

# Transport fluvial

Filière déchets et matières recyclables

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

*Cap sur l'économie circulaire !*



# Transport fluvial

## Un mode écologique au service de l'économie circulaire



Un des principaux objectifs de l'économie circulaire est de repenser le rapport aux ressources dans notre mode de développement en s'appuyant sur différents principes comme le recyclage, le réemploi, l'écoconception ou encore l'écologie industrielle et territoriale.

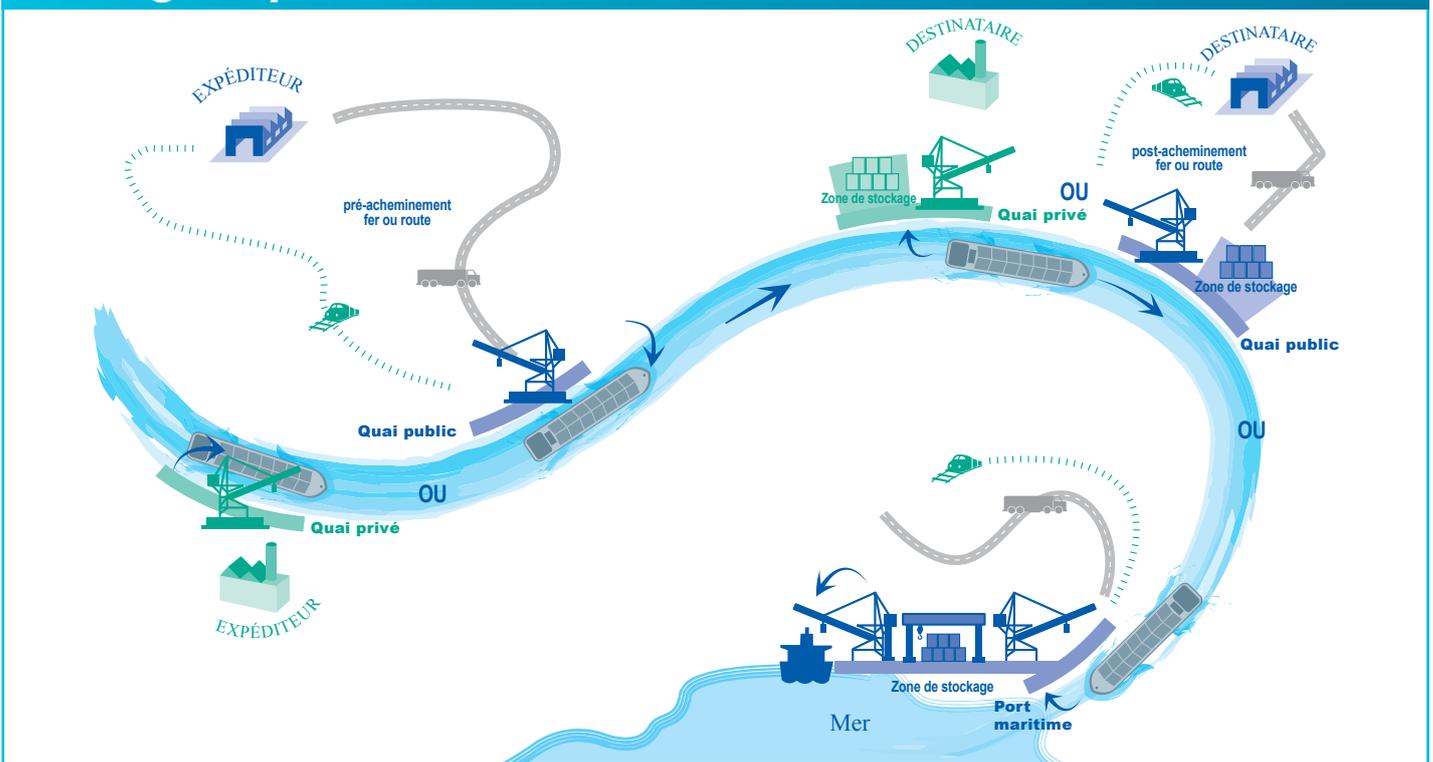
Depuis longtemps, la voie d'eau a démontré sa pertinence pour le transport de certains types de déchets comme par exemple ceux liés aux bâtiments. VNF a d'ailleurs accompagné plusieurs acteurs de ce secteur dans leur projet de report modal à travers le PARM (voir p.12). Cependant, d'autres filières émergent, notamment via le développement du transport de conteneurs permettant de collecter une plus grande variété de déchets et proposant ainsi une véritable alternative au transport routier.

Dans une logique d'éco-conception de service, le transport fluvial de marchandises travaille à l'optimisation de son

empreinte globale. Pour ce faire, VNF propose des outils techniques et financiers (voir PAMI p.12) pour accompagner les bateliers à identifier puis améliorer la performance environnementale de leurs bateaux (moteur, carburants alternatifs). Par ailleurs, afin de renforcer la compétitivité de la flotte, VNF pilote également des démarches visant à favoriser l'innovation et le développement de nouveaux types de bateaux et solutions logistiques.

Le développement d'initiatives dans le domaine de la logistique urbaine fluviale s'inscrit également dans cette logique d'un mode de transport au service de l'économie circulaire. En effet, le fait de proposer une solution logistique responsable pour les échanges de matières entre les acteurs d'un territoire, par voie d'eau, participe pleinement à développer une autre composante de l'économie circulaire : l'écologie industrielle et territoriale.

## La logistique fluviale



## Les avantages de la voie d'eau

**Fiable** : les livraisons par voie fluviale respectent les délais, même au cœur des agglomérations.

**Écologique** : le transport par voie fluviale est le mode le plus silencieux et un des moins polluants.

Il est donc parfaitement adapté aux zones urbaines peuplées.

