

# Transport fluvial

## Filière colis exceptionnels

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

*Exceptionnel par la route, ordinaire par la voie d'eau*



# VNF agit en faveur du transport exceptionnel par voie fluviale

VNF met en œuvre un panel d'actions pour favoriser le report modal et notamment développer le transport de colis exceptionnels par voie d'eau :

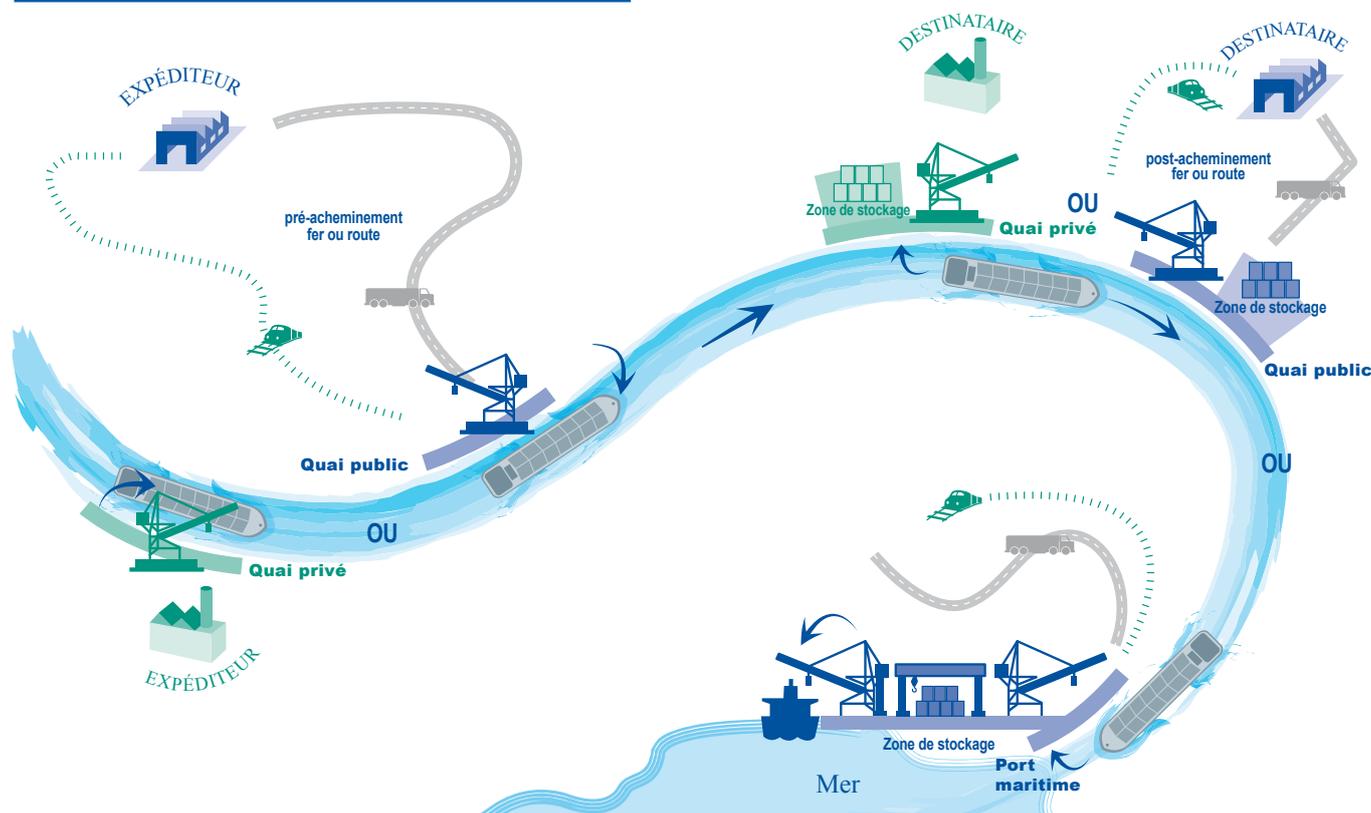
- Partenariats avec les acteurs industriels et institutionnels pour les accompagner dans leur recours au transport fluvial et amener de nouvelles filières à intégrer le transport fluvial dans leur logistique.
- Accompagnement des entreprises dans leur logistique fluviale avec des outils d'aide à la décision : un éco-calculateur, pour évaluer les économies en

carburant et coûts externes, des cartes de navigation par bassin fluvial, une application en ligne pour identifier les solutions portuaires (l'OLR voir page 12), un outil de suivi des bateaux en temps réel (AIS) et un programme financier d'études de faisabilité et d'expérimentation de transport fluvial.

