

STEEL CASE ET DANSER GROUP, VAINQUEURS DES TROPHÉES RIVERDATING DE L'INNOVATION FLUVIALE 2014

Luxembourg, le 20 novembre 2014 – VNF a remis hier soir les 2 Trophées Riverdating de l'Innovation fluviale 2014. Découvrez les deux projets européens récompensés, vainqueurs dans les catégories « chargeurs » et « transporteurs ».

A l'occasion du plus grand événement européen du transport fluvial, 6 candidats étaient éligibles aux trophées Riverdating 2014 de Voies navigables de France qui valorisent les projets et opérations de transports et de logistique fluviale les plus innovants de l'année, répartis en deux catégories distinctes :

Catégorie Transporteur : CFT Group, avec le projet logistique urbaine Distriseine ; MM Multimodal Shuttle, avec la ligne régulière de transport fluvial de conteneurs sur la Moselle ; Chemgas Barging et Danser Group, avec deux projets de propulsion au gaz naturel.

Catégorie Opérateur : Steel case et De Verband. avec un poste de manutention fluviale de vrac sec.

Parmi les 6 dossiers de candidatures présentés, le jury représentant l'ensemble des acteurs européens du fluvial ont décidé de récompenser :

CATEGORIE CHARGEURS

**STEEL CASE, leader mondial du mobilier de bureau et représenté par Marc Bazenet
Projet LUDEB (logistique urbaine durable pour les équipements de bureau)**

STEELCASE a conçu et fabriqué un container de 20m³ dans le but de proposer un service de livraison porte à port adapté à la logistique fluviale urbaine des produits manufacturés. Ce service global permet de réduire le nombre d'opérateurs créant ainsi une vraie valeur ajoutée logistique en amont et en aval du transport par voie d'eau. Un bateau de 38 mètres peut, par exemple charger 20 conteneurs.

Ce service élargit l'offre du transport fluvial vers de nouveaux marchés, avec la possibilité de l'intégrer facilement dans sa chaîne d'approvisionnement.

CATEGORIE OPERATEURS

**Danser Group, opérateur de barge fluviale et représenté par Ben Maelissa
Projets Hubs & Spokes Network/LNG Refit**

En créant un système de « hub-and-spokes », un réseau à étoile, Danser Group créé un véritable réseau multimodal entre les ports maritimes et fluviaux. Ce projet résulte d'une cartographie maritime régionale et transfrontalière, d'une étude des flux continentaux de marchandises combinée au recueil des informations sur les opérations entre les exploitants de terminaux et de barges. Conçu sur un bateau existant, le LNG Refit permet de ravitailler les navires en GNL, (gaz naturel liquéfié) et donc de réduire l'empreinte carbone de ce mode de transport.

Marc Papinutti, Directeur général de VNF et Damien Degros, Directeur Corporate Banking chez ING, sponsor de l'événement, ont honoré les initiatives les plus innovantes en la matière, favorisant ainsi le report modal vers la voie d'eau.

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

Contacts presse

Voies navigables de France

Pauline Leybold
Pauline.leybold@vnf.fr
T. 01 80 50 02 05

Comfluence

Tiffany Allenet
tiffany.allenet@comfluence.fr
T.0140 07 98 68