**Économique** : il permet de transporter et stocker en même temps de grandes quantités de marchandises.

C'est la fonction de stock flottant.

**Souple** : les unités fluviales permettent d'acheminer tous les types de marchandises, quel que soit leur volume.

**Sûr** : le vol ou la dégradation des marchandises sont réduits au minimum. De plus les accidents sont rares.

**Fluide** : alternative à la saturation du transport par route, notamment en milieu urbain, la voie d'eau dispose d'une grande réserve de capacité.

# Filière déchets et de matières recyclables

## Conditionnements et manutention

Une très grande variété de déchets et de matières recyclables peut être transportée par le mode fluvial. À défaut d'en faire une liste exhaustive, on retrouve principalement 3 types de conditionnement pour leur transport par voie d'eau.

### REPÈRE

Afin de vous permettre d'identifier facilement à quel type de conditionnement de déchet font référence les différents témoignages de ce guide, les pictogrammes ci-dessous seront utilisés.

### Le transport en vrac



Déchargement de petits appareils ménagers (PAM) à Pagny.  
© ECOSYSTEMES



Chargement de mâchefer à Ivry-sur-Seine.  
© SYCTOM / L. MIGNAUX

### Le transport en conteneurs et autres contenants mobiles



Chargement de conteneurs à l'aide d'un portique.  
© VEOLIA



Chargement de conteneurs à l'aide d'un reach-staker.  
© ECOSYSTEMES / F. DABURON

### Le transport en balles



Chargement de balles de papiers mises à disposition sur un quai partagé à Nanterre.  
© SYCTOM / D. Raux



Déchargement de plastique à Limay.  
© SYCTOM / Photo France - Plastique Recyclage

Vrac

Conteneurs

Balles

### Zoom sur : roll on-roll off

En fonction de la nature du conditionnement, différentes méthodes et outils de manutention pourront être utilisés pour le chargement et déchargement. Parmi ceux-ci, le roll on-roll off (Ro-Ro) permet une transition simple vers le mode fluvial. Il s'agit d'un procédé de manutention roulier permettant le chargement et le déchargement direct des caissons sur le ponton par un camion.



Chargement des bennes directement par camion sur la barge au Havre.  
© SEVEDE



Convoi fluvial à destination de l'Unité de Valorisation Énergétique Ecostu'Air  
© SEVEDE

# 1 Mt

L'ensemble des témoignages de cette plaquette représente environ 1 million de tonnes de trafics manutentionnés.

# Bassin Nord-Pas de Calais

670 km de voies gérées par VNF

BELGIQUE

LÉGENDE	
	Principaux ports publics (avec outillage permanent)
	Principaux quais publics (sans outillage permanent)
	Rampe Roll-on / Roll-off
	Tracé de référence du canal Seine-Nord Europe
	Bateaux : 1 500 à 3 000 tonnes Convois : 1 600 à 6 000 tonnes
	Bateaux : 400 à 650 tonnes
	Bateaux : 250 - 400 tonnes



Voyage	Temps de transport
Dunkerque - Lille	14 heures
Dunkerque - Valenciennes	22 heures
Dunkerque - Anvers	32 heures
Valenciennes - Anvers	24 heures

## Vos contacts portuaires

### VNF Agence de Douai

Denis Stricher  
 ☎ 03 27 94 55 71  
 agence-de-douai.sdve.dt-nord-pas-de-calais@vnf.fr

### VNF Agence de Dunkerque

Régis Wallyn  
 ☎ 03 28 58 71 26  
 agence-de-dunkerque.sdve.dt-nord-pas-de-calais@vnf.fr

### Ports de Lille

- Loos, Santes Lille, Halluin, Harnes, Marquette, Wambrechies, Douai, Marquion :  
 Sebastien Vienne  
 ☎ 03 20 22 73 80 - Portable : 06 10 74 88 39  
 viennes@portsdelille.com
- Port d'Arques :  
 Nathalie Segard  
 ☎ 03 21 12 25 39  
 nathalie.segard@saintomerdeveloppement.org

### Port de Béthune

#### Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Artois

Rachid Yassa  
 ☎ 03 21 23 84 81  
 r.yassa@artois.cci.fr

### Port de Guarbecque

#### Communauté de communes Artois-Flandres

Nathalie Lambert  
 ☎ 03 21 61 54 40  
 nathalie.lambert@cc-artois-flandres.fr

### Guy Dauphin Environnement

Sebastien Legrand  
 ☎ 03 27 42 71 63  
 sebastien.Legrand@gderecyclage.com

### Lille Dourges Conteneurs Terminal

Didier Lebrun  
 ☎ 03 21 08 08 20  
 didier.lebrun@ldct.fr

### Ports de Valenciennes

Gautier Hotte  
 ☎ 03 27 51 31 53  
 g.hotte@grandhainaut.cci.fr

### Grand Port Maritime de Dunkerque

Guy Bourbonnaud  
 ☎ 03 28 28 77 41  
 gbourbonnaud@portdedunkerque.fr

Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin. Pour plus d'information sur les solutions logistiques potentielles fluviales, consultez l'OLR (Offre Logistique du Réseau - voir p. 12)

## Focus / VNF sur le Bassin

### Accompagner toutes les filières vers le report modal

« Le bassin du Nord-Pas-de-Calais présente une forte densité de population et d'industries. Le volume global des déchets est estimé à 26 millions de tonnes. Ces gisements sont très diffus, la direction territoriale de VNF accompagne donc chacune de ces filières de façon spécifique, par exemple :

- En invitant les collectivités à intégrer la voie d'eau dans leur schéma déchets ménagers (voir exemple de la MEL ci-dessous) ;  
- En incitant les concessionnaires portuaires et gestionnaires de quais publics à établir des offres pour les déchets du BTP et les matériaux recyclés ;

- En accompagnant la filière sidérurgique pour leurs approvisionnements et leurs expéditions de laitiers.