- Mise en relation les acteurs du transport exceptionnel (ports, affréteurs, transporteurs, autres gestionnaires de réseau) : conventions d'affaires Riverdating, journées d'information.

- Participation au financement des installations portuaires privées ou publiques, fluviales ou maritimes orientées vers le fluvial (PARM voir page 12).
- Dialogue avec les chargeurs afin de définir l'offre de service la mieux adaptée à leurs besoins.
- Encouragement à l'adaptation des bateaux aux évolutions des filières : le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI, voir page 12).

## La logistique fluviale



## Les avantages de la voie d'eau

**Simple** : pas de démarche administrative ou autorisation nécessaire.

**Fiable** : les livraisons par voie fluviale respectent les délais, même au cœur des agglomérations.

**Écologique** : le transport par voie fluviale est le mode le plus silencieux et un des moins polluants.

Il est donc parfaitement adapté aux zones urbaines peuplées.

**Économique** : il permet de transporter et stocker en même temps de grandes quantités de marchandises.

C'est la fonction de stock flottant.

**Souple** : les unités fluviales permettent d'acheminer tous les types de marchandises, quel que soit leur volume.

**Sûr** : le vol ou la dégradation des marchandises sont réduits au minimum. De plus les accidents sont rares.

## Produits

Tout type de marchandises hors gabarit et de masse indivisible : éléments de chaudronnerie lourde (cuves, colonnes...) ; matériels de travaux publics (grues de dimensions exceptionnelles) ; engins militaires ; matériels de centrales électriques ; tunneliers ; éléments d'Ariane, d'Airbus...



Tourets de câbles



Pales d'éoliennes



Cuves de brasserie



Tronçon d'Airbus A380



Élément de grue



Rotor

## Manutentions

### Manutention verticale

(capacité de levage comprise entre 25 et 1000T)

- grues mobiles ;
- grues fixes ;
- bigues ou grues flottantes ;
- portiques de manutention ;
- navires bigués (navires équipés de grues).



Chargement d'un transformateur électrique de 170 tonnes, sur le canal des Ardennes.

### Manutention horizontale

Technique roulière, rampe roll-on/roll-off.

- minimise les risques liés à la manutention ;
- génère des gains de productivité (qualité, temps de déchargement) ;
- est un élément important pour le développement de la logistique urbaine ;
- optimise la co modalité fluve-route.



Chargement d'un transformateur électrique de 240 tonnes (4 m de large, 4,60 m de haut et 10,50 m de longueur)

# Bassin Nord-Pas de Calais

670 km de voies gérées

BELGIQUE

LÉGENDE	
	Principaux ports publics (avec outillage permanent)
	Principaux quais publics (sans outillage permanent)
	Rampe Roll-on / Roll-off
	Tracé de référence du canal Seine-Nord Europe
	Bateaux : 1 500 à 3 200 tonnes
	Bateaux : 400 à 650 tonnes
	Bateaux : 250 - 400 tonnes



Voyage	Temps de transport
Dunkerque - Lille	14 heures
Dunkerque - Valenciennes	22 heures
Dunkerque - Anvers	32 heures
Valenciennes - Anvers	24 heures

## Vos contacts portuaires

### VNF Agence de Douai

Denis Stricher  
 ☎ 03 27 94 55 71  
 agence-de-douai.sn-nord-pdc@vnf.fr

### VNF Agence de Dunkerque

Régis Wallyn  
 ☎ 03 28 58 71 26  
 agence-dunkerque.sn-nord-pdc@vnf.fr

### Ports de Lille

- Loos, Santes Lille, Halluin, Harnes, Marquette, Wambrechies, Douai, Marquion :  
 Sebastien Vienne  
 ☎ 03 20 22 73 80 - Portable : 06 10 74 88 39  
 viennes@portsdelille.com
- Port d'Arques :  
 Nathalie Segard  
 ☎ 03 21 12 25 39  
 nathalie.segard@saintomerdeveloppement.org

