

Paris, le 19 janvier 2018

Compte-rendu de réunion

Objet de la réunion : Sous-CLU Boucles de la Seine

Lieu et date : Site d'Austerlitz – 7 décembre 2017 – 09h30/13h00

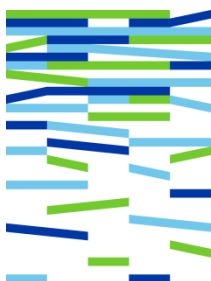
Références : 2018-MP-01

Affaire suivie par : Maryse PALANTE Tél 01 83 94 44 54 Mail : maryse.palante@vnf.fr

Participants : Voir Tableau ci-dessous

Rédacteurs : François HOUIX

Diffusion : Participants



Président de la Sous-Commission Locale des Usagers de Boucles de la Seine	
Monsieur Frédéric ALPHAND	
Représentants des intérêts de l'activité "transports"	
M. FOUQUIER (CNBA) M. FRAZIER (LAFARGEHOLCIM) M. MANDELINES (CEMEX)	M. NEYT (CEMEX) M. ROBACHE (LAFARGEHOLCIM) Mme VILLEVAUDE (SOUFFLET)
Représentants des intérêts de l'activité "tourisme"	
M. BEILMANN (AGIS)	M. SIMON (ANPEI) M. THIEFFINE (ANPEI)
Autres participants	
Mme BALLESTEROS (DRIEA)	
Représentants de VNF	
M. ALPHAND (DTBS) Mme ORLAC'H (DTBS/ UTI BS) M. DUREL (DTBS/UTI BS)	M. HOUIX (DTBS/SPTF) M. BIAIS (DTBS/SGVE) M. MOREL (DTBS/SPTF)

Ordre du jour :

9h30-9h40	Introduction et point sur les grands projets	<i>F. Alphand</i>
9h45-10h00	Points sur les trafics	<i>F. Houix</i>
10h-10h20	Travaux VNF Services aux usagers Signalisation Travaux réalisés sur les ouvrages : Rénovation électrique, Fiabilisation Méricourt, Notre-Dame-de-la-Garenne	<i>S. Durel</i> <i>S. Durel</i> <i>D. Orlac'h</i>
10h20-10h30	Chômages 2018/2019	<i>T. Biaï</i>
10h30-10h50	Programmes de travaux 2018 Programmes de travaux 2018 Plan de stationnement de Méricourt Mise en place de fermetures hebdomadaires de 2 heures par semaine pour la maintenance préventive des ouvrages	<i>D. Orlac'h</i>
10h50-11h00	Point sur les croisières Point d'information sur la mise à couple des Andelys	<i>F. Houix</i>
11h00-12h00	Travaux de tiers EOLE Bezons (avis) EOLE Courbevoie (info) Cormeilles-en-Parisis (avis) Pont Seibert (avis) Passerelle de Mantes (avis)	<i>D. Orlac'h</i> <i>S. Durel</i>
12h00-12h15	Point sur les services aux usagers Accès piétons depuis les zones de stationnement à Chatou, Achères Suivi des demandes des usagers : Examen du tableau de suivi	<i>S. Durel</i>
12h15-12h30	Expression des usagers	

