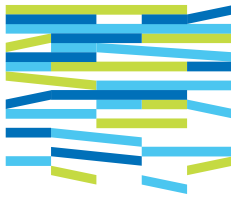




**Communiqué de presse**  
Béthune, le 19 juin 2015



## **VNF choisit le groupement SETEC/Royal Haskoning pour l'accompagner dans la réalisation du Canal Seine Nord Europe**

**Dans le cadre de la réalisation du canal Seine-Nord Europe, Voies Navigables de France a confié au groupement d'entreprises SETEC/Royal Haskoning les missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage afin de l'accompagner dans la réalisation du projet.**

Le groupement SETEC/ Royal Haskoning\* a été retenu après un appel d'offres européen lancé en juin 2014. Le groupement SETEC/Royal Haskoning apportera au projet Seine-Nord Europe et au système fluvial multimodal français son expertise des grands projets d'infrastructures, notamment fluviaux, et ses compétences dans les 3 domaines du projet : technique, gestion, économie-concertation.

Ce marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage d'une durée maximale de 12 ans et d'un montant minimal total de 80 millions d'euros HT, comporte 4 phases : Programmation / Etudes détaillées / Travaux / Mise en service et période initiale d'exploitation.

La première phase, d'une durée de 14 mois et d'un montant de 4 millions d'euros HT (tranche ferme du marché), vise à lancer les marchés de maîtrise d'œuvre et de conception-réalisation du projet pour garantir un début des travaux en 2017. Les premières étapes attendues d'ici fin 2015 concernent :

- La préparation des marchés de maîtrise d'œuvre et de conception-réalisation ;
- La mise en place des systèmes de gestion, d'information et de contrôle du projet et les principes généraux d'allotissement du projet ;
- La préparation du plan d'action stratégique (planning global) et notamment des dates-clés et indicateurs du projet ;
- La structuration de l'organisation logistique du chantier.

Le choix du groupement européen SETEC/Royal Haskoning pour le marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage du canal Seine-Nord Europe, dont la mise en service est prévue à partir de 2023, a été entériné par le Conseil d'administration de VNF du 7 mai 2015. Ce marché pourra être repris par la société de projet qui sera chargée de la réalisation de l'ouvrage.

- **Le 26 septembre 2014**, à Arras, le Premier ministre Manuel Valls a affirmé son engagement pour la réalisation du canal Seine-Nord Europe avec un objectif de début du chantier en 2017.
- **Le 26 février 2015**, la France, la Wallonie et la Flandre ont déposé une demande de financement auprès de l'Union Européenne pour le canal Seine-Nord Europe et la liaison européenne Seine-Escaut.
- **Le 7 mai 2015**, le Conseil d'administration de VNF, présidé par M. Stéphane Saint-André, approuvait le choix de retenir le groupement européen SETEC/Royal Haskoning pour le marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage du canal Seine-Nord Europe.
- Le projet de loi sur la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques, en examen au Parlement, prévoit dans son article 3bisA, la création par ordonnance d'une société de projet associant l'Etat, ses établissements publics et les collectivités locales, chargée de réaliser le canal Seine-Nord Europe.

*\*liste des entreprises du groupement SETEC/Royal Haskoning : Setec Organisation (mandataire), Setec International, Setec TPI, Hydratec, Haskoning DHV Nederland B.V (cotraitant), Follea-Gautier, Ports Service Logistique, Energy Solutions, Sennse, Setec ITS, Terrasol, Strates, Via Donau (Autriche)*

---

#### À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

**Les infrastructures/ouvrages** : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

**Le transport de marchandises** : il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

**Le tourisme/patrimoine fluvial** : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

**Le développement durable / eau** : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

---

#### Contacts presse

**Voies navigables de France**  
**Direction de la Communication**  
**Isabelle Rançon**  
T. 03 21 63 24 89  
[isabelle.rancon@vnf.fr](mailto:isabelle.rancon@vnf.fr)

**Agence Confluence**  
**Blandine Guyon**  
T. 01 40 07 98 27  
[blandine.guyon@confluence.fr](mailto:blandine.guyon@confluence.fr)