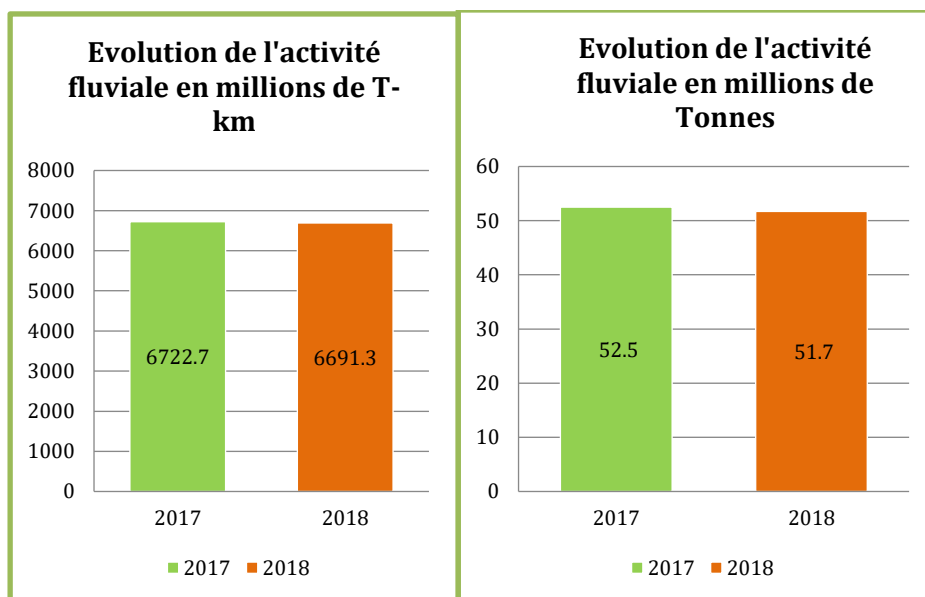




Chiffres 2018 du transport fluvial

- Le trafic fluvial de marchandises globalement stable

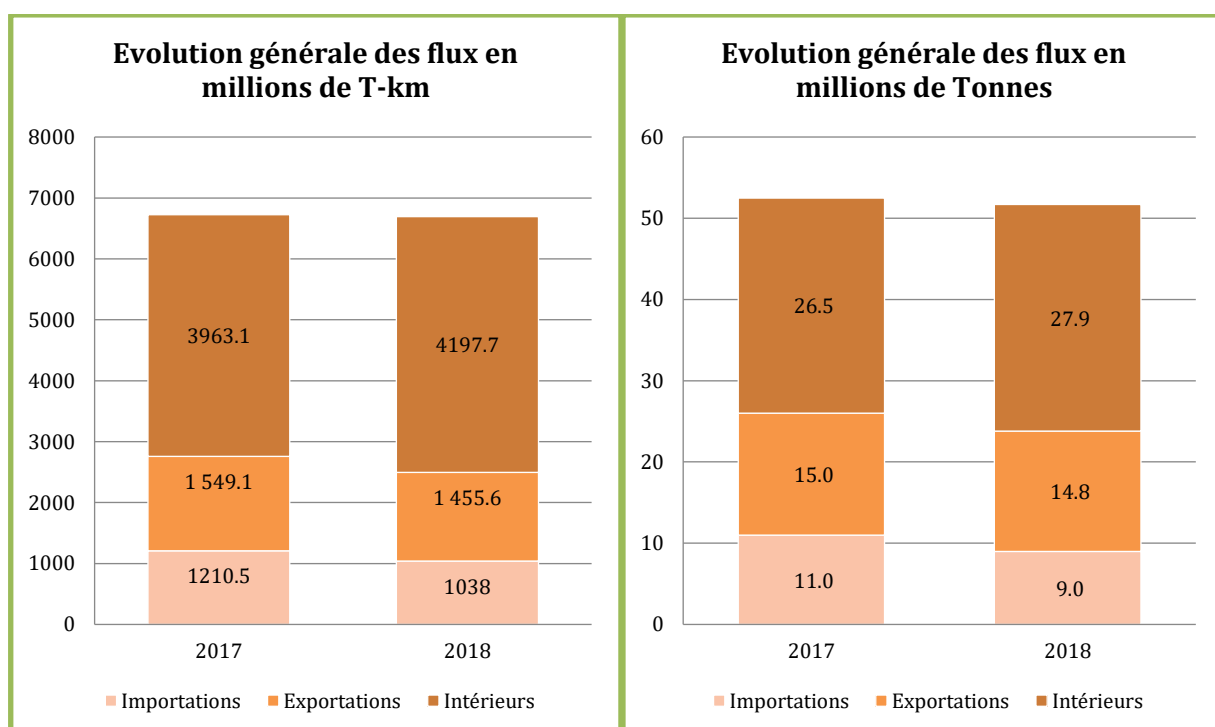
Le trafic fluvial de marchandises est globalement resté stable en France en 2018 par rapport à l'exercice précédent, avec 51,7 millions de tonnes transportées (-1,7% par rapport à 2017), représentant près de 6,7 milliards de tonnes-kilomètres (-0,5% en t-km).