Enfin, VNF porte également en région Hauts-de-France une démarche innovante visant le développement de nouvelles filières de traitement et de recyclage des sédiments fluviaux : [www.alluvio.net](http://www.alluvio.net). »

Guy Arzul  
Responsable Service Développement de la Voie d'Eau  
Direction territoriale Nord-Pas de Calais



## Témoignages de quelques acteurs du bassin



**Bernard DEBREU**  
Vice-Président en charge  
de la collecte, traitement,  
tri et valorisation  
des déchets

### « GÉRER LES DÉCHETS MÉNAGERS AUTREMENT : L'EXEMPLE DE LA MEL (MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE) »

Conteneurs

L'originalité du transport de déchets ménagers à la MEL passe par la conception d'un circuit terrestre et fluvial. Ce double circuit permet à la fois d'optimiser l'utilisation de l'incinérateur et du bio-digesteur, de réduire les

émissions de CO<sub>2</sub> et de réduire l'engorgement des axes routiers de la métropole. Deux stations de transfert situées, l'une au centre de valorisation énergétique d'Halluin et l'autre contigu au centre de valorisation orga-

nique de Sequedin, permettent de compacter les déchets et de les mettre en conteneurs fermés et étanches, avant de les transporter par voie fluviale, sur les 40 km qui séparent les deux sites. Les 17 500 tonnes

de bio-déchets collectés dans le versant nord-est et les 138 000 tonnes de déchets à incinérer du versant sud-ouest sont ainsi pris en charge, épargnant l'environnement de l'émission de 335 tonnes de CO<sub>2</sub> par an environ.



**Bernard POISSONNIER**  
Directeur général

### « LA LOGISTIQUE FLUVIALE INTÉGRÉE DANS NOTRE STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT »

Vrac

Créé en 1920 à Hazebrouck, le groupe Baudalet Environnement est une entreprise familiale et régionale spécialisée dans le traitement et la valorisation des déchets. L'entreprise traite actuellement plus de 700 000 tonnes de déchets par an (déchets in-

dustriels et ménagers, bois, déchets verts, ferrailles, métaux, déchets organiques, DIB, DIS, terres et sédiments pollués). En 1999, le groupe Baudalet Environnement entreprend la construction d'infrastructures lui permettant ainsi d'acheminer ses premiers conteneurs

par voie d'eau vers l'Eco-Parc situé à Blaringhem. Depuis, l'entreprise a complètement introduit la logistique fluviale dans sa stratégie de développement, en proposant de nouvelles prestations de transport auprès de ses partenaires. Aujourd'hui, plus de 40 000

tonnes de ferrailles sont préparées et expédiées vers les aciéries de la région par barge. Par ailleurs, le site réceptionne des terres polluées qui seront traitées directement sur une plateforme dédiée.



**Dominique MARTIN**  
Responsable Traitement Nord-Est

### « PROPOSER DES OFFRES DE TRANSPORT PLUS PROPRES »

Vrac

SEDE est une filiale du groupe Veolia qui agit auprès des industries et des collectivités productrices de boues d'épuration ou de déchets organiques et minéraux pour assurer leur évacuation, leur traitement et leur valorisation. SEDE dispose d'un site de traitement (méthanisation et compostage) raccordé

à la voie d'eau (site de Graincourt-les-Havrincourt). Afin de répondre aux attentes de nos clients, nous avons développé une offre logistique fluviale : nous transportons ainsi chaque année, par ce mode de transport alternatif, 17 000 tonnes de déchets verts broyés du site ArtoisCom à Béthune vers notre

