

# DOSSIER DE PRESSE

29 novembre 2017

Services d'Information Fluviale

## LE SIF RS ÉVOLUE ET SE REBAPTISE E-RIS À L'OCCASION DU LANCEMENT DE SON APPLICATION MOBILE



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

# RAPPEL DES GRANDES LIGNES DU PROJET e-RIS

## QUAND ?

En novembre 2013, Voies navigables de France (VNF) et Électricité de France (EDF), deux acteurs majeurs de la navigation sur le Rhin, lançaient le projet d'études Services d'Information Fluviale du Rhin sur le Rhin Supérieur (SIF RS). À l'origine de ce projet, une volonté commune forte d'optimiser l'exploitation de leurs ouvrages et d'apporter le meilleur service possible aux navigants du « Rhin Supérieur » (de Bâle à Lauterbourg).

En septembre 2015, le projet a conduit à l'émergence d'un « prototype » de services d'information expérimental et innovant qui répond aux besoins des usagers rhénans de la navigation sur le Rhin Supérieur. Objectif : développer un système d'information fluviale « nouvelle génération » pour contribuer à l'essor de la navigation sur le Rhin et moderniser sa gestion en livrant des informations sur l'heure d'arrivée des bateaux aux écluses, les niveaux d'eau, la fluidité du trafic, la cartographie...

En novembre 2017, VNF et EDF poursuivent le développement de cet outil qu'ils rebaptisent e-Ris. Le projet s'inscrivant dans la politique de développement des systèmes d'information portée par la Commission Européenne, VNF et EDF ont saisi l'opportunité d'un nouvel appel à projets européen pour réaliser un portail SIF européen à l'horizon 2020. Un logiciel pour smartphones et tablettes et une nouvelle version du portail Internet ont été développés.

## AMBITION DU PROJET ?

Une information fluviale efficace et moderne pour contribuer à l'essor de la navigation sur le Rhin et moderniser sa gestion.

## POUR QUI ?

Le projet e-RIS est destiné avant tout aux navigants, bateliers, chargeurs, ports, mais également aux commissionnaires, acteurs institutionnels et exploitants d'écluses.

## OBJECTIF ?

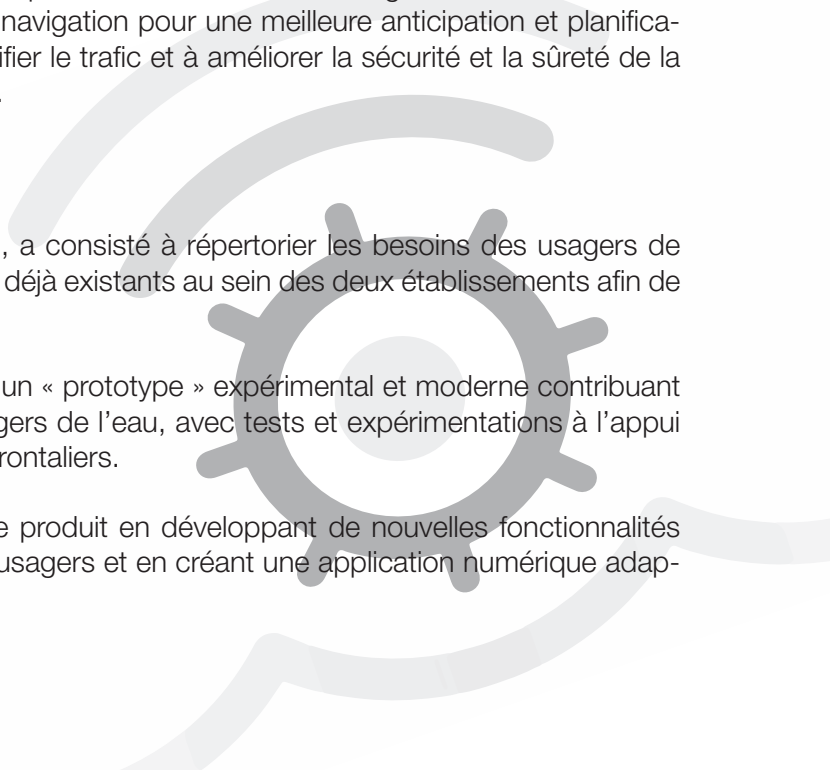
Les services d'information fluviale permettent de répondre aux attentes des usagers de la voie d'eau en bénéficiant d'informations sur les conditions de navigation pour une meilleure anticipation et planification des voyages. Il contribue en ce sens à fluidifier le trafic et à améliorer la sécurité et la sûreté de la navigation, notamment au passage des écluses.

## COMMENT ?

La première phase du projet, achevée en 2014, a consisté à répertorier les besoins des usagers de l'eau, puis à analyser les systèmes d'information déjà existants au sein des deux établissements afin de mettre en œuvre les outils les plus adaptés.

La seconde étape a eu pour but de développer un « prototype » expérimental et moderne contribuant à l'amélioration de l'information fluviale des usagers de l'eau, avec tests et expérimentations à l'appui auprès d'un panel représentatif d'usagers transfrontaliers.

La troisième étape a consisté à expérimenter le produit en développant de nouvelles fonctionnalités multimédias aux plus proches des besoins des usagers et en créant une application numérique adaptée aux usages d'aujourd'hui.



