



Communiqué de presse
Strasbourg, le 30 avril 2014



Réouverture du plan incliné Saint-Louis Arzviller le 2 mai prochain : promesse tenue par VNF !

**Le fleuron touristique de la région Est de nouveau en
activité**

Conformément à son engagement pris en février dernier, Voies Navigables de France confirme la réouverture officielle du plan incliné de Saint-Louis Arzviller le 2 mai prochain. VNF a mis tout en œuvre d'un point de vue humain, technique et financier pour assurer la réouverture du site avant l'été et permettre ainsi aux acteurs locaux de retrouver une pleine activité économique et touristique dès le début de la saison.

Après plus de deux mois de travaux et grâce à l'implication des équipes de la Direction Territoriale sur place, promesse tenue par VNF !

Les bateaux pourront de nouveau traverser les Vosges et emprunter le plan incliné, pour le plus grand bonheur des visiteurs du site qui sont plus de 140 000 chaque année.

Le 4 juillet dernier, le plan incliné de Saint-Louis Arzviller, ouvrage unique en Europe situé sur le canal de la Marne au Rhin, en Moselle, était fermé suite à un accident. Voies navigables de France mettait immédiatement tout en place pour normaliser et sécuriser la situation.

Après la phase initiale d'enquête sur les causes de l'accident, VNF annonçait dès février dernier le début des travaux de réparation préalables à la réouverture du site dans le respect strict et exhaustif des recommandations techniques et de sécurité émises par les experts et transmises au BEA-TT (Bureau Enquêtes Accidents des Transports Terrestres).

Avec un budget de 1,6 millions d'euros, les travaux se sont terminés le 24 avril dernier.

Les tests sur site, effectués à partir du 25 avril, ont permis aux experts de l'APAVE (bureau de contrôle en matière de sûreté et de sécurité) et du CEREMA (centre d'études fluviales) de remettre chacun un avis favorable à la réouverture du site, selon la procédure établie.

Sur la base de ces avis favorables, **Marc Papinutti**, Directeur général de VNF, a validé le 30 avril la procédure de remise en service du site :

« Je tiens à remercier et féliciter les équipes de VNF et plus particulièrement de la Direction Territoriale de Strasbourg, qui depuis 10 mois, ont travaillé sans relâche pour permettre de maintenir les délais annoncés. Respecter nos engagements auprès des acteurs locaux est une de nos priorités. »

L'inauguration officielle du site aura lieu le 27 juin prochain. L'occasion de fêter la réouverture en compagnie des acteurs locaux qui contribuent chaque jour au rayonnement du plan incliné d'Arzwiller en France et en Europe.

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Établissement public administratif de 4 700 agents, Voies navigables de France gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial.

LES MISSIONS DE VNF

- Gérer, entretenir et exploiter 6 700 km de fleuves, canaux et rivières aménagés, plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public bord à voie d'eau.
- Assurer la maîtrise d'ouvrage des infrastructures nouvelles en cohérence avec le réseau européen.
- Aménager et valoriser le domaine public fluvial (DPF).
- Développer le transport fluvial et l'ensemble des activités connexes.
- Favoriser le report modal et les logistiques multimodales.
- Mettre en œuvre une politique de développement de la voie d'eau et de ses usages.
- Participer au développement et à l'aménagement durable des territoires.
- Favoriser l'implantation d'espaces industriels, logistiques et le développement touristique.
- Encourager et développer la production d'énergies douces.
- Optimiser la gestion de l'eau et de ses usages.

Contacts presse :

Voies navigables de France Direction Territoriale de Strasbourg

Simone Huss
T. 03 67 07 92 48
P. 06 78 37 69 24
simone.huss@vnf.fr

Sandrine Eck
T. 03 67 07 92 49
sandrine.eck@vnf.fr

Comfluence

Blandine Guyon
T.01 40 07 98 27
blandine.guyon@comfluence.fr