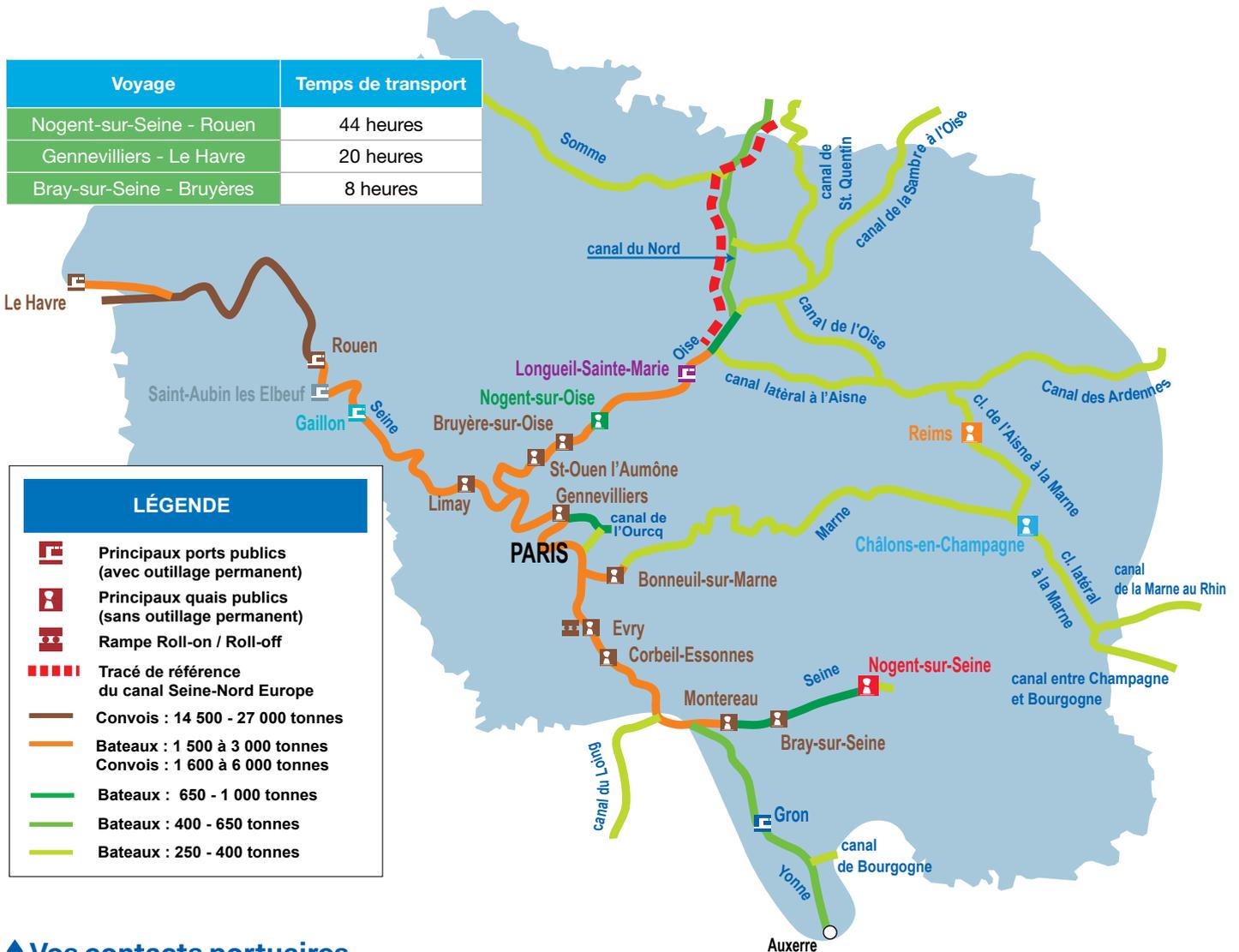
site de Graincourt-les-Havrincourt. Du fait des contraintes logistiques, nous avons investi dans du matériel dédié (barges poussées). La voie d'eau nous permet de faire des offres de transport plus propres, qui entrent dans notre politique de développement durable. Cette offre fluviale a été proposée et

mise en place pour d'autres trafics. Le transport fluvial pourrait aussi servir au transport de nos produits fertilisants organiques vers les zones agricoles qui les utilisent.

# Bassin de la Seine

1 468 km de voies gérées par VNF

Voyage	Temps de transport
Nogent-sur-Seine - Rouen	44 heures
Gennevilliers - Le Havre	20 heures
Bray-sur-Seine - Bruyères	8 heures



## LÉGENDE

-  Principaux ports publics (avec outillage permanent)
-  Principaux quais publics (sans outillage permanent)
-  Rampe Roll-on / Roll-off
-  Tracé de référence du canal Seine-Nord Europe
-  Convois : 14 500 - 27 000 tonnes
-  Bateaux : 1 500 à 3 000 tonnes  
Convois : 1 600 à 6 000 tonnes
-  Bateaux : 650 - 1 000 tonnes
-  Bateaux : 400 - 650 tonnes
-  Bateaux : 250 - 400 tonnes

## Vos contacts portuaires

### Voies navigables de France

Bertrand Neveux  
 ☎ 01 44 06 63 67  
 bertrand.neveux@vnf.fr

### Haropa

Karim Lalmas  
 ☎ 06 84 78 74 87  
 karim.lalmas@haropaports.com

### Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Oise

Didier Guille  
 ☎ 03 44 23 74 90  
 didier.guille@cci-oise.fr

### Paris Oise Port Intérieur (POPI)

Rosine Guyon  
 ☎ 03 44 86 76 80  
 rosine.guyon@agglo-compiegne.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Mer Normandie

François Naitali  
 ☎ 02 35 14 37 52  
 francois.naitali@normandie.cci.fr

### Brangeon Logistique

Alain Roux  
 ☎ 06 26 64 71 60  
 alain.roux@brangeon.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie Reims Epernay

Laurence Thiebault  
 ☎ 03 26 50 62 96  
 laurence.thiebault@reims.cci.fr

### Union Nogentaise de Manutention

Christophe Brunet  
 ☎ 06 23 10 93 70  
 brunet-c@transports-blanchet.fr

### Logiyonne

Didier Mercey  
 ☎ 06 72 09 10 84  
 didier.mercey@logiyonne.com

### STF Montereau

Alexandre Fouquier  
 ☎ 06 61 58 78 05  
 stf-alexandre.fouquier@orange.fr

Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin. Pour plus d'information sur les solutions logistiques potentielles fluviales, consultez l'OLR (Offre Logistique du Réseau - voir p. 12)

## Focus / VNF sur le Bassin

### VNF accompagne les initiatives de trafic de déchets, parmi lesquels ceux générés par le Grand Paris

« La filière économie circulaire représente un enjeu prioritaire pour le transport fluvial sur le bassin de la Seine. Au-delà des entreprises privées déjà très fortement impliquées dans le transport, il s'agit de développer le report modal auprès des collectivités locales pour, à l'instar du Sevede et du Syctom, initier des trafics de déchets au sein des agglomérations de notre bassin. L'arrivée imminente du Grand Paris Express est bien évidemment le sujet qui nous mobilise le plus avec des flux attendus très importants et liés à l'évacuation des terres de tunnelier mais également à l'approvisionnement en matériaux de ce chantier colossal. »

François Houix  
Chef du service Promotion du transport fluvial  
Direction territoriale Bassin de la Seine



