



# Rapidité et sécurité aux ponts & écluses en France

**Sur les voies navigables en France, vous passez nombre de ponts et d'écluses. Pour le faire rapidement et en toute sécurité, il suffit de suivre les règles et conseils suivants.**

## Que faire devant un pont ?

- Ne restez pas à flotter devant un pont. Amarrez à l'emplacement prévu.
- Evitez de faire des vagues pouvant occasionner une gêne.
- Placez-vous derrière les bateaux déjà présents et attendez votre tour.
- Suivez scrupuleusement les instructions du personnel chargé du pont ou de l'écluse.
- Si le trafic est dense, les bateaux sont rassemblés et vous devez attendre.
- Lorsque les feux verts et rouges sont allumés, c'est le signe que le pont va être ouvert. Vous pouvez déjà avancer vers le pont.
- Lorsque le pont est ouvert, traversez-le rapidement et n'occasionnez pas d'attente inutile pour les autres usagers.
- Laissez suffisamment de place pour les embarcations passant ce pont en sens inverse.
- Après le pont, virez tout de suite à tribord (droite).
- Si vous pouvez passer sous un pont fermé, empruntez le passage correct et faites toujours attention aux embarcations venant en sens inverse, en particulier les professionnels.

## Ponts commandés à distance

Pour certains ponts, il n'y a pas de personnel sur place. Parfois, un agent en charge de la gestion du trafic ou du passage des ouvrages est chargé de la manœuvre

de plusieurs ponts, qu'il commande à distance à l'aide notamment de caméras. Devant un pont commandé à distance, amarrez dans le champ des caméras. Le garde peut ainsi voir qu'une embarcation attend pour passer ce pont.

## Ponts mobiles

Lorsque vous approchez d'un pont mobile, vous devez réduire votre vitesse et il est interdit de doubler une autre embarcation, sauf sur instructions explicites du garde. Amarrer au poste de garde ou à l'emplacement prévu n'est autorisé que pour attendre la manœuvre du pont. Il n'est pas permis par exemple d'y passer la nuit. Utilisez un signal sonore « long-court-long » pour demander l'ouverture du pont : **— ● —**

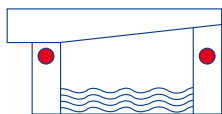
*Les feux rouge et verts allumés indiquent que le pont est en service. Les feux rouges indiquent que le pont n'est pas en service. Les feux rouges ne signifient pas que le pont est en panne mais simplement qu'aucun personnel n'est en service à ce moment-là.*

Sur les ponts mobiles, des signaux lumineux indiquent la situation à moment-là, la marche à suivre et les règles de priorité. Vous trouverez ci-dessous les principaux signaux lumineux.

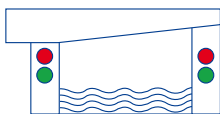


## Ponts en service

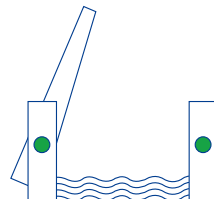
Les feux rouges indiquent toujours que le passage est interdit. Sauf s'ils sont accompagnés de feux jaunes ou verts. Dans ce cas, vous pouvez passer.



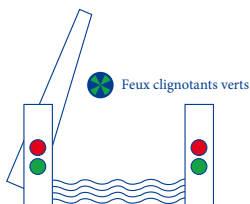
Passage interdit.



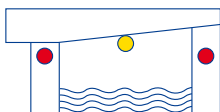
Passage interdit, mais sera autorisé dans un instant.



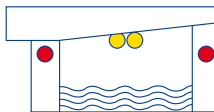
Passage autorisé.



Passage interdit, sauf si vous êtes si près de la travée qu'il n'est raisonnablement plus possible de s'arrêter.



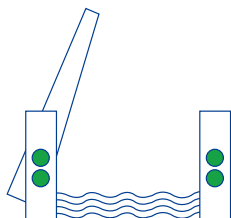
Passage autorisé sous pont fermé. Attention aux embarcations en sens inverse.



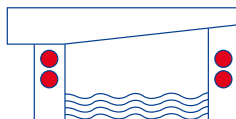
Passage autorisé sous pont fermé. Interdit en sens inverse.

## Ponts « hors service »

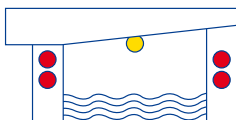
Double feux rouges indiquent toujours que ce pont n'est pas en service et que le passage est interdit. Sauf s'ils sont accompagnés de feux jaunes ou verts. Dans ce cas, vous pouvez passer.



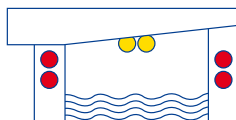
Passage autorisé. Le pont n'est pas surveillé. Attention aux embarcations en sens inverse.



Pont n'est pas en service. Passage interdit.