Thème	Sous-thème	Points abordés
Actualité de la voie d'eau	Écluses de Méricourt	<p>Le dialogue compétitif est en cours. La notification du marché de conception-réalisation est prévue au premier semestre 2019.</p> <p>La mise en place d'une porte busquée intermédiaire pour fiabiliser l'écluse n°3 sera réalisée en 2018.</p> <p>Plusieurs options sont encore ouvertes à ce stade du marché de conception-réalisation, notamment : le maintien à terme de la porte levante avec une porte busquée intermédiaire sur l'écluse n°3 ; ou le remplacement de la porte levante par la porte busquée de la tête intermédiaire. Pour des raisons budgétaires, il n'est en revanche pas prévu de remplacer la porte levante par des portes busquées tout en conservant des portes busquées intermédiaires.</p> <p>La CNBA émet des réserves sur l'option de maintien de la porte-levante, pour deux raisons : le manque de fiabilité de la porte levante et les coûts d'entretien que cela représente.</p> <p>VNF rappelle que le système de porte levante avec une porte busquée intermédiaire existe sur l'écluse de 185 × 12 de Notre-Dame-de-la-Garenne, et apporte satisfaction. Le choix entre les deux options se fera en fonction des prix, coûts d'entretien inclus, et du planning de travaux. Le choix tiendra également compte du fait que le maintien de la porte levante avec une porte busquée intermédiaire permet d'accélérer le temps de sassage pour les convois de moins de 160 mètres.</p> <p>VNF rappelle que l'établissement raisonne en coût global : investissement + maintenance-exploitation des ouvrages.</p>
	CSNE	<p>Le processus de régionalisation du projet est en cours avec la création d'une Société de projet régionale pour assurer sa maîtrise d'ouvrage (MOA). Les études d'avant-projet (AVP), sur le secteur 1 (sud), avancent en parallèle de ce processus.</p> <p>VNF précise, à la demande de l'ANPEI, qu'une démarche est en cours sur le devenir du Canal Latéral à l'Oise (CLO) et de l'ensemble des itinéraires nord-sud, notamment sur le volet plaisance et tourisme.</p> <p>Une concertation sera lancée sur le devenir du canal du nord. Le dossier d'enquête publique de 2015 du canal Seine Nord Europe fait référence à ce stade.</p>
	Bray-Nogent	<p>Le dossier d'enquête publique (EP) sera prêt en 2018. VNF précise, à la demande de la CNBA, que cette opération est dans le périmètre Seine-Escaut, mais que son utilité socio-économique est "auto-portante", indépendamment du CSNE, en raison du niveau des trafics actuels qui dépassent déjà les prévisions réalisées lors du débat public en 2012.</p>
	MAGEO	<p>Le projet est sous MOA de VNF. Le dossier d'EP, sur lequel l'Autorité environnementale a rendu son avis, est prêt. Il va être soumis au Commissariat Général à l'Investissement (CGI). Le lancement de l'EP est prévu en 2018, sous réserve des conclusions des Assises de la Mobilité.</p>
Point sur les trafics	(voir tableaux)	<p><u>Passage aux écluses de Méricourt / Amfreville / Chatou-Bougival</u> : hausse marquée à Chatou-Bougival en saison estivale (due à la plaisance privée dont la saison est courte). Pour les Bateaux à passagers, la saison est plus longue avec une activité soutenue d'avril à octobre.</p>

		<p><u>Croisière</u> : AGIS alerte sur l'état de la filière (impact des attentats, hausse de la taxe intérieure sur les produits énergétiques (TICPE), pénurie d'escales et services aux usagers).</p> <p>En tonnage, les trafics baissent de 6% sur les neuf premiers mois de 2017. La hausse de la filière matériaux de construction (+11%) ne compense pas la chute des trafics de céréale (-33%). Sur les boucles de la Seine, VNF constate une diversification des trafics avec le développement des flux de produits pétroliers, chimiques et d'engrais. Les trafics de conteneurs sont stables entre Le Havre et Gennevilliers. La reprise des mises en chantier et les premiers travaux du GPE annoncent des trafics prometteurs à partir de 2018.</p>
Bilans 2017	Travaux de signalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Suresnes / Andelys : réfection des signalisations • Andrésy : réfection des feux SAS • Mantes : signalisation au pont rail
	Services aux usagers	<ul style="list-style-type: none"> • Saint Cloud : garage à bateau en RG • Conflans : garage à bateau en RG • Andrésy : garage à bateau en RD • Rolleboise : dépose minute en RG <p>La CNBA alerte sur la plate-forme "bois" à l'amont d'Andrésy dont les clôtures entravent le passage des bateliers et leur accès terrestre, via le garage à bateau. VNF va étudier la mise en place d'un code d'accès, l'ouverture à distance par l'éclusier ou le prêt de la clé.</p>
	Travaux sur les ouvrages	<ul style="list-style-type: none"> • Rénovation électrique de NDG • Travaux préparatoires à la mise en place des portes intermédiaires de la grande écluse de Méricourt (2018) et fiabilisation de la porte levante. <p>Pas de remarque des navigants</p>
Chômages 2018		<p>Voir tableau des chômages en PJ</p> <p>VNF confirme, à la demande de la CNBA, que des travaux d'urgence vont intervenir en décembre 2017 sur la grande écluse de Bougival avec un objectif de remise en service le 22 décembre 2017. Par la suite, le chômage de février-mars 2018 permettra de réaliser des travaux plus importants de rénovation, pour fiabiliser l'écluse n°1 de Bougival. Enfin, il est rappelé qu'une opération globale de modernisation des écluses 1 et 2 de Bougival est en cours d'études, avec un objectif de réalisation des travaux à partir de 2020.</p> <p>La CNBA alerte sur le doublement du pont de Bezons qui va engendrer des trafics supplémentaires sur Bougival. VNF indique que cette contrainte a cependant été levée suite à la notification du marché de travaux du pont de Bezons à la société Eiffage, qui propose une méthodologie moins contraignante pour la navigation (voir infra travaux des tiers).</p>
Programme des travaux 2018		<ul style="list-style-type: none"> • Rénovation de l'écluse 1 de Bougival • Mise en service des bornes mixtes eau-électricité à Amfreville dans le cadre du partenariat VNF-HAROPA • Mise en place des portes intermédiaires de Méricourt • Rénovation de l'écluse 220 × 17 d'Amfreville <p><u>Méricourt</u> : CEMEX demande que le matériel de chantier ne soit pas stocké sur le garage à bateau, ni sur la digue aval en rive droite. Les navigants signalent également le mauvais état du garage à bateaux de Méricourt (soudure de palplanches).</p>