## Témoignages de quelques acteurs du bassin



Erwan LE MEUR  
Directeur général adjoint

### « FAIRE FACE À LA SATURATION DU TRANSPORT PAR ROUTE EN ÎLE-DE-FRANCE »



Pour faire face à la saturation du transport par route en Ile-de-France, le groupe Paprec a mis en place dès 2011 un système de collecte et transport par voie fluviale des déchets du bâtiment générés dans Paris intra-muros et en petite couronne. Cette initiative est le fruit d'un

partenariat entre le groupe Paprec et la société de distribution de matériaux Raboni (groupe CRH). Cette dernière offre à ses clients la possibilité de déposer leurs déchets de chantiers là où ils s'approvisionnent en matériaux. Les déchets ainsi déposés chez Raboni sont ensuite rechargés

en péniche et sont acheminés vers le centre de traitement et de recyclage du groupe Paprec à Gennevilliers (92) où ils sont triés et valorisés. Cette logistique fluviale de proximité permet ainsi d'évacuer chaque semaine environ 350 tonnes de déchets. Chaque rotation évite 45 rotations

de camions. Pour le groupe Paprec, l'idée est désormais de monter en puissance sur ce type de transport alternatif en poursuivant l'ouverture de centres de traitement en bord à quai. Le groupe a ainsi ouvert un nouveau site à Gennevilliers début 2016.



Florent SAINT MARTIN  
Président

### « UN CHOIX ÉCOLOGIQUE »



Les Élus du SEVEDE ont choisi de renouveler le marché de transport fluvial en 2015 avec la CFT : un choix écologique puisque ce mode de transport déleste la route d'environ 7 000 camions par an. En 2015, 82 400 tonnes de déchets ont été transportées par voie fluviale entre le centre

de transfert du Havre et Ecostu'Air, l'Unité de Valorisation Energétique située à Saint-Jean-de-Folleville (76). Celle-ci valorise les déchets ménagers de l'estuaire de la Seine, sous la forme de vapeur destinée à un industriel local, mais aussi en électricité.



Aymeric DULONG  
Ingénieur recyclage  
et transport alternatif

### « LA DIVERSITÉ DES STRUCTURES ET MATÉRIELS EXISTANTS »



Le Syctom, l'agence métropolitaine des déchets ménagers, a recours prioritairement au transport fluvial pour évacuer les produits issus de ses centres de traitement vers les filières de valorisation, afin de réduire les kilomètres routiers, véritable enjeu logistique en Ile-de-France. Son utilisation

pour les mâchefers (242 000 tonnes par voie d'eau en 2015), les papiers (35 000 tonnes), les cartons (16 000 tonnes), les plastiques (5 000 tonnes) et les encombrants (9 000 tonnes) est possible grâce à la diversité des structures et matériels existants.



Thomas GARGATTE  
Chargé de projet logistique durable

### « DES SOLUTIONS DE TRANSPORT PAR VOIE D'EAU ADAPTÉES AUX DIFFÉRENTS GISEMENTS »



Après avoir étudié et validé sa faisabilité en 2013, le transport fluvial des Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) pour notre client Eco-systèmes a débuté en 2014, au départ de Rouen vers Paris, en conteneurs 45' Curtain Side, mutualisés avec le

papetier UPM. Ce modèle a rapidement été dupliqué début 2015 sur de nouveaux flux de DEEE entre Rouen et Paris, en conteneurs 40' Open Top. Nous les mutualisons avec des déchets d'ameublement Valdella, transportés sur la Seine pour être valorisés

sur notre Centre de Tri Haute Performance à Oissel (76). Les partenariats mis en place avec nos clients, et avec Marfret via notre joint-venture Fluveo, nous permettent de développer des solutions de transport par la voie d'eau adaptées aux différents gisements que nous

recyclons et valorisons. Ainsi l'exploitation de ces premières lignes nous permet d'acquiescer le retour d'expérience nécessaire à leur optimisation et d'envisager leur développement de manière durable pour le transport de déchets.

# Bassin Rhône Saône

913 km de voies gérées par VNF

## LÉGENDE

-  Principaux ports publics (avec outillage permanent)
-  Principaux quais publics (sans outillage permanent)
-  Rampe Roll-on / Roll-off
-  Bateaux : 1 500 à 3 000 tonnes  
Convois : 1 600 à 6 000 tonnes
-  Bateaux : 1 000 - 1 500 tonnes  
Convois : 1 250 à 1 450 tonnes
-  Bateaux : 250 - 400 tonnes

Voyage	Temps de transport
Pagny - Lyon	14 heures
Lyon - Fos	24 heures
Fos - Sète	15 heures
Lyon - Arles	20 heures



## Vos contacts portuaires

### Voies navigables de France

Benjamin Fauveau  
 ☎ 04 72 56 59 17  
 benjamin.fauveau@vnf.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie d'Arles

Benoît Ponchon  
 ☎ 04 90 99 46 20  
 bponchon.port@arles.cci.fr

### Aproport

Anthony Goudier  
 ☎ 03 85 42 58 07  
 agoudier@aproport.com

### Pagny terminal

Pascal Chanut  
 ☎ 06 80 59 41 92  
 pchanut@aproport.com

### Compagnie Nationale du Rhône

Direction du développement  
 ☎ 04 72 00 69 69  
 cnr.lyon@cnr.tm.fr

### Lyon Terminal

☎ 04 72 80 16 75  
 s.himeur@lyon-terminal.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie Nord Isère

David Cipro  
 ☎ 04 74 86 79 80  
 d.cipro@nord-isere.cci.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie du Beaujolais

Florent Dupre  
 ☎ 04 74 02 71 50  
 fdupre@villefranche.cci.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie de la Drôme

