



Bougival, mercredi 23 août 2023

**AVIS A LA BATELLERIE N° FR/2023/05578**

Pris en application :

**Modalités d'exploitation (Bascule de la navigation de l'écluse n°1 à l'écluse n°2)****SEINE AVAL - ÉCLUSES DE MÉRICOURT - PK 120,580****Modification des conditions de navigation (Navigation possible par les deux écluses, sur indication de l'agent en poste) ( tous les usagers - dans les deux sens )****- à partir du 29/08/2023 à 08:00 au 25/09/2023 à 18:00**

- o Seine à l'aval de Paris ( écluses de Méricourt )  
pk 120,580

**Commentaire :**

Mesdames et messieurs les bateliers et usagers de la voie d'eau sont informés du démarrage des **essais de fonctionnement de l'écluse n°2 de Méricourt à partir du 29 août 2023**, et ce jusqu'à la bascule définitive de la navigation de l'écluse n°1 à l'écluse n°2 prévue au plus tard le 25 septembre 2023.

Pendant cette période, la navigation sera possible dans les deux sas. **Afin de mener au mieux les essais, le passage se fera de préférence par l'écluse n°2 sur indication de l'agent en poste.**

A l'issue de l'ensemble des essais, et après validation du bon fonctionnement de l'écluse n°2, au plus tard le 25 septembre 2023, le trafic s'écoulera uniquement par l'écluse n°2 afin de poursuivre les travaux sur l'écluse n°1.

Un avis à la batellerie sera pris ultérieurement afin de confirmer la mise en chômage de l'écluse n°1.

Mesdames et Messieurs les bateliers et usagers de la voie d'eau sont invités à respecter la signalisation mise en place et à se conformer aux recommandations qui leur seront données par les agents de la Direction Territoriale. Pour en savoir plus sur l'ensemble des conditions de navigation et sur l'état du réseau en direct, rendez-vous sur [www.sif-seine.fr](http://www.sif-seine.fr) (uniquement sur PC).

**Service(s) à contacter :**

UTI Boucle de la Seine, 23, Ile de la loge, 78380 BOUGIVAL

Tél : 01 39 18 23 45 - Fax : 01 39 69 67 41

**Date limite d'affichage :**

26/09/2023

Adjoint au chef de l'UTI

**Signé**

Côme PELEE DE SAINT-MAURICE