



Le Creusot, le 11 janvier 2018

Communiqué de presse

Des projets d'aménagement pour le port de Montceau et le canal du Centre

Le projet global porte sur la rénovation des équipements du port de Montceau et de la capitainerie, sur la mise en valeur de haltes nautiques et sur l'aménagement d'une voie verte le long du canal entre Montceau et Saint-Vallier.

Long de 112 km, dont 40 km répartis sur 14 communes de la communauté urbaine, le canal du Centre constitue l'épine dorsale du territoire. Il a joué un rôle clé dans le développement des activités économiques liées à la céramique et aux mines. Il est également un vecteur de développement touristique, pour la plaisance et les modes de déplacement doux grâce à l'Eurovélo 6, qui relie Budapest à Nantes.

Porté par la communauté urbaine, en lien avec les communes concernées et VNF, le projet concernant le canal du Centre regroupe la rénovation du port de Montceau et de ses équipements, la valorisation de haltes nautiques et le projet d'Eurovélo. L'ensemble du projet est estimé à 2,6 millions d'euros. Des cofinancements sont sollicités auprès de l'Europe, de l'Etat, de la Région. Un financement du Département de plus de 180 000 € HT a d'ores et déjà été voté. VNF prend en charge la rénovation du perré (infrastructure en dur autour du port) pour un peu plus de 100 000 € HT.

Ce projet s'inscrit dans un projet plus global de promotion touristique du canal, à travers notamment la valorisation de la randonnée et de la pratique du vélo. Il s'agit également de mettre en avant les différents sites touristiques liés au patrimoine industriel et minier de la « vallée de la céramique ».

Contact presse

Anne-Catherine Dujardin
03 85 77 51 03 - 06 25 22 11 49
anne-catherine.dujardin@creusot-montceau.org

Marie-Anaïs Fayard
03 85 77 51 27
marie-anais.fayard@creusot-montceau.org

Caroline Battaglia
03 85 77 51 69
caroline.battaglia@creusot-montceau.org

Partenariat avec VNF

VNF, au-delà de son investissement régulier sur le canal du Centre (1,5 million d'euros en 2017), aidé à hauteur de 20% par la Région Bourgogne-Franche-Comté, participe lui-aussi à la rénovation du port de Montceau. Outre le fait que la communauté urbaine intervienne sur le domaine public fluvial, VNF investit particulièrement sur le port à hauteur d'un peu plus de 100 000 € pour la prise en charge des travaux d'amélioration du perré (infrastructure en dur autour du port).

Rénovation du port de Montceau

Le programme a pour objet d'améliorer les conditions d'accueil des plaisanciers et de gestion du port, tout en s'inscrivant dans une opération de requalification urbaine et de développement touristique à l'échelle du canal du Centre.

Ce projet vise à renforcer l'attractivité touristique et résidentielle de Montceau. Il doit permettre au canal de jouer le rôle de trait d'union entre le centre-ville de Montceau et le quartier des Equipages, totalement réaménagé ces dix dernières années.

Les équipements du port

La capacité d'accueil du port restera la même avec 37 anneaux. Un accès péniche supplémentaire sera créé pour une péniche « événementiel ».

- L'intégralité des équipements du port (pontons, embarcadères, débarcadères...) mis en place en 1994 vont être remplacés.
- Le port sera doté d'un système d'évacuation des eaux usées accessible sur un ponton.
- Le perré (infrastructure en dur autour du port) va être repris et consolidé. Il nécessite une vidange complète du port, prévue du 22 janvier au 18 mars. Les occupants du port ont été installés, pour la plupart, sur la halte nautique de Blanzy. Ils pourront revenir sur place début avril.
- La capitainerie sera rénovée : espaces d'accueil, sanitaires réservés aux plaisanciers... L'aménagement intérieur permettra d'intégrer, outre l'office de tourisme, les services municipaux de la capitainerie pour l'accueil des plaisanciers et la gestion technique du port. Elle sera désormais accessible aux personnes à mobilité réduite.

La requalification des espaces publics

- Un bâtiment annexe à la capitainerie intégrera des toilettes publiques, un local technique dédié à la gestion du port et une salle de détente/pique-nique dédiée aux cyclistes. Ce bâtiment sera relié à la capitainerie par une pergola pour marquer l'unité du lieu et sa vocation de lieu d'accueil.
- Esplanade :
 - Un nouveau tracé pour l'Eurovélo 6 sera aménagé le long du canal, du pont de la 9^e écluse au pont levant, avec une piste cyclable à double sens. Les cyclistes seront incités à l'arrêt au niveau de la capitainerie, où la piste cyclable passera entre les deux bâtiments.

Contact presse

Anne-Catherine Dujardin

03 85 77 51 03 - 06 25 22 11 49

anne-catherine.dujardin@creusot-montceau.org

Marie-Anaïs Fayard

03 85 77 51 27

marie-anais.fayard@creusot-montceau.org

Caroline Battaglia

03 85 77 51 69

caroline.battaglia@creusot-montceau.org

- Sur le quai pédestre, des jardinières, des bancs et un éclairage public seront mis en place.

La fin des travaux est prévue :

- pour le port, la capitainerie et les toilettes publiques : en avril,
- pour les espaces publics : cet été,
- pour le bâtiment annexe de la capitainerie : en septembre.

Haltes nautiques

La rénovation du port de Montceau est corrélée avec l'amélioration de l'accueil sur les haltes nautiques de Saint-Julien-sur-Dheune, Blanzky et Gévelard. Sur ces sites, il s'agit de tendre dès 2018 vers une harmonisation des services aux plaisanciers, en particulier concernant la fourniture d'eau et d'électricité.

Aménagement de l'Eurovélo

La valorisation touristique du canal du Centre passe également par l'aménagement de l'Eurovélo. Il est notamment prévu d'effectuer une étude de définition et de faisabilité d'un itinéraire plus proche du canal entre Blanzky et Saint-Vallier.

L'Eurovélo 6 est un itinéraire labellisé traversant le territoire aux abords du canal du Centre. Il relie Budapest à Nantes. Sur le territoire de la communauté urbaine, il longe le canal de Perreuil à Blanzky. Il le quitte ensuite pour s'en rapprocher ponctuellement à Ciry et Gévelard.

L'objectif est de mieux relier cet itinéraire vélo au canal, aux centres-villes et gares TER. Les discussions avec le Conseil départemental doivent se poursuivre en ce sens.

Si cette étude doit aboutir à un tracé d'ensemble plus proche du canal, il s'agira aussi de sécuriser la circulation des vélos sur d'autres points en circulation partagée. Dans le cadre de la rénovation du port de Montceau, une première section va être aménagée dans le centre-ville de Montceau.

Contact presse

Anne-Catherine Dujardin

03 85 77 51 03 - 06 25 22 11 49

anne-catherine.dujardin@creusot-montceau.org

Marie-Anaïs Fayard

03 85 77 51 27

marie-anais.fayard@creusot-montceau.org

Caroline Battaglia

03 85 77 51 69

caroline.battaglia@creusot-montceau.org