Croisières	Période de maintenance préventive	<p>VNF propose la mise en place d'une période de maintenance préventive de 2h / semaine, sur un ouvrage et par secteur (hors période de chômage sur un des sas).</p> <p>La CNBA y est peu favorable en raison des risques de dépassement des horaires. Lafarge alerte sur les contraintes inhérentes à la Seine aval : notion de juste à temps pour la desserte conteneurs de Port 2000 et les horaires de marées.</p> <p>Il est proposé de retenir une fréquence de 2h / mois en phase test en tenant compte des heures de marées à Amfreville-sous-les-Monts. Une proposition de planning sera présentée pour validation lors de la prochaine S-CLU.</p>
	Les Andelys	<p><u>Stationnement à couple aux Andelys :</u></p> <p>La pérennisation du stationnement à couple expérimenté en 2016 et 2017 est prévue dans le cadre de la révision du Règlement Particulier de Police (RPP) Seine-Yonne qui va être soumis à la concertation. Les mêmes mesures d'accompagnement vont être reprises : interdiction du stationnement lorsque le débit est supérieur à 900 mètres-cubes, AIS obligatoire en stationnement, VHF avec priorité pour les avalants.</p> <p>VNF précise à la demande de CEMEX que le sens de navigation n'est pas modifié sur ce secteur et notamment pour le passage du pont des Andelys.</p> <p>AGIS demande d'accélérer le projet de troisième appontement.</p> <p>La CNBA est défavorable à l'inscription du stationnement à couple dans le RPP vu les risques en cas de brouillard.</p> <p>ANPEI rappelle sa demande de ports de plaisance à Vernon, aux Andelys et à LRG. VNF rappelle qu'il a été demandé à SNA de compenser par de nouvelles haltes la condamnation annoncée du port des Andelys.</p>
Travaux de Tiers	Prolongement RER E Eole	<p>Phasage des travaux prévus pour ne pas entraver la navigation : à chaque étape du projet, il est prévu au maximum la fermeture d'une seule passe.</p> <p>La CNBA demande si la signalisation sera en place jour et nuit, ce qu'Eiffage confirme, avec une signalisation adaptée à chaque phase qui sera conforme à l'arrêté préfectoral portant modification des conditions de navigation (travail en cours avec VNF).</p> <p>La CNBA demande un éclairage plongeant pour ne pas éblouir les navigateurs.</p> <p>Eiffage indique à la demande de CEMEX que les piles vont être protégées durant les phases où elles seront en travaux, uniquement. Cependant, si la passe est réduite d'un mètre, il y a un vrai risque de percuter les piles, y compris celles qui ne sont pas en travaux, selon CEMEX qui demande si les études de trajectographie ont été prises en compte en prévoyant de protéger les deux piles.</p> <p>VNF demande à Eiffage une nouvelle concertation par mail sur la base des plans présentés en S-CLU pour vérifier que la variante respecte les conditions posées par les concertations antérieures et par les études de trajectographie. L'objectif est un lancement de la concertation en semaine 50 pour établir les résultats de la concertation à mi-janvier 2018.</p>
	Port de Cormeilles	<p>Bouyges, sur l'ex-site de Lafarge, porte le projet de quartier le long de la Seine (850M) avec une marina dont l'entrée correspond à la darse existante de Lafarge. Projet de 100 anneaux et de valorisation des berges avec des bateaux stationnaires, de la plaisance, un club nautique, des restaurants. Le début des travaux est prévu en 2019 pour une mise en service du port et des premiers bâtiments, en décembre 2021.</p>