Jean De Zayas  
 ☎ 04 75 57 70 14  
 j.dezayas@drome.cci.fr

### Port Sud de France-Sète

Arnaud Rieutort  
 ☎ 04 67 46 35 01 / 06 17 79 44 94

### Chambre de Commerce et d'Industrie de Vaucluse

Franck Enault  
 ☎ 04 90 31 19 00 / 06 27 05 46 88  
 fenault@vaucluse.cci.fr

### Grand Port Maritime de Marseille

Lydie Gabriele  
 ☎ 04 37 65 19 75  
 lydie.labes-gabriele@marseille-port.fr

Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin.  
 Pour plus d'information sur les solutions logistiques potentielles fluviales,  
 consultez l'OLR (Offre Logistique du Réseau - voir p. 12)

## Focus / VNF sur le Bassin

### Agir pour créer les nouveaux services de transport adaptés aux enjeux de l'économie circulaire

« Les filières liées à l'économie circulaire constituent une formidable opportunité de développement pour les ports et le transport fluvial. Certaines d'entre elles se sont déjà structurées autour du fleuve en s'installant bord à bord à voie d'eau pour intégrer verticalement le transport fluvial dans leurs processus de production. C'est le cas notamment de l'industrie du recyclage des ferrailles (GDE à Salaise, Purfer/ Derichbourg à Loire-sur-Rhône). A Lyon, les grands groupes du BTP font appel au fluvial pour l'évacuation massive des matériaux issus des grands chantiers urbains (tunnel de la « Croix Rousse », hôtel de région de la « Confluence »), limitant ainsi significativement les nuisances en ville. Au-delà de l'implication des acteurs privés, VNF s'attache à construire aujourd'hui, avec les collectivités locales, les schémas d'aménagement qui permettront de créer les nouveaux services de transport adaptés aux enjeux de l'économie circulaire.

Le travail collectif réalisé pour élaborer le « Schéma portuaire de la métropole lyonnaise et ses territoires d'influence » donne le cadre de travail à suivre pour répondre à ces enjeux. L'expérimentation du concept d'une déchetterie fluviale à partir des quais du centre-ville de Lyon est une première réponse. »

Nicolas Chartre  
Directeur du développement  
Direction territoriale Rhône Saône



## Témoignages de quelques acteurs du bassin



groupe ecore (GDE)

Yvan PERONA

Directeur Régional Sud-Est

### « LA VOIX DE LA MULTIMODALITÉ »

Vrac

Notre site de Salaise-sur-Sanne a été créé en 2003 pour développer l'activité de recyclage et de valorisation des métaux ferreux et non ferreux sur la région Rhône-Alpes et plus globalement dans la région Sud-Est de la France. Son implantation géographique, au cœur de la vallée du Rhône, et ses multiples possibilités de connexions pour le transport (autoroute, voie ferrée et le Rhône) en font un lieu

stratégique pour notre activité de recyclage. En complément, l'installation portuaire de Caronte, près de Martigues, permet de réceptionner les barges provenant de l'ensemble des voies navigables du bassin Rhône-Saône. Notre site s'étend sur une surface de 8 ha avec des activités de transit, de tri, de transformation et de recyclage des métaux ferreux, non ferreux, ainsi que de transit de batteries.

Pour couvrir la plus grande partie de ces activités, nous y avons implanté le premier broyeur de ferrailles de grande capacité en Europe Continentale ! Nous traitons environ 250 000 tonnes de déchets par an provenant de près de 360 fournisseurs situés principalement en région Rhône-Alpes !

Notre politique logistique privilégie les modes de transport respectueux de l'environnement

pour nos expéditions. Notre plateforme multimodale permet d'expédier nos matières par de multiples moyens de transport (ferroviaire, mer, routage...). Ainsi, près de 140 000 tonnes destinées aux aciéries du bassin méditerranéen, soit 52 % des expéditions de matières, sont effectuées par voie fluvio-maritime et par voies ferrées. Cela représente 5 000 camions de moins sur les routes !



GRANDLYON  
la métropole

Isabelle FONTANY

Ingénieur innovation et développement

### « QUAND NAVIGUER RIME AVEC INNOVER »

Conteneurs

La Métropole de Lyon souhaite promouvoir le transport fluvial et apporter des solutions innovantes liées à la logistique urbaine. Pour ce faire, nous soutenons un projet de déchetterie fluviale porté par un consortium réunissant SITA (SUEZ), CNR, CFT et VNF et bénéficiant du soutien financier de la métro-

pole, de la Région Auvergne - Rhône-Alpes, de l'ADEME, de l'Europe et de VNF.

Concrètement, il s'agit de proposer un service de déchetterie de proximité, qui sera ouvert chaque samedi, grâce à une barge aménagée.

Côté propreté, ce service de proximité répond à un besoin

des lyonnais de pouvoir évacuer facilement les déchets encombrants. D'une durée de 2 ans, cette expérimentation débute le 3 décembre 2016.

A terme, si ce service s'avère concluant et économiquement acceptable, il pourrait être pérennisé, étendu à d'autres sites et permettre le développement

de nouveaux services de logistique urbaine. Dans la deuxième phase du projet, CFT envisage de tester un pousseur à motorisation hydro-électrique dans le cadre de la démarche PROMOVAN ([www.promovan.tl-a.net](http://www.promovan.tl-a.net)) portée par VNF.



SUEZ

Guy BOSSU

Directeur du centre de Ternay

### « RÉDUIRE L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE DU TRAITEMENT DES TERRES POLLUÉES ET DES SÉDIMENTS »

Vrac

Première installation du genre en Rhône-Alpes, la nouvelle plateforme de Ternay complète le réseau des 8 autres unités labellisées en France par SUEZ sous le nom de Neoter®. Grâce à Neoter®, les terres polluées issues de chantiers de construction et

de sites industriels clients sont triées et prétraitées afin d'en augmenter la part valorisable.

