

## Franse binnenvaart + 10% in 1ste trimester 2010

VNF bevestigt vandaag wat in februari reeds geconstateerd werd, verladers hebben meer en meer vertrouwen in de binnenvaart. Nu de balans is opgemaakt over het eerste trimester wordt de sterke positie van transport over het water nog duidelijker: de binnenvaart maakt een constante groei door en begint het jaar 2010 met een toename van 11,6% in tonkilometer en een toename van 7,4% in ton, in vergelijking met dezelfde periode in 2009.

STATISTIEKEN BINNENVAART						
Verdeling per categorie goederen						
1 <sup>ste</sup> trimester 2010 in vergelijking met 1 <sup>ste</sup> trimester 2009						
Categorie goederen	Ton			Tonkilometer		
	2010	2009	verschil	2010	2009	verschil
0- AGRO-PRODUCTEN	2 611 838	2 108 703	+23,9%	475 047 649	372 411 374	+27,6%
1- LEVENSMIDDELEN, VEEVOER	930 876	891 931	+4,4%	135 895 116	126 542 366	+7,4%
2- BRANDSTOFFEN	1 408 957	1 124 535	+25,3%	187 337 138	173 658 364	+7,9%
3- OLIE	1 488 923	1 411 576	+5,5%	184 980 859	154 054 715	+20,1%
4- MINERALEN, METAALAFVAL	616 493	383 533	+60,7%	61 830 711	43 569 131	+41,9%
5- METALEN	401 050	370 418	+8,3%	73 706 064	58 746 960	+25,5%
6- GROVE MINERALEN, BOUWMATERIALEN	4 582 844	5 015 745	-8,6%	545 412 265	553 081 172	-1,4%
7- MESTSTOFFEN	341 064	312 641	+9,1%	41 614 711	43 089 765	-3,4%
8- CHEMISCHE PRODUCTEN	482 457	307 099	+57,1%	84 910 444	60 199 367	+41,0%
9- MACHINES, VOERTUIGEN, UITZONDERLIJK VERVOER	970 123	958 884	+1,2%	175 676 071	176 897 082	-0,7%
<b>TOTAAL</b>	<b>13 834 625</b>	<b>12 885 065</b>	<b>+7,4%</b>	<b>1 966 411 028</b>	<b>1 762 250 296</b>	<b>+11,6%</b>

Deze cijfers bevestigen de noodzaak van **het stimuleren en ondersteunen van de binnenvaart**, het hoofddoel van VNF en haar partners en helpen de ambitieuze objectieven vastgesteld in de Franse milieuwetgeving te bereiken.

**Transport over de waterwegen** verbruikt tot **4 keer minder energie** en tot **4 keer minder CO<sub>2</sub>** dan wegtransport. Dit naast geluidsoverlast en risico's op files en ongelukken die aan deze transportwijze verbonden zijn...

VNF wil, in haar constante zoektocht naar **kwaliteit en betere prestaties**, nog meer aandacht besteden aan haar moderniseringsprogramma's voor de infrastructuur, aftakkingen, scheepsheffingen en service.

## Verhoging van vrachtvervoer: cijfers per sector

Dit eerste trimester staat in het teken van de herlancering weer van de verschillende sectoren die geraakt zijn door de crisis (energieproducten, metaal- en chemische sector).



Transport koolwaterstof op de Rijn  
© VNF P.Cheuva

Het aantal getransporteerde ton **granen** groeit met 27%. Deze sector verstevigt de marktpositie van de binnenvaart.

De **kolenmarkt** stijgt opmerkelijk (+25,3 % in ton) door een vernieuwing van de voorraad, na een bijzondere koude winter in 2009.

De **oliemarkt**, lichtjes dalend in de eerste twee maanden, staat weer sterker, met +5,5% in ton, doordat de voorraad zich momenteel aan het vernieuwen is.

Ook de **bouwsector** straalt weer vertrouwen uit, vooral in de Parijse regio, na een moeilijk jaar.

Wat de **chemische sector** betreft, met een spectaculaire sprong van meer dan 27% getransporteerde ton extra, toont dit de herlancering aan van deze industrie.

**Transport van goederen met toegevoegde waarde** (containers, wagens en uitzonderlijk vervoer) blijft, ondanks een moeilijke periode wat betreft internationale uitwisselingen, populair over de waterwegen.

Als laatste kent het **transport van metaalgerelateerde producten** een forse stijging met +25 % tonkilometer. Een sector die het weer goed doet.

### Over VNF – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

*VNF beheert en exploiteert 6 700 km van de Franse waterwegen. Haar activiteiten op het gebied van promotie en ontwikkeling van de binnenvaart maken het mogelijk om de potentie en de huidige kennis te vergroten, om samenwerkingsverbanden op te zetten maar vooral om een impuls te geven aan nieuwe projecten. Contracten, evenementen, onderzoeken, ontmoetingen, deze overheidsinstantie ondersteunt en animeert ieder jaar tientallen activiteiten.*

*VNF is tevens de opdrachtgever van grote projecten zoals het kanaal voor grootschalige verbinding Seine-Nord Europe (opening voorzien in 2015), de Saône-Moezel verbinding (openbare debatten gepland voor 2012), het Rhône kanaal in Sète evenals grote doorvaartroutes van de zone Bray-Nogent tussen de Parijse regio en de Aube.*

#### Perscontact

Open2Europe - [www.open2europe.com](http://www.open2europe.com)  
Gerdine LINDHOUT

0033 1 55 02 27 88

[g.lindhout@open2europe.com](mailto:g.lindhout@open2europe.com)

#### Contact VNF

Verantwoordelijke communicatie  
Emmanuelle DORMOND

0033 6 37 08 04 16

[communication@vnf.fr](mailto:communication@vnf.fr)

#### Contact VNF

Verantwoordelijke Persrelaties  
Alexandra AUTRICQUE

0033 3 21 63 24 79

[alexandra.autricque@vnf.fr](mailto:alexandra.autricque@vnf.fr)