



Communiqué de presse
Béthune, le 20 avril 2017



Innovation et progrès environnemental pour le transport fluvial : 1^{ère} année de BATELIA

Fin mars 2017, BATELIA, premier centre d'innovation fluviale en France, fête sa première année d'existence. VNF a lancé cette initiative pour partager les priorités en matière d'innovation dans le transport fluvial et apporter une assistance aux porteurs de projets. BATELIA se propose notamment d'analyser la pertinence de plusieurs technologies répondant aux enjeux environnementaux et de compétitivité du transport fluvial. Initiative originale, BATELIA poursuit son objectif et semble en cours de réussir son pari.

Des enjeux majeurs pour l'amélioration du transport fluvial

La performance énergétique du mode fluvial est satisfaisante : 200 - 460 kJ/t-km, contre 1000 à >4000 kJ/t-km pour la route¹. Néanmoins, ce mode de transport nécessite encore certaines améliorations d'ordre environnemental, en partie en raison de réglementations de plus en plus strictes. Face aux difficultés d'investir en recherche et développement (R&D) dans le fluvial, **VNF a créé en 2016 le centre d'innovation BATELIA (Bureau d'Assistance Technique et Logistique pour les Industriels et les Artisans) qui fédère l'ensemble des acteurs du transport fluvial et de la R&D autour d'un projet commun de report modal.** Objectifs : favoriser l'innovation pour conquérir de nouveaux marchés et encourager les progrès environnementaux du transport de passagers et de marchandises. Membre français du consortium européen EIBIP (European Inland Barging Innovation Platform)², cette initiative est co-financée par la Commission européenne sur 3 ans (2016-2019).

Point d'étape sur les actions en cours

BATELIA encourage l'expérimentation dans le mode fluvial de certaines technologies utilisées dans les transports routier et maritime. Enjeux principaux : réduire la consommation des bateaux et des émissions polluantes.

Exemples d'expérimentations :

- Mise au point et essai d'une pompe-hélice, afin d'augmenter le rendement de la propulsion et de diminuer la consommation de carburant. Dérivée du maritime, cette technique est valable en principe sur un bateau d'une dimension importante ;

¹ de l'autoroute au périurbain

² Plateforme d'innovation fluviale composée de plusieurs membres : Autriche- Prodanube, Allemagne-Mariko, Pays-Bas et désormais France-BATELIA (www.EIBIP.eu)

- Installation dans une unité fluviale d'un moteur diesel routier conforme à la norme euro 6 (norme environnementale la plus stricte dans le mode routier);
- Conversion d'un pousseur à un moteur hybride (diesel + électrique) alimenté par un pack comprenant pile à combustible (hydrogène) et batteries, qui n'émet aucune particule fine ni nuisance sonore. Cette technologie a fait l'objet d'une première analyse par VNF et plusieurs partenaires publics et privés et doit maintenant être testée en situation réelle ;
- Interprétation et diffusion des résultats d'un kit de dépollution (traitement et lavage de gaz d'échappement) testé sur 20 bateaux avec le soutien de VNF.

Plusieurs de ces initiatives bénéficient d'aides financières de VNF (30 à 50% des budgets d'études et travaux) dans le cadre du Plan d'Aide à la Modernisation & à l'Innovation (PAMI) 2013-2017 .VNF consacre environ 3 millions d'euros par an en aides à la modernisation ou l'acquisition de bateaux fluviaux.

Les perspectives de BATELIA

Fort des résultats de sa première année, BATELIA crée le Conseil d'Orientation pour la Recherche et l'Innovation dans le Fluvial (CORIF) regroupant pôles de compétitivité, laboratoires de recherche en transport, représentants des transporteurs fluviaux et de leurs clients. Cette instance a été créée pour partager et valider les orientations de travail de BATELIA, avec l'éclairage de problématiques analogues dans d'autres secteurs d'activités.

Prochains rendez-vous 2017 :

- 21 juin à Strasbourg : colloque sur l'utilisation du gaz dans le transport fluvial, en partenariat avec Mariko (pendant allemand de BATELIA)
- 29 et 30 novembre à Paris : 10^{ème} Riverdating.

Pour plus d'informations : www.BATELIA.eu

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les personnels de Voies navigables de France, près de 4600 personnes, agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures / ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme / patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.



[@VNF – Voies Navigables de France](https://www.facebook.com/VNF-Voies-Navigables-de-France)



[@vnf_officiel](https://twitter.com/vnf_officiel)

Contacts presse

Agence Confluence

Julie Carpier

T. 01 40 07 98 27

julie.carpier@comfluence.fr

Voies navigables de France - Direction de la Communication

Claire Dupont

T. 01 44 89 65 16

claire.dupont@vnf.fr