		<p><u>Impact de la sortie des bateaux de la marina et des bateaux-stationnaires :</u></p> <p>Les études de trajectographie et de Grelet/Artelia démontrent qu'une sortie via une glissière se fera en parallèle aux berges, en limite de chenal.</p> <p>À l'unanimité, les représentants des navigants se prononcent contre la matérialisation de l'entrée de la darse par une glissière et sont d'avis que l'entrée et la sortie de la darse par des bateaux de plaisance ne pose pas de problème particulier de sécurité (configuration semblable à celle de Cergy-Pontoise).</p> <p>L'ANPEI demande la réhausse du pont à l'entrée de la darse à 4,5M. À ce sujet, voir le port de Cergy comme modèle pour d'entrée/sortie dans le chenal à partir du port.</p> <p>En revanche, l'étude de trajectographie reste nécessaire afin de vérifier que la position des bateaux stationnaires le long de l'emprise du projet ne pose pas de problème de sécurité (configuration en courbe).</p>
Travaux de Tiers	Pont SEIBERT (Île Seguin)	<p><u>Démolition-reconstruction du pont SEIBERT (Île Seguin) :</u></p> <p>La SPL Val de Seine a présenté les projets d'hôtel et d'immobilier qui nécessitent la reconstruction du pont SEIBERT (bras de Meudon).</p> <p>La dépose de l'ancien pont pendant deux jours sera suivie par sa démolition sur des barges stationnées en rive droite du bras de Meudon. L'ensemble de l'opération durera une semaine maximum.</p> <p>La dépose du pont nécessite la fermeture complète du bras et la mise en place d'un alternat dans le bras de Boulogne. Pour la phase de démolition du pont, une étude de trajectographie sera réalisée par la SPL Val de Seine, afin de voir si la navigation peut se poursuivre dans le bras de Meudon et dans quelles conditions de courant et de météo.</p> <p>En fonction des conclusions de l'étude de trajectographie et de la position des barges le long de l'Île, la mise en place d'un alternat sur ce bras en septembre 2018 et la suspension du trafic pendant toute la durée de la phase de dépose et de démolition (une semaine maximum) pourra être envisagée. Les usagers valident l'ensemble de ces principes.</p>
	Passerelle de Mantes	<p>Les plates-formes de travail seront posées (accrochées sur les piles) en janvier 2018 pour une durée de cinq mois, préalablement à la mise en place de la passerelle. Les plates-formes impacteront le chenal de navigation, qui sera limité à 50M de large contre 56M aujourd'hui. Le tirant d'air en revanche n'est pas impacté.</p> <p>Il n'y a pas de travaux de nuit de prévus.</p> <p>La CNBA demande une signalisation ad hoc durant la phase de travaux.</p>
Services aux usagers		<p>Concernant les bornes de fourniture d'électricité, AGIS souhaite attirer l'attention de VNF et de Ports de Paris sur la nécessité de standardiser les équipements déployés. AGIS est défavorable au système mis en place à PdP à Javel et propose le même système qu'à Caudebec-en-Caux pour deux 135M. Le régime TT est incompatible avec système TN à bord.</p> <p>AGIS souhaite de plus un suivi de consommation en kw.h et non pas un forfait à l'heure.</p>

Expression des usagers	<p>– <u>Écluse de Bougival</u></p> <p>La CNBA demande l'installation des croix d'amarrage dans l'écluse et l'éclairage public de l'écluse (idem sur les môles de Méricourt).</p> <p>– <u>Bornes à eau à Conflans-Sainte-Honorine</u></p> <p>La CNBA demande la remise en fonctionnement des bornes à eau.</p>
-------------------------------	---

La séance est levée à 13h 00.

Monsieur ALPHAND remercie les usagers pour leur attention et leur participation.

Le directeur adjoint



Frédéric ALPHAND