



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 4 novembre 2015

Services d'Information Fluviale

Un outil d'avenir au service de la navigation
sur le Rhin Supérieur



Réalisé dans le cadre du programme Réseau TransEuropéen-Transport (RTE-T) et lancé en novembre 2013, le projet de Services d'Information Fluviale sur le Rhin Supérieur (SIF RS), issu du partenariat étroit entre Voies navigables de France (VNF) et Électricité de France (EDF), arrive à une étape importante de son développement avec la restitution de deux années d'études et d'expérimentations.

Deux ans après son lancement, le projet d'études de SIF RS a conduit à l'émergence d'un « prototype » de service d'information expérimental et innovant qui répond aux besoins des usagers de la navigation sur le « Rhin Supérieur » (de Bâle à Lauterbourg). L'ambition est de développer un système d'information fluviale « nouvelle génération » pour contribuer à l'essor de la navigation sur le Rhin et moderniser sa gestion. Objectif réussi pour ce projet européen qui s'est distingué aujourd'hui par une identification fine des besoins des professionnels de la voie d'eau avec leur participation active.

Étape après étape, le partenariat entre VNF et EDF a permis d'identifier de manière précise les attentes réelles des usagers de la voie d'eau et de tester la faisabilité des services pouvant être offerts dans le cadre de ce nouveau dispositif d'information.

Un prototype encourageant

À l'heure de ce premier bilan, les résultats sont très encourageants. Le prototype de site d'information, testé auprès d'un panel représentatif d'usagers transfrontaliers et présenté en version bilingue (français/allemand) par les deux partenaires, dispose de fonctionnalités modernes et innovantes comme la localisation des bateaux, l'organisation et le suivi des voyages, l'identification des services disponibles et de l'accessibilité de la voie d'eau en temps quasi réel, mais aussi la mise à disposition d'informations et de prévisions de niveaux d'eau pour une meilleure gestion des transports.

Cette plateforme expérimentale s'appuie sur une multitude de données de diverses sources. L'un des défis majeurs de ce projet, à savoir l'accès à ces données et leur partage dans un contexte international parfois complexe, a mobilisé de très nombreux acteurs de la voie d'eau, institutionnels ou professionnels, parmi les États riverains du Rhin, pour permettre d'apporter dans les délais les fonctionnalités attendues par les usagers du fleuve.

Cet outil d'information fluviale d'un « nouveau genre » répond d'ores et déjà à différents besoins exprimés par les navigants. Bien qu'encore en phase expérimentale, le portail SIF RS enregistre plusieurs milliers de connexions et plusieurs centaines de voyages ont été créés.

Poursuite du partenariat et optimisation du projet SIF RS en 2016

À ce stade d'avancement du projet, VNF et EDF ont décidé de reconduire leur partenariat dès 2016, confirmant leur volonté commune d'optimiser l'exploitation de leurs ouvrages et d'apporter les meilleurs services possibles aux navigants du Rhin Supérieur.

L'expérimentation initiée dans le cadre du programme RTE-T va se poursuivre en 2016 par la stabilisation des performances de l'outil et l'ouverture à quelques usagers supplémentaires afin de disposer d'un retour d'expérience le plus complet possible. La mise en place des premiers services pour l'ensemble des usagers interviendra à l'issue de cette phase de capitalisation.

S'inscrire dans une vision européenne des SIF

Le projet SIF RS se positionne en complémentarité et en synergie avec les SIF existants ou à venir sur le Rhin, en prenant en compte les spécificités du Rhin Supérieur avec les aménagements barrages-écluses et les divers acteurs intervenant pour le passage, l'accueil des bateaux et les services offerts à ceux-ci.

Plus largement, ce projet a pour ambition de contribuer à l'essor du transport fluvial au sein du corridor de transport Rhin Alpes. L'Allemagne et la Suisse sont des interlocuteurs privilégiés et pourraient devenir des partenaires dans la création d'un futur SIF du Rhin Supérieur d'envergure internationale.

Dans une appréhension complète des trajets jusqu'aux ports maritimes, les Pays-Bas pourraient également être associés à cette démarche. Cette collaboration reposerait a minima sur des échanges de données normalisés et sur l'interopérabilité des outils afin de pouvoir offrir des services continus sur l'ensemble du fleuve.