- **Un trafic intérieur de marchandises en croissance**

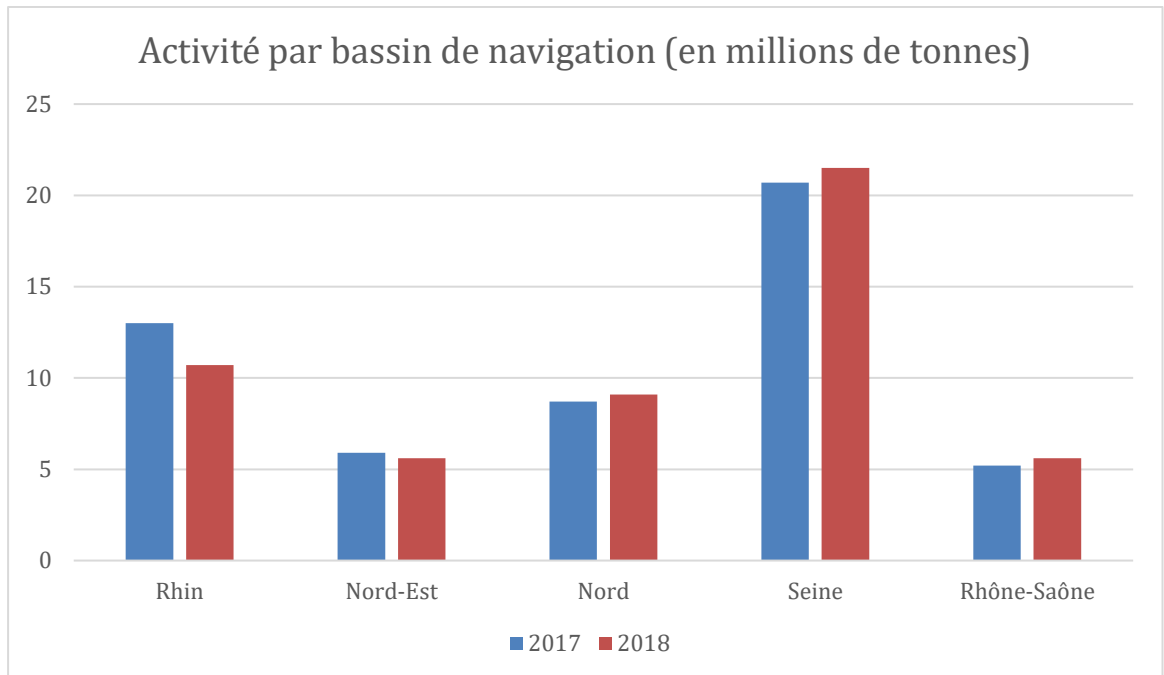
Malgré des crues d'un niveau historique, le trafic fluvial intérieur de marchandises a connu une croissance soutenue en 2018 (+5,9% en t-km soit presque 4,2 milliards de t-km et +5,2% en tonnes avec 27,9 millions de tonnes transportées), en raison des forts niveaux d'échanges opérés sur deux axes :

