

Communiqué de presse

Première mondiale au cœur de la Métropole de Lyon : Un parc d'hydroliennes fluviales implanté sur le Rhône à Caluire et Cuire

Lyon, le 8 octobre 2018 – À la suite d'un appel à projets lancé par [Voies navigables de France](#) en 2015, le groupement [HydroQuest-Hydrowatt](#) a été retenu pour l'installation de quatre hydroliennes fluviales dans le Rhône, à Caluire-et-Cuire, près de Lyon.

Actuellement assemblées au Port de Lyon Edouard Herriot, les hydroliennes seront acheminées par voie fluviale puis installées et immergées dans le Rhône courant octobre, pour un raccordement et une mise en service d'ici la fin de l'année.

Ce parc hydrolien permettra de produire 1 Gigawatt-heure d'électricité par an, soit l'équivalent de la consommation énergétique de 400 foyers, et 300 tonnes de CO₂ évitées par an. Avec 320 KW de puissance installée, ce projet représente une première mondiale dans le domaine du fluvial.

Un projet qui marque le démarrage d'une nouvelle filière industrielle d'avenir : l'hydrolien fluvial

Ce projet, inédit en France et dans le monde, confirme l'engagement de VNF dans le déploiement des énergies renouvelables sur son domaine public fluvial. Convaincu par l'intérêt de la technologie hydrolienne pour la production d'électricité verte, VNF a lancé, en 2015, une étude de potentiel du Rhône dans la traversée de l'agglomération lyonnaise puis un appel à projets « ferme hydroliennes » pour la délivrance d'une convention d'occupation temporaire de 18 ans sur le site situé en amont du pont Poincaré entre le Parc de la Feysine, sur la commune de Villeurbanne et le Parc de Saint-Clair, sur la commune de Caluire-et-Cuire.

Cette ferme hydrolienne s'inscrit dans la continuité des projets en conditions réelles déjà réalisés par HydroQuest, notamment à Orléans sur la Loire. Elle confirme les débuts prometteurs d'une nouvelle filière industrielle française adaptée aux besoins énergétiques croissants des pays industrialisés comme des pays émergents. Le groupement souhaite développer cette technologie en France et à l'international.

Le projet est financé par Hydrowatt, HydroQuest, la banque Triodos et soutenu par l'Europe, par l'intermédiaire de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. La Métropole de Lyon et la Ville de Caluire-et-Cuire y portent également un intérêt tout particulier, au titre de la valorisation des fleuves et du développement des énergies renouvelables.

Une technologie écologiquement et économiquement responsable



Les hydroliennes en cours de montage au Port de Lyon Edouard Herriot (photos HD disponibles sur demande)

Les quatre hydroliennes, construites à Cherbourg par le groupement Hydroquest-CMN, ont été assemblées sur le Port de Lyon. Le producteur d'électricité renouvelable Hydrowatt a pris en charge les démarches administratives ainsi que le montage financier du projet et assurera l'exploitation de la ferme hydrolienne une fois installée.

La technologie d'hydrolienne utilisée (double axe vertical et système de relevage automatique) est particulièrement novatrice car elle tire parti des courants, forme d'énergie inépuisable, et ne génère pas de pollution : aucune émission de gaz à effet de serre ou de polluant pour l'eau, aucune nuisance, et un impact visuel minimal, puisque le dispositif est immergé dans l'eau. Après l'installation des turbines, les coûts d'exploitation et de main-d'œuvre sont faibles. Une fois l'investissement de départ amorti, l'énergie produite est quasi gratuite.

Ce premier parc permettra le déploiement d'autres parcs hydroliens fluviaux en France et dans le monde.

Projet financé par



Banque Triodos

Avec le soutien de



Contacts presse

Groupe HydroQuest-Hydrowatt : Murielle Mazau - 04 26 78 27 16 - mmazau@amalthea.fr
Voies navigables de France : Stéphanie Saboya - 04 72 56 17 31 - com.rhonesaone@vnf.fr

À propos de [Voies navigables de France](#)

Fort de 4300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen : 6700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4000 ouvrages d'art (écluses, barrages, ponts-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

Il crée les conditions du développement du transport de fret, en garantissant la disponibilité et la qualité du réseau à grand gabarit (qui accueille aussi les paquebots fluviaux), en assurant la desserte massifiée des grands ports maritimes et en participant au développement des chaînes logistiques bas carbone

Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique, sur le réseau à petit gabarit, en développant le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau, en aménageant le domaine public fluvial au service des territoires et de leur attractivité, en préservant le patrimoine fluvial.

Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages, les différents usages de l'eau (eau potable, activités industrielles, agriculture), en luttant contre les inondations et le stress hydrique, en favorisant le développement de l'hydroélectricité et en préservant la biodiversité.

VNF s'est engagé dans le déploiement des énergies renouvelables sur son domaine public fluvial avec notamment le lancement de plusieurs projets de développement hydrauliques et photovoltaïques bord à voie d'eau.

À propos d'[Hydrowatt](#) – Groupe [Unit-e](#)

Hydrowatt est la division hydroélectrique du groupe UNITE qui est basée à Lyon. Spécialisée depuis plus de 30 ans dans l'hydroélectricité en France, la filiale exploite et maintient aujourd'hui un parc de 46 centrales, pour son compte ou le compte de tiers.

Une solide implantation multirégionale place Hydrowatt en tant qu'expert national reconnu dans ce secteur d'activité.

Grâce à des compétences polyvalentes dans les domaines technique, administratif, réglementaire et financier que nécessitent le domaine de l'hydroélectricité, Hydrowatt exploite des centrales hydroélectriques, assiste les maîtres d'ouvrages à la gestion et supervision de leurs centrales, étudie, diagnostique, optimise, développe et finance de nouveaux projets (création, rénovation et mise en service de centrales).

Hydrowatt compte dans ses équipes des experts sur les différents métiers ainsi que des chefs de projets capables de gérer et d'orchestrer l'ensemble des actions nécessaires pour mener à bien un projet. Avec un atelier hydromécanique de 2 000 m², Hydrowatt est en mesure de concevoir, réaliser, installer et mettre en service les équipements indispensables à une installation hydroélectrique.

À propos d'[HydroQuest](#)

HydroQuest est une société créée en 2010, basée près de Grenoble au cœur des Alpes, berceau mondial de l'hydroélectricité, ayant développé une gamme d'hydroliennes capable de produire de l'électricité provenant des courants fluviaux, estuariens et marins. Composée d'une équipe complète de collaborateurs, développeurs de projets, ingénieurs et docteurs ayant une expertise confirmée en mécanique, hydrodynamique et électricité, HydroQuest dispose d'un socle scientifique et technologique solide avec plus de dix années de recherches menées par quatre laboratoires de renom international, spécialisés en hydroélectricité. La société dispose d'un portefeuille de 9 brevets internationaux développés en partenariat avec EDF et Grenoble-INP. HydroQuest a déjà installé plusieurs hydroliennes à Grenoble, à Orléans, à Bordeaux et en Guyane. Hydroquest souhaite maintenant développer cette technologie à l'international »

HydroQuest développe également une hydrolienne marine d'une puissance de 1 mégawatt. Elle est actuellement en phase de construction chez son partenaire CMN et sera installée sur le site d'essai de Paimpol – Bréhat, opéré par EDF, en avril 2019, et raccordée au réseau électrique. La technologie des hydroliennes fluviales mise au point par HydroQuest aura contribué au développement des hydroliennes marines.