



VNF modernise l'exploitation des écluses du canal du Nord

Depuis mai 2018, VNF met progressivement en service six nouveaux postes de téléconduite pour gérer douze écluses sur le canal du Nord, entre Moislains (80) et Pont l'Evêque (60). En parallèle, VNF a augmenté les horaires d'ouverture de ces écluses en passant à 14 heures d'ouverture (+ 2 h/jour) afin d'homogénéiser l'offre de service sur l'ensemble du canal du Nord. Cette opération de modernisation, financée par VNF, s'élève à 4.5 millions d'euros d'investissement.



La téléconduite : le fluvial 2.0

Après la téléconduite des écluses et barrages de la Petite Seine (entre Marolles et Beaulieu) début 2017, c'est le deuxième projet de téléconduite mis en œuvre sur le bassin de la Seine.

Sur le canal du Nord, six postes de téléconduite ont été construits sur les terre-pleins des écluses de Moislains, Feuillaucourt, Cléry-sur-Somme, Languevoisin, Campagne et Noyon. Chacun de ces postes pilote deux écluses. Ce nouveau système de gestion du trafic nécessitera quelques mois d'adaptation pour offrir aux usagers un service optimal.

Cette modernisation des méthodes d'exploitation a également permis à VNF d'améliorer son niveau de service sur un secteur à enjeu pour le fret fluvial. En élargissant les horaires d'ouverture des écluses à 14 heures en semaine et 9 heures le week-end, les bateaux de commerce peuvent effectuer davantage de rotations et être plus compétitifs. En moyenne, **2.6 millions de tonnes de marchandises** circulent chaque année sur cette section du canal du Nord, qui relie le

bassin de la Seine, via l'Oise, au nord de la France.

Suivre en temps réel le trafic fluvial

Les nouvelles technologies de géolocalisation en temps réel des bateaux, notamment l'AIS (Automatic Identification System), offrent de nombreux avantages pour **mieux superviser le trafic fluvial**. Grâce à l'AIS, les opérateurs de téléconduite peuvent suivre en temps réel les mouvements des bateaux et mieux anticiper leur passage aux écluses. Cette technologie permet non seulement de fluidifier le trafic mais aussi d'économiser l'eau en regroupant les bateaux lors de leur passage.

Un nouveau métier : d'éclusier à opérateur de téléconduite

Auparavant postés sur chaque écluse, les « opérateurs de téléconduite » travaillent désormais dans un poste de commandes centralisé qui gère deux écluses. Grâce à l'automatisation, ils effectuent les manœuvres d'ouverture et de fermeture de portes à distance et surveillent les opérations sur leurs écrans de contrôle. Ils

communiquent avec les usagers de la voie d'eau via un système de télécommunication dédié. Quarante-cinq caméras ont été installées sur les écluses pour superviser le passage des bateaux.

Le canal du Nord en chiffres : Long de 95 km, le canal du Nord relie l'Oise dans le bassin de la Seine à la Sensée dans le bassin Nord-Picardie. Son tracé débute à Arleux, près de Douai (59), pour arriver à Pont-L'Evêque, près de Noyon (60). Il compte 19 écluses, 17 stations de pompage et 2 souterrains.

Contacts presse

Direction territoriale Bassin de la Seine

Corinne Spiner : Tel : 06 23 02 09 35

mailto : communication.dtbs@vnf.fr

Photos HD téléchargeables sur notre site internet : www.bassindelaseine.vnf.fr

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel