



Communiqué de presse, le 30 novembre 2015

Signature d'une convention de partenariat entre VNF et Veolia pour augmenter d'ici à 2020 son trafic fluvial des déchets de 50%

Mardi 1er décembre 2015, Marc Papinutti, Directeur général de VNF et Bernard Harambillet, directeur général de l'activité recyclage et valorisation des déchets France de Veolia, signeront une convention de partenariat visant à unir leurs efforts pour permettre à Veolia de développer l'acheminement de ses marchandises par la voie d'eau. Une signature qui aura lieu depuis le Riverdating à Lille, rendez-vous européen 100% dédié au transport et à la logistique fluviale et organisé depuis 8 ans par VNF.

Dans le cadre de cet accord, VNF met à disposition de Veolia son expertise ainsi que l'ensemble de ses outils d'accompagnement afin de faciliter les opérations de report modal vers la voie d'eau. Ce partenariat doit permettre à Veolia d'atteindre l'objectif ambitieux de développer un trafic fluvial supplémentaire de l'ordre de 50% dans les cinq années à venir, ce qui représente un tonnage d'environ **300 000 tonnes ou cinq nouvelles lignes à l'horizon 2020.**

Avec la mise en place d'une économie plus circulaire, le choix du mode de transport est aujourd'hui un défi majeur pour les acteurs du recyclage. Plutôt que d'emprunter systématiquement les routes, de plus en plus de transporteurs optent pour les voies fluviales. Avec 770 millions de tonnes de déchets produits annuellement en France, le défi est de taille avec d'importantes perspectives de développement au regard des dernières tendances.

Sur la période 2010/2014, les trafics de déchets conteneurisés ont augmenté de 20% sur les bassins de la Seine et du Nord Pas-de-calais et représentent désormais 1 conteneur sur 5 sur ces deux réseaux, soit 54 000 EVP¹ en 2014 (ce qui représente environ 2 100 000 m³)

« VNF se réjouit de ce partenariat initié avec Veolia alors même que vient de s'ouvrir la COP 21. Il confirme l'attrait économique et écologique du fluvial pour les chargeurs/industriels. En permettant de transporter tout type de déchets quel que soit leur mode de conditionnement, la voie d'eau propose aux chargeurs et aux transporteurs une solution innovante et durable. Cette filière est en plein essor ; nous devons tout mettre en œuvre pour accompagner cette croissance et l'inscrire dans la durée en développant notamment ce type de démarches partenariales » déclare **Marc Papinutti, directeur général de VNF.**

¹ Equivalent Vingt Pieds

Bernard Harambillet, directeur général de l'activité Recyclage et Valorisation des Déchets France de Veolia, précise : « *Veolia est déjà un acteur du transport alternatif par voie fluviale avec notamment des expériences en logistique inverse entre la Normandie et l'Île de France, sur des flux internes et des flux de nos clients les éco-organismes. Ce partenariat doit permettre le développement de ce mode de transport respectueux de l'environnement, et compétitif dans des opérations d'économie circulaire* ».

A PROPOS DE VEOLIA – www.veolia.com

Le groupe **Veolia** est la référence mondiale de la gestion optimisée des ressources. Présent sur les cinq continents avec plus de 179 000 salariés*, le Groupe conçoit et déploie des solutions pour la gestion de l'eau, des déchets et de l'énergie, qui participent au développement durable des villes et des industries. Au travers de ses trois activités complémentaires, Veolia contribue à développer l'accès aux ressources, à préserver les ressources disponibles et à les renouveler.

En 2014, le groupe Veolia a servi 96 millions d'habitants en eau potable et 60 millions en assainissement, produit 52 millions de mégawattheures et valorisé 31 millions de tonnes de déchets. Veolia Environnement (*Paris Euronext : VIE*) a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires consolidé de 24,4 milliards d'euros*.

(*) Chiffres 2014 pro-forma incluant Dalkia International (100%) et excluant Dalkia France.

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures/ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme/patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme ...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

Contacts presse :

VNF
Agence de presse
Confluence
Blandine Guyon
T. 01 40 07 98 27
blandine.guyon@confluence.fr

VNF
Direction de la communication
Audrey Sailly
T. 03 21 63 29 66
Audrey.sailly@vnf.fr

Veolia
Relations presse Groupe
Laurent Obadia - Sandrine Guendoul
Stéphane Galfré – Marie Bouvet
Tél. : + 33 1 71 75 12 52
sandrine.guendoul@veolia.com