## UN OUTIL MODERNE ET INNOVANT

e-RIS, via le portail web ou l'application mobile, comprend plusieurs fonctionnalités empreintes de modernité répondant à des besoins réels des navigants :

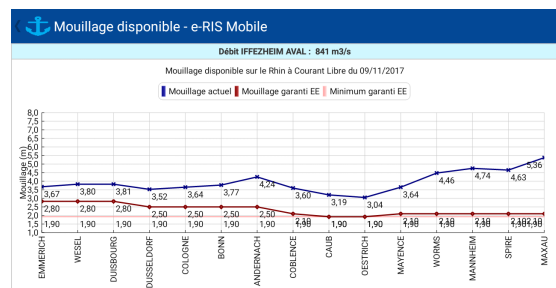
- > géolocalisation des éléments sur la voie d'eau,
- > organisation et suivi des voyages,
- > identification des services disponibles et des contraintes,
- > calcul de l'heure d'arrivée,
- > niveaux prévisionnels de l'eau,
- > conditions météorologiques,
- > encombrements ou régulation du trafic....

### La création de l'application mobile e-RIS



The screenshot shows the 'Niveaux d'eau - e-RIS Mobile' application. It displays a table of water levels for the 'Rhin à courant Libre' section. The table has columns for 'Station de mesure', 'PK', 'Niveau (cm)', and 'Tendance'. The data is as follows:

Station de mesure	PK	Niveau (cm)	Tendance
EMMERICH 13/11/2017 11:00	851.90	171 (+6)	↗
WESEL 13/11/2017 11:30	814.00	277 (+8)	↗
DUISBOURG 13/11/2017 11:30	780.80	334 (+14)	↗
DUSSELDORF 13/11/2017 11:30	744.20	199 (+12)	↗
COLOGNE 13/11/2017 11:30	688.00	253 (+25)	↗
BONN 13/11/2017 11:00	654.80	268 (+37)	↗
ANDERNACH 13/11/2017 11:30	613.78	267 (+70)	↗
COBLENCE 13/11/2017 11:30	591.49	228 (+61)	↗
CAUB 13/11/2017 11:30	546.30	207 (+48)	↗
OESTRICH 13/11/2017 11:15	518.80	201 (+44)	↗
MAYENCE 13/11/2017 11:30	498.27	322 (+70)	↗



Pour pallier les difficultés de connexion internet ou d'adaptation de son site web aux écrans standards des smartphones et des tablettes, le groupe projet VNF-EDF a décidé de développer une application numérique pour les supports mobiles, dans un premier temps dans la version Android, puis ultérieurement dans la version IOS.

Principales caractéristiques :

- > version bilingue (français/allemand).
- > mise à disposition d'informations sur :
  - les niveaux d'eau pour permettre une meilleure planification des transports,
  - les hauteurs libres,
  - l'accessibilité de la voie d'eau avec les indisponibilités des sas,
  - l'état du trafic pour faciliter l'organisation et le suivi des voyages,
  - les avis à la batellerie.
- > mise à jour des données toutes les 15 à 30 minutes selon le type d'information.
- > une rubrique Contacts regroupant toutes les informations utiles sur les écluses, les centres d'alertes et la brigade fluviale, ainsi qu'un formulaire de contact avec l'équipe projet.

## Les nouvelles fonctionnalités du portail web e-RIS

- > affichage plus ergonomique.
- > capacité plus grande à donner des informations générales sur le Rhin.
- > meilleure gestion des actualités.
- > onglet « état des sas du Rhin Supérieur » : intégration des données pour les écluses VNF et les écluses EDF et actualisation des informations en temps réel depuis qu'e-RIS est connecté aux écluses 24h/24.
- > onglet « état du trafic » : informations plus précises telles que le nombre de bateaux présents dans les sas, les temps d'attente ou de traversée de chaque sas dans le sens avalant et/ou le sens montant.
- > nouveautés :
  - publication des calendriers de chômage chaque semestre.
  - création d'une liste de contacts des acteurs de la voie d'eau (écluses, les centres d'alertes et la brigade fluviale).

## PARTENARIATS

e-RIS est issu d'un partenariat entre VNF et EDF rendu possible à la suite d'un premier appel à projets réalisé dans le cadre du programme Réseau TransEuropéen-Transport (RTE-T) sur la période 2013-2015. Ce partenariat s'est poursuivi pour la période allant de 2016 à 2020 à la suite d'un second appel à projets du programme européen baptisé RIS (River information services) COMEX auquel participent 12 pays européens dont la France.

En 2016, à la demande des usagers, le portail d'expérimentation du SIF RS devenu e-RIS a poursuivi son évolution et s'est enrichi de nouvelles fonctionnalités.

Pour ces deux périodes, le projet a fait l'objet d'un cofinancement entre VNF (25 %), EDF (25 %) et la Commission européenne (50 %) pour un investissement total de l'ordre de 2 millions d'euros.

L'ambition du programme européen est de développer des infrastructures permettant le bon fonctionnement du marché interne et garantissant la cohésion économique, sociale et territoriale ainsi qu'une meilleure accessibilité dans toute l'Union Européenne.

## ET DEMAIN ?

Accueilli très positivement par la Commission Européenne, e-RIS doit être un outil de compétitivité pour les acteurs de la voie d'eau.

**Retrouvez toute l'actualité du projet**

sur : [www.e-ris.eu](http://www.e-ris.eu)

### CONTACTS PRESSE

#### EDF

Division Production Ingénierie Hydraulique / UP Est  
Bruno ALLEX - [bruno.allex@edf.fr](mailto:bruno.allex@edf.fr) / 06 64 58 39 87

#### VNF

Direction territoriale Strasbourg  
Laure MAUNY – [laure.mauny@vnf.fr](mailto:laure.mauny@vnf.fr) / 06 78 37 69 24