- le bassin Seine-Oise, qui a enregistré une croissance en volume de 3,8% en tonnes (représentant 21,5 millions de tonnes transportées) et de 3% en t-km (3,5 milliards de t-km) ;
- le bassin Rhône-Saône, qui a connu une croissance élevée des volumes transportés (+7,8% en tonnes, soit 5,6 millions de tonnes) et des t-km réalisées (+5,2% en t-km km, soit presque 1,2 milliard de t-km).

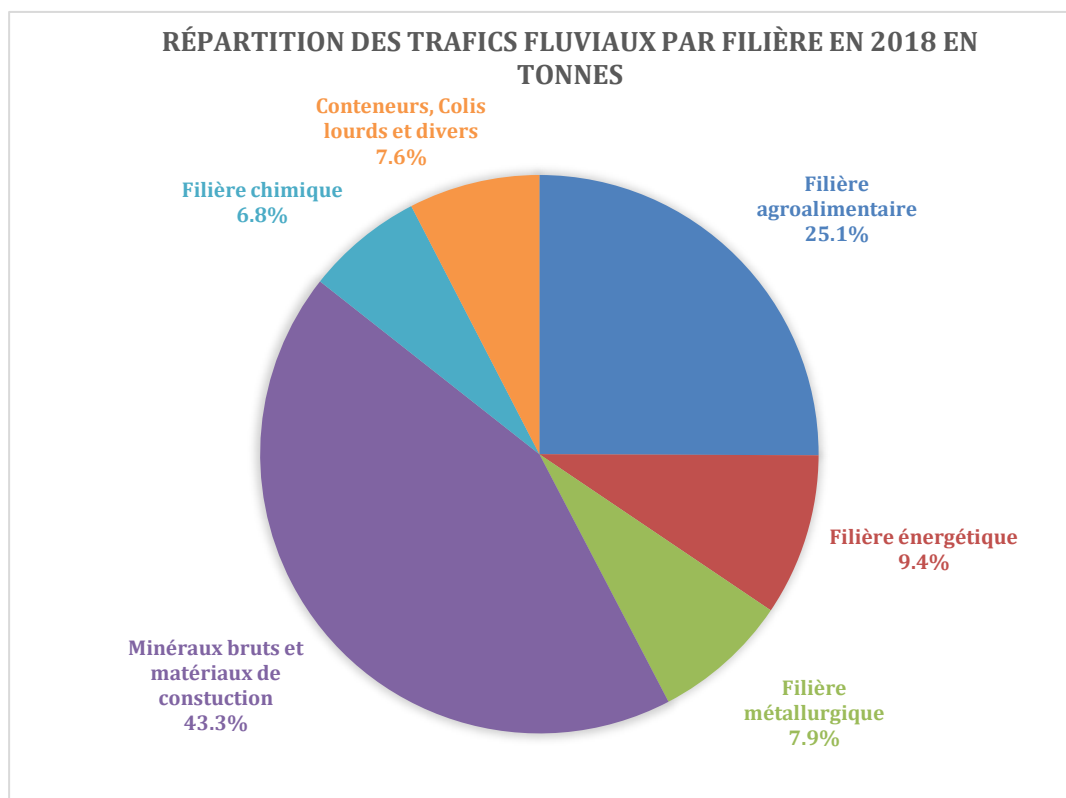


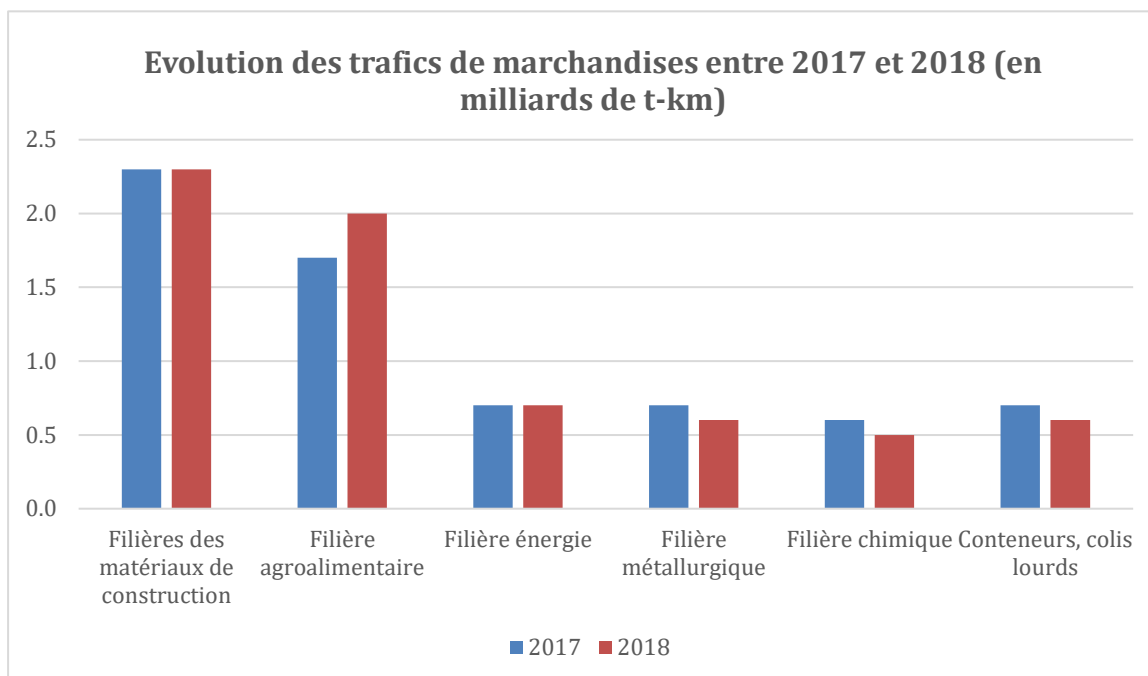
- **Un trafic international pénalisé par les aléas climatiques**

Le trafic fluvial international a reculé en 2018, du fait d'une conjonction de phénomènes de basses eaux ayant impacté durablement certains axes offrant un débouché européen, notamment le Rhin.



- **Les deux secteurs les plus utilisateurs de la logistique fluviale sont l'agroalimentaire et les matériaux de construction**





La plus forte progression concernant le recours au transport fluvial concerne la filière agroalimentaire, en hausse significative de +13,9% en t-km (presque 2 milliards de t-km) et +12,5% en volumes (soit 13 millions de tonnes) en 2018.

Malgré une très légère baisse de 0,6% en tonnes et de 0,5% en t-km, le secteur des matériaux de construction reste le plus gros utilisateur du transport fluvial de marchandises. Celui-ci représente en effet environ 43% des volumes transportés en 2018 (22,4 millions de tonnes) et 34% des t-km réalisées sur l'ensemble du réseau national (2,3 milliards de t-km).

- **Un trafic des conteneurs en recul en 2018**

Le trafic de conteneurs exprimé en Equivalent Vingt Pieds (EVP) apparaît en recul par rapport à l'année précédente (-5,5%). La forte dégradation de l'activité des lignes conteneurisées (-32,7%) sur le bassin rhénan, dû à de longs mois de sécheresse qui ont fait plonger les niveaux du Rhin de façon historique, explique à elle seule ce résultat : Le bassin Nord-Pas-de-Calais connaît quant à lui une croissance particulièrement élevée (+16%) sur ce secteur du fait de l'intensification des navettes fluviales sur son réseau (109.000 EVP).

