  
Responsable Relations presse

03 21 63 24 79  
[alexandra.autricque@vnf.fr](mailto:alexandra.autricque@vnf.fr)