A Ternay, l'objectif est de valoriser 50% des terres ayant fait l'objet de traitement sur site dans des travaux de construction du type remblais, sous-couche

routière... Situé en bordure du Rhône avec un quai à proximité immédiate, le site de Ternay offre une utilisation optimale du transport fluvial. SUEZ MINERALS, exploitant du site, a pour objectif d'acheminer 50% du tonnage global en trafic fluvial, réduisant

ainsi les émissions de CO<sub>2</sub> et l'empreinte écologique du traitement des terres polluées et des sédiments. Chaque année, c'est plus de 50 000 tonnes de terres qui transitent par la plateforme Neoter®, dont 40% par transport fluvial.

# Bassin Nord-Est et Rhin

Nord-Est : 1 037 km de voies gérées par VNF

Strasbourg : 490 km de voies gérées par VNF



**LÉGENDE**

- Principaux ports publics (avec outillage permanent)
- Principaux quais publics (sans outillage permanent)
- Rampe Roll-on / Roll-off
- Convois : 3 200 - 18 000 tonnes
- Bateaux : 1 500 à 3 000 tonnes
- Convois : 1 600 à 6 000 tonnes
- Bateaux : 250 - 400 tonnes

## Vos contacts portuaires

### Voies navigables de France / Strasbourg

Jean-Laurent Kistler  
 ☎ 03 67 07 92 15  
 jean-laurent.kistler@vnf.fr

### Voies navigables de France / Nord-Est

Xavier Lugherini  
 ☎ 03 83 17 01 03  
 xavier.lugherini@vnf.fr

### Port de Frouard - NancyPort

Jean-Marc Thomas  
 ☎ 03 83 49 04 51  
 info@nancyport.fr

### Port de Givet - Eau et Force

Laurent Valleroy  
 ☎ 03 24 42 11 77  
 laurent.valleroy@lyonnaise-des-eaux.fr

### Nouveau Port de Metz - Multimodal Shuttle

Nicolas Courtois  
 ☎ 03 87 61 69 60  
 n.courtois@multimodalshuttle.com

### Ports de Mulhouse Rhin

Pascal Peterschmitt  
 ☎ 03 89 31 02 30 / 03 89 31 02 31

### Port de Strasbourg

Damien Nerkowski  
 ☎ 03 88 21 78 19  
 d.nerkowski@strasbourg.port.fr

### Port rhénan de Colmar Neuf-Brisach

François Strub  
 ☎ 03 89 20 20 20  
 fstrub@colmar.cci.fr

### Port de Talange - ZI du Port

Philippe Beck  
 ☎ 03 88 80 85 61  
 Philippe.beck@sotravest.fr

### Port de Thionville-Illange CFNR Transport SAS

Jean-Marc Thomas  
 ☎ 03 82 59 32 50  
 info-transports@fr.rhenus.com

### Ports de Mondelange-Richemont/ Thionville-Illange - Gepor

Olivier Dosdat  
 ☎ 03 82 51 42 53  
 Olivier.dosdat@arcelormittal.com

Liste non exhaustive des principaux contacts du bassin. Pour plus d'information sur les solutions logistiques potentielles fluviales, consultez l'OLR (Offre Logistique du Réseau - voir p. 12)

**Nancy**

Arrondissement de Développement de la voie d'eau  
2, rue Victor 54000 NANCY  
Tél. : 03 83 17 01 01  
Courriel : adve.dt-nord-est@vnf.fr - Site : www.nordest.vnf.fr

**Strasbourg**

Mission développement  
4 quai de PARIS - 67010 Strasbourg  
Tél. : 03 67 07 92 25  
Courriel : developpement.dt-strasbourg@vnf.fr

**Focus / VNF sur le Bassin**

**VNF, un partenaire du report modal vers les solutions fluviales**

« Depuis plusieurs années, VNF et plusieurs chargeurs de renom (BST, PAPREC, VEOLIA, EDF) travaillent sur des projets d'utilisation de la voie d'eau, notamment pour le transport d'importants volumes de déblais issus de la démolition de deux centrales thermiques. D'autres études sont en cours avec les collectivités dans le cadre des réflexions sur la logistique urbaine. »

**Michelle Laquenaire**  
Chef de l'Arrondissement Développement de la Voie d'Eau  
Direction territoriale Nord-Est



« Avec des collectivités très impliquées, des entreprises aux besoins croissants, des déchets de nature très différente, dans des conditionnements variés, le transport fluvial des déchets représente dans la Région Grand Est un énorme potentiel. Par exemple, dans le cadre d'un projet de partenariat entre l'Eurométropole de Strasbourg, la ville de Strasbourg et VNF, des projets de transports de déchets de chantiers sont à l'étude au cœur de l'agglomération au même titre que d'autres potentiels de logistique urbaine. Ces projets pourront se faire en lien avec la proche zone Sud du port de Strasbourg, essentiellement consacrée aux activités de recyclage et bord à voie d'eau. »

**Jean-Laurent Kistler**  
Chef du service Développement, stratégies portuaires et partenariales / Direction territoriale Strasbourg



**Témoignages de quelques acteurs du bassin**



**Francis LEONHART**  
Président

**« SOUPLESSE, RÉGULARITÉ ET PONCTUALITÉ »**



Notre société est spécialisée dans l'extraction de granulats alluvionnaires et dans l'activité de recyclage de matériaux inertes. Nous exploitons des centres de valorisation à Niederhausbergen et Schweighouse-sur-Moder. Après l'obtention du marché

de retraitement des laitiers de l'aciérie de Kehl en 2014, notre société s'est tournée vers le transport fluvial pour acheminer les 50 000 tonnes annuelles de matières premières. Pour y parvenir, nous avons opté pour un bateau de type « Freycinet »

de 300 tonnes qui est exclusivement dédié à ce flux. Le déchargement des matériaux a lieu au port de Brumath, sur un terrain mis à disposition par VNF. Ce mode de transport offre l'avantage significatif de pouvoir acheminer, en un seul voyage,

l'équivalent de 10 à 14 camions. Aujourd'hui, cette solution apporte souplesse, régularité et garantie quant aux horaires de chargement de l'aciérie pour assurer le transfert des matériaux vers nos plateformes en vue de leur revalorisation.