Passage autorisé sous pont fermé. Attention aux embarcations en



Passage autorisé sous pont fermé. Interdit en sens inverse

## Que faire devant une écluse ?

- Ne restez pas à flotter devant l'écluse. Amarez à l'emplacement prévu.
- Evitez de faire des vagues pouvant occasionner une gêne.
- Placez-vous derrière les bateaux déjà présents et attendez votre tour.
- Suivez scrupuleusement les instructions du personnel chargé de l'écluse.
- Suspendez suffisamment de défenses des deux côtés de votre embarcation.
- Attendez au feu rouge. N'entrez dans une écluse que lorsque c'est autorisé.
- Dans une échelle d'écluses automatisées, il est indispensable de les franchir toutes sans marquer d'arrêt, sous peine de bloquer le système automatique.
  - ne pas s'accrocher à la perche de déclenchement et l'échelle de sas
  - ne pas stationner sous la détection électronique
  - ne pas rester dans le sas après ouverture des portes
  - A la hauteur de ce panneau, appuyer une seule fois sur la télécommande, le système de détection enregistre l'arrivée de la (des) embarcation(s). La préparation de l'écluse s'enclenche. Un feu orange clignotant avertit de la prise en compte de la borne d'annonce.
    - Lorsque les feux verts et rouges sont allumés, c'est le signe que l'écluse va être ouverte. Préparez-vous à avancer vers l'écluse. Feux vert – écluse ouverte – Entrer.
  - Dans une échelle d'écluses automatisées, après l'entrée dans le sas de l'écluse et une fois amarré, ATTENDRE 45 secondes (le voyant bleu clignote), et lever la barre bleue qui enclenche le processus d'éclusage. La barre rouge n'est à tirer qu'en cas d'urgence pour stopper le processus d'éclusage. PREVENIR l'éclusier à l'aide de l'interphone. Si l'écluse ne fonctionne pas, si le feu de navigation est double feu rouge, ou le voyant rouge se trouvant entre les barres bleu et rouge est allumé,
    - l'écluse est hors service. A ce moment là, appuyer sur l'interphone ou appel à un N° indiqué relié au Poste de commande qui transfert à l'agent itinérant. Donnez les coordonnées de l'écluse où vous vous trouvez.
- Laissez suffisamment de place pour laisser facilement passer les embarcations qui sortent de l'écluse.
- Les embarcations doivent pénétrer dans l'écluse selon leur ordre d'arrivée. Sauf si l'éclusier donne explicitement d'autres instructions. Pour la navigation de plaisance : attendez toujours avant d'entrer dans l'écluse qu'une embarcation professionnelle ait fini de s'amarrer et ait arrêté son moteur.
- Entrez le plus loin possible dans l'écluse pour laisser de la place aux usagers derrière vous. Maintenez une distance suffisante par rapport aux embarcations professionnelles, par rapport à la porte de l'écluse et lorsque nécessaire par rapport à l'entrée d'eau.
- Amarez votre embarcation avec suffisamment d'amarres. Veillez à ce qu'elles ne se bloquent pas.
- Détendez-les à temps lorsque l'eau baisse et resserrez-les à temps lorsque l'eau monte.
- Vous êtes amarré ? Arrêtez le moteur !
- Durant le passage de l'écluse, écoutez votre radio VHF (ou « mariphone »), mais n'en faites pas un usage excessif. Même sur une petite embarcation, vous pouvez utiliser votre radio VHF pour entrer en contact avec l'éclusier et recevoir les instructions à suivre pour un bon passage de cette écluse. Sur les appointements d'attente, il y a généralement un bouton d'interphone pour ceux qui n'ont pas de radio VHF.

## Un travail d'équipe

Le passage d'une écluse est une tâche qui demande de l'attention. Dans une écluse, les embarcations de plaisance tout comme les embarcations professionnelles doivent manœuvrer dans un espace réduit. Cela exige un maximum d'attention et une bonne communication entre les membres de l'équipage et avec l'éclusier. Il convient également de bien tenir compte les uns des autres, de façon à ce que le passage de l'écluse puisse être effectué rapidement et en toute sécurité. Il est bien entendu exclu de passer avant les autres, attendez que ce soit votre tour. Et respectez les règles !

**Passer rapidement et en toute sécurité un pont ou une écluse ? Respectez les règles et tenez compte des autres usagers.**


## Ecluse entre eau douce et eau salée

Amarrez toujours en premier à l'arrière, lorsque vous entrez dans une écluse entre eau douce et la mer. Dans l'écluse, vous avez en effet le courant de dos. Si vous n'amarrez pas d'abord l'arrière, il y a de grandes chances pour que vous vous retrouviez en travers de l'écluse ou que vous fassiez un tête-à-queue. La force du courant sur l'embarcation est beaucoup plus forte que celle exercée par le vent, surtout dans l'espace confiné d'une écluse.

## Stewards : prêts à vous aider

Lorsqu'il fait beau, le trafic peut être particulièrement dense. Durant les mois d'été, VNF place du personnel près des écluses les plus fréquentées. Ils aident les navigateurs de plaisance à amarrer correctement et facilitent l'écoulement du trafic.

## Passage d'une écluse

Le signal pour demander le passage d'une écluse est le même que pour le passage d'un pont : 

*Les signaux lumineux ont en grande partie la même signification que ceux pour les ponts.*

## Indication de la hauteur

Parfois des échelles graduées jaunes et noires (ou des panneaux de même couleur) indiquent la hauteur de passage sous les ponts et autres structures.



## Échelles graduées

Les échelles graduées sont placées à tribord (droite) ou des deux côtés du point de passage d'un pont. Elles sont divisées en blocs de 1 mètre. En fonction de la situation sur place, elles peuvent aussi être subdivisées en demi-mètres et en décimètres.

## Panneau de hauteur

Sur certaines voies navigables, la hauteur de passage est indiquée par un panneau fixé sur le tablier du pont.



Ce projet est co-financé par le Fonds Européen de Développement Régional et rendue possible par le Programme INTERREG IVB (Numerical). La brochure est développée en collaboration avec les partenaires de Numerical. L'objectif de cette initiative est de renforcer la sécurité sur l'eau. Des questions ? Consultez [www.numerical.eu](http://www.numerical.eu) et [www.safeboating.eu](http://www.safeboating.eu)