



Strasbourg, 01/12/2020

**SHEEPVAARTBERICHT N° FR/2017/04005****Modifié par l'avis n° FR/2017/05207**

Wetstekst:

article 1.22 du Règlement de Police pour la Navigation du Rhin

**Averij aan een bouwwerk****Ecluses de Vogelgrun - Grand Sas****Wijziging van de voorwaarden van de navigatie (Réduction de la longueur utile à 170m) ( tous les usagers - dans les deux sens )****- à partir du 26/07/2017 om 07:00**

- o Grand canal d'Alsace ( écluses de Vogelgrun - Grand sas (185 x 23) )  
pk 224,520

**Snelheid verminderen ( tous les usagers - dans les deux sens )****- à partir du 26/07/2017 om 07:00**

- o Grand canal d'Alsace ( écluses de Vogelgrun - Grand sas (185 x 23) )  
pk 224,520

**Orproep tot waakzaamheid ( tous les usagers - dans les deux sens )****- à partir du 26/07/2017 om 07:00**

- o Grand canal d'Alsace ( écluses de Vogelgrun - Grand sas (185 x 23) )  
pk 224,520

**Commentaire :**

A la suite de l'accident de navigation du 08/07/2017 qui a endommagé la poutre pare-choc du Grand Sas de Vogelgrun, et en attendant la réparation, un dispositif compensatoire de protection de l'ouvrage est mis en place. Ce dispositif a pour effet de réduire la longueur utile du Grand Sas de 183m à 170m.

Les usagers sont priés de respecter les instructions données par l'éclusier et de naviguer avec prudence et vitesse réduite à l'entrée du Grand Sas.

**Indien noodzakelijk, kunt u de volgende autoriteiten contacteren:**

UT Rhin, 2, route de l'III, BP 61019, 67760 GAMBSHEIM

Tél : 03 88 59 76 00 - Fax : 03 88 59 76 01

**Vervaldatum:**

Prochain avis.

UT Rhin

2, route de l'III - BP 61019

67760 GAMBSHEIM

Tél : 03 88 59 76 00 - Fax : 03 88 59 76 01

Chef de Service

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'E' followed by a cursive 'S' and 'M'.

Eric SCHMITT