**Gilles DAENEN**  
Expert logistique

**« PAS PLUS CHER QU'UNE LOGISTIQUE 100% ROUTIÈRE »**



La collecte et le transport des déchets à recycler sont adaptés au développement de trafics constants au travers de la mutualisation potentielle entre plusieurs acteurs du recyclage. Ces flux, dont les quantités sont le plus souvent constantes et dont les transports ont plus

besoin de régularité que de rapidité, s'adaptent parfaitement à la voie d'eau. Lors de la modification de nos marchés transport, sur la région Alsace-Lorraine, Eco-systèmes, s'est vraiment posé la question de transférer des flux 100% routier vers la voie d'eau et

d'utiliser le réseau à petit gabarit. La volonté de l'ensemble de nos partenaires et l'inauguration du premier Freycinet entre Strasbourg et Pagny-sur-Meuse en 2011 nous ont permis de démontrer qu'une telle logistique était possible. Le transport de déchets par

voie fluviale doit être encouragé. Le travail d'organisation et d'optimisation est un peu plus complexe mais nos différentes expériences prouvent que ce mode de transport n'est pas plus cher qu'une logistique 100% routière.

**Zoom sur : FEDEREC, partenaire national**

**« FEDEREC S'ENGAGE POUR LE REPORT MODAL VERS LA VOIE D'EAU »**



**Jean-Philippe CARPENTIER**  
Président de FEDEREC

FEDEREC est la Fédération Professionnelle des Entreprises du Recyclage. Elle fédère 1 300 établissements adhérents, de la TPE au grand groupe, répartis sur l'ensemble du territoire français et dont l'activité consiste en la collecte, le tri, la valorisation de matière des déchets industriels et ménagers ou le négoce/courtage de matières premières de recyclage. La fédération accompagne ses adhérents sur différents

thèmes, dont celui du transport qui présente des enjeux importants pour la filière. Convaincu de l'intérêt du report modal vers la voie d'eau, FEDEREC a proposé en mars 2016, en partenariat avec VNF, une journée de sensibilisation au transport fluvial pour l'ensemble des représentants de ses 12 filières et 8 syndicats régionaux. La réussite de cette initiative a convaincu les deux structures de poursuivre leur collaboration sur ce thème.

# Chargeurs, transporteurs : quelques outils pour vous



## Plan d'aide au report modal (PARM)

Le PARM vise à accompagner les clients du transport fluvial à travers :

- une aide aux études de faisabilité : VNF peut accompagner le chargeur ou logisticien tout au long d'une étude de faisabilité ;
- une aide à l'expérimentation pour vérifier l'efficacité du mode fluvial en « passant au banc d'essai pratique » l'étude théorique : VNF peut prendre en charge une partie des surcoûts d'exploitation induits par la mise en œuvre de l'essai bateau ;
- une aide financière à la réalisation d'équipements : VNF peut participer aux investissements orientés vers le transport fluvial. Le chargeur prend des engagements de trafics

sur la période considérée. L'aide est versée annuellement, en fonction des tonnages constatés par VNF

Plus d'informations sur : [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **Transport fluvial / Dispositif d'aides**.

## Plan d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI)

Le PAMI vise à accompagner les transporteurs fluviaux dans leurs investissements liés à la flotte.

Les mesures sont destinées à moderniser la flotte et à conforter le transport fluvial sur le plan environnemental ; à encourager l'émergence de nouvelles lignes de transport fluvial et à accroître la sécurité de la marchandise ; à soutenir la création et le développement des entreprises de transport ; à promouvoir l'innovation.

Plus d'informations sur : [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **Transport fluvial / Dispositif d'aides**.



## L'Offre Logistique du Réseau (OLR)

Cet outil incontournable de la logistique fluviale a été conçu par VNF comme une aide à la décision logistique pour les donneurs d'ordre en transport. L'OLR identifie les solutions portuaires publiques en France et recense plus de 200 quais publics, ouverts à tous clients, quel que soit leur statut (concession, convention d'occupation temporaire...). Disponible sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **transport fluvial/offre logistique du réseau**.

## À voir, à lire



### Transport fluvial - Filière colis exceptionnels

Découvrez tout ce qu'il faut savoir sur les actions de VNF pour développer le transport de colis exceptionnels par voie d'eau : partenariats, mise en relation, journées d'informations...

Plaquette téléchargeable sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **Publications / thème Transport**.

### Avec VNF Cargo,

suivez l'actualité de la logistique et du transport fluvial ; les aménagements sur le réseau au service des usagers ; les dernières innovations logistiques et les initiatives fluviales les plus emblématiques.

**Pour recevoir la newsletter, inscrivez-vous sur [vnf.cargo@vnf.fr](mailto:vnf.cargo@vnf.fr)**



## VNF en quelques mots

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Établissement public administratif du Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, VNF intervient principalement sur :

**Les infrastructures/ouvrages** : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 km de canaux, fleuves et rivières canalisées, près de 4 000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

**Le transport de marchandises** : il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

**Le tourisme/patrimoine fluvial** : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

**Le développement durable / eau** : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

### Contact

Voies navigables de France

Direction du développement - 175, rue Ludovic Boutleux - CS30820 - 62408 Béthune cedex

03 21 63 49 46 - [division-transport-report-modal@vnf.fr](mailto:division-transport-report-modal@vnf.fr) - Édition novembre 2016

© photo de couverture ECORE - GDE