



Communiqué de presse
Béthune, le 15 février



Bilan du fret fluvial 2016 : un recul conjoncturel

Le transport fluvial de marchandises enregistre une baisse de 8,5% en t-km, due principalement à une mauvaise récolte de céréales. Toutefois, les filières matériaux de construction et conteneurs sur la Seine et dans le Nord augurent de belles perspectives en 2017.

UN REcul GLOBAL EN 2016 DU EN PARTIE A LA BAISSSE DES RENDEMENTS CEREAALERS

La filière agroalimentaire a enregistré une baisse de 19 %. Impactés par la forte baisse de l'activité céréalière, les trafics fluviaux sont en recul de 8,5 % avec 6,8 milliards de t-km. Après les excès d'eau et le manque d'ensoleillement de la mi-2016, la sécheresse en de l'été 2016 a stoppé la croissance des cultures de céréales. Cette baisse conjoncturelle, qui a débuté au 3^{ème} trimestre, aura également des conséquences sur le premier semestre 2017.

Avec une contraction de 13,6%, la filière énergie participe également au recul global du trafic fluvial. Les fermetures des centrales à charbon, particulièrement celle de Vitry sur Seine, induisent une évolution structurelle de l'activité de la filière tandis que la diminution des flux de produits pétroliers est un phénomène beaucoup plus conjoncturel.

Le recul de la filière métallurgique (- 10,4 %) a particulièrement touché le bassin de la Moselle. Ce dernier connaît une baisse de trafic de 11,9 % en t-km, en partie due au repli sur les approvisionnements en ferraille (- 16,2 %). Toutefois, la hausse concernant les trafics d'agrégats (+ 65 %), essentiellement les sables et graviers sur le canal des Vosges, tempère la baisse du trafic sur la Moselle.

UNE REPRISSE PROGRESSIVE DANS LA FILIERE DES TRAVAUX PUBLICS

La filière matériaux de construction connaît une augmentation de 5,4 %. La hausse de l'activité dans le secteur des travaux publics entraîne un accroissement de 2,5 % sur la Seine. Le bassin rhénan enregistre une hausse de 23,5 % principalement en raison de la reprise des exportations de sable et de gravier au départ des ports français.

Les résultats des prestations réalisées sur la filière engrais-chimie restent stables (- 0,5 %) avec une évolution un peu plus favorable concernant la chimie (+ 0,4 %). Deux bassins bénéficient de cette croissance : le Rhin : + 11,9 % et la Seine : + 1,6 %.

UN TRAFIC DE CONTENEURS DYNAMIQUE SUR LES RESEAUX SEINE ET NORD

Le trafic de conteneurs affiche une hausse globale de 1,5 % en nombre d'EVP¹ sur les 9 mois premiers mois de l'année 2016.

Si le couloir rhodanien enregistre une baisse sensible (- 8,5 %) due principalement au recul des conteneurs vides, la Seine, avec une hausse de 7,7 %, affiche une croissance dynamique du transport de conteneurs. De même, le réseau Nord affiche une hausse de 4,9 %, sur la même période.

Résultats synthétiques

	Millions de tonnes	Variation 2016 / 2015	Millions de t-km	Variation 2016 / 2015
Filière agroalimentaire	12,73	- 13,6%	2 046,20	-19,0%
Filière énergie	5,90	-12,9%	736,89	-13,6%
Filière métallurgique	3,96	-9,6%	597,58	-10,4%
Filière matériaux de construction	21,80	15,2%	2 110,18	5,4%
Filière sel	0,12	-36,5%	36,21	-39,8%
Filière chimie, engrais	3,73	-2,6%	568,59	-0,5%
Filière Conteneurs, colis lourds et véhicules	4,48	-0,1%	734,05	-6,2%
TOTAL fluvial (hors transit rhénan)	52,73	-1,1%	6 829,70	-8,5%

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4600 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises : il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

Contacts presse

Voies navigables de France
 Direction de la Communication
 Audrey Sailly
 T. 03 21 63 29 66
audrey.sailly@vnf.fr

Agence Confluence
 Julie Carpier
 T. 01 40 07 98 27
julie.carpier@confluence.fr

¹ EVP : Equivalent Vingt Pieds, unité de mesure correspondant à un conteneur de 20 pieds