Les résultats du projet d'études de SIF RS s'inscrivent résolument dans la politique de développement des systèmes d'information portée par la Commission Européenne. Aussi, pour aller plus loin, le SIF RS pourrait saisir l'opportunité d'un prochain appel à projet européen pour poursuivre son développement.

Retrouvez toute l'actualité du projet sur :
www.sifrs.eu

CONTACTS PRESSE

EDF –
Division Production Ingénierie Hydraulique / UP Est
Bruno ALLEX - bruno.allex@edf.fr / 06 64 58 39 87

VNF –
Direction territoriale Strasbourg
Laure MAUNY – laure.mauny@vnf.fr / 06 78 37 69 24

RAPPEL DES GRANDES LIGNES DU PROJET SIF RS

En novembre 2013, Voies navigables de France (VNF) et Électricité de France (EDF), deux acteurs majeurs de la navigation sur le Rhin, lançaient le projet d'études Services d'Information Fluviale du Rhin sur le Rhin Supérieur (SIF RS). À l'origine de ce projet, une volonté commune forte d'optimiser l'exploitation de leurs ouvrages et d'apporter le meilleur service possible aux navigants du « Rhin Supérieur » (de Bâle à Lauterbourg).

AMBITION DU PROJET ?

Une information fluviale efficace et moderne pour contribuer à l'essor de la navigation sur le Rhin et moderniser sa gestion.

POUR QUI ?

Le projet de SIF RS est destiné avant tout aux navigants, bateliers, chargeurs, ports, mais également aux commissionnaires, acteurs institutionnels et exploitants d'écluses.

OBJECTIF ?

Le système d'information fluviale permet de répondre aux attentes des usagers de la voie d'eau en bénéficiant d'informations sur les conditions de navigation pour une meilleure anticipation et planification des voyages. Il contribue en ce sens à fluidifier le trafic et à améliorer la sécurité et la sûreté de la navigation, notamment au passage des écluses.

COMMENT ?

La première phase du projet, achevée en 2014, a consisté à répertorier les besoins des usagers de l'eau, puis à analyser les systèmes d'information déjà existants au sein des deux établissements afin de mettre en œuvre les outils les plus adaptés.

La seconde étape a eu pour but de développer un « prototype » expérimental et moderne contribuant à l'amélioration de l'information fluviale des usagers de l'eau, avec tests et expérimentations à l'appui auprès d'un panel représentatif d'usagers transfrontaliers.

PROTOTYPE MODERNE ET INNOVANT

Le projet SIF RS a développé plusieurs fonctionnalités empreintes de modernité répondant à des besoins réels pour les navigants :

- géolocalisation des éléments sur la voie d'eau,
- organisation et suivi des voyages,
- identification des services disponibles et des contraintes,
- calcul de l'heure d'arrivée,
- niveau prévisionnel de l'eau,
- conditions météorologiques,
- encombrement ou régulation du trafic....

PARTENARIATS

Ce projet est issu d'un partenariat fort entre VNF et EDF qui sera reconduit en 2016. Il fait l'objet d'un cofinancement par VNF (25 %), EDF (25 %) et la Commission européenne (50 %) pour un investissement total de 2 millions d'euros, sur la période 2013-2015. Ce partenariat pourrait à terme être élargi aux autres pays rhénans.

Il a été réalisé dans le cadre du programme RTE-T dont l'ambition est de développer des infrastructures permettant le bon fonctionnement du marché interne et garantissant la cohésion économique, sociale et territoriale ainsi qu'une meilleure accessibilité dans toute l'Union Européenne.

ET DEMAIN ?

L'expérimentation initiée auprès des utilisateurs concernés va se poursuivre début 2016.

Objectifs ?

- Stabiliser la performance de l'outil SIF RS,
- Ouvrir l'expérimentation à quelques usagers supplémentaires afin d'enrichir le retour d'expérience.

Accueilli très positivement par la Commission Européenne, le projet d'études SIF RS doit être un outil de compétitivité pour les acteurs de la voie d'eau. Sa mise en œuvre pour l'ensemble des usagers, chargeurs, bateliers, ports, pourrait être présentée à un prochain appel à projet européen au terme de l'expérimentation.