### Port de Béthune

#### Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Artois

Michel Gerard  
 ☎ 03 21 57 26 33  
 m.gerard@artois.cci.fr

### Port de Guarbecque

#### Communauté de communes Artois-Flandres

Nathalie Lambert  
 ☎ 03 21 61 54 40  
 nathalie.lambert@cc-artois-flandres.fr

### Guy Dauphin Environnement

Sebastien Legrand  
 ☎ 03 27 42 71 63  
 sebastien.Legrand@gderecyclage.com

### Grimonprez Logistique et Transport

Guillaume Hevin  
 ☎ 03 27 29 52 53  
 ghevin@g-l-t.fr

### Lille Dourges Conteneurs Terminal

Didier Lebrun  
 ☎ 03 21 08 08 20  
 didier.lebrun@ldct.fr

### Ports de Valenciennes

Gautier Hotte  
 ☎ 03 27 51 31 53  
 g.hotte@grandhainaut.cci.fr

### Grand Port Maritime de Dunkerque

Guy Bourbonnaud  
 ☎ 03 28 28 77 41  
 gbourbonnaud@portdedunkerque.fr



### VNF agit en faveur du transport exceptionnel par voie fluviale

VNF et la DREAL ont intégré à la cartographie des réseaux de circulation, les sites portuaires fluviaux permettant les chargements et déchargements de colis lourds, participant ainsi à la simplification des procédures d'autorisation de circuler des transports exceptionnels.

La DREAL Nord-Pas-de-Calais, pilote pour cette expérimentation, travaille avec les gestionnaires d'infrastructures routières, au raccordement des itinéraires vers les quais fluviaux pour favoriser l'utilisation du transport fluvial.

Plus d'informations sur :

[www.nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr/Les-Transports-Exceptionnels](http://www.nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr/Les-Transports-Exceptionnels)

Guy Arzul  
Responsable du service développement de la voie d'eau  
Direction territoriale Nord-Pas-de-Calais

### Le message des acteurs clés



**Daniel Deschodt**  
Directeur commercial  
GRAND PORT MARITIME DE DUNKERQUE

### « LE PORT MARITIME PORTE D'ENTRÉE POUR LA LIVRAISON DES COLIS »

Dunkerque un port spécialement adapté à l'accueil et la manutention des colis lourds et transport hors gabarit. Les quais

du port de Dunkerque, directement reliés au réseau des Voies navigables, offrent une situation privilégiée pour le stockage,

l'assemblage et la manutention des projets industriels. Les liens établis entre opérateurs de terminaux, leurs clients ou les

armateurs permettent d'offrir aujourd'hui une réelle expertise pour vos colis lourds.



**Sébastien Lehu**  
Directeur Opérations & Développement  
FL MULTIMODAL

### « LA VOIE D'EAU, MAILLON ESSENTIEL DE LA MONDIALISATION DES ÉCHANGES »

Nous sommes un commissionnaire de transport spécialisé en transport multimodal et conseil en report modal (fluvial, ferroviaire, maritime).

Nous nous adressons à une clientèle industrielle (industrie agro-alimentaire, sidérurgie, industrie métallur-

gique, recyclage, BTP, carrières, chimie, verre, plastique).

Nous nous définissons comme un architecte du transport au service de nos clients en offrant des solutions globales Door to Door pour garantir la livraison en temps et en heure.

Le fluvial est parfaitement

adapté dans une supply chain internationale, aujourd'hui le réseau fluvial européen est relativement dense et permet de faire voyager à travers l'Europe des charges lourdes et indivisibles. Aujourd'hui, on peut relier par exemple sans problème la mer Noire à la mer du Nord.

Le fluvial permet également de se connecter rapidement à différents ports de mer et de prendre des connections *short sea* ou *deep sea* sur des lignes régulières ou en affrétant des navires dédiés pour certaines opérations.

### Exemple : Un laveur de fumées à destination du Danemark

Fabrication à Béthune (62)



Chargement au port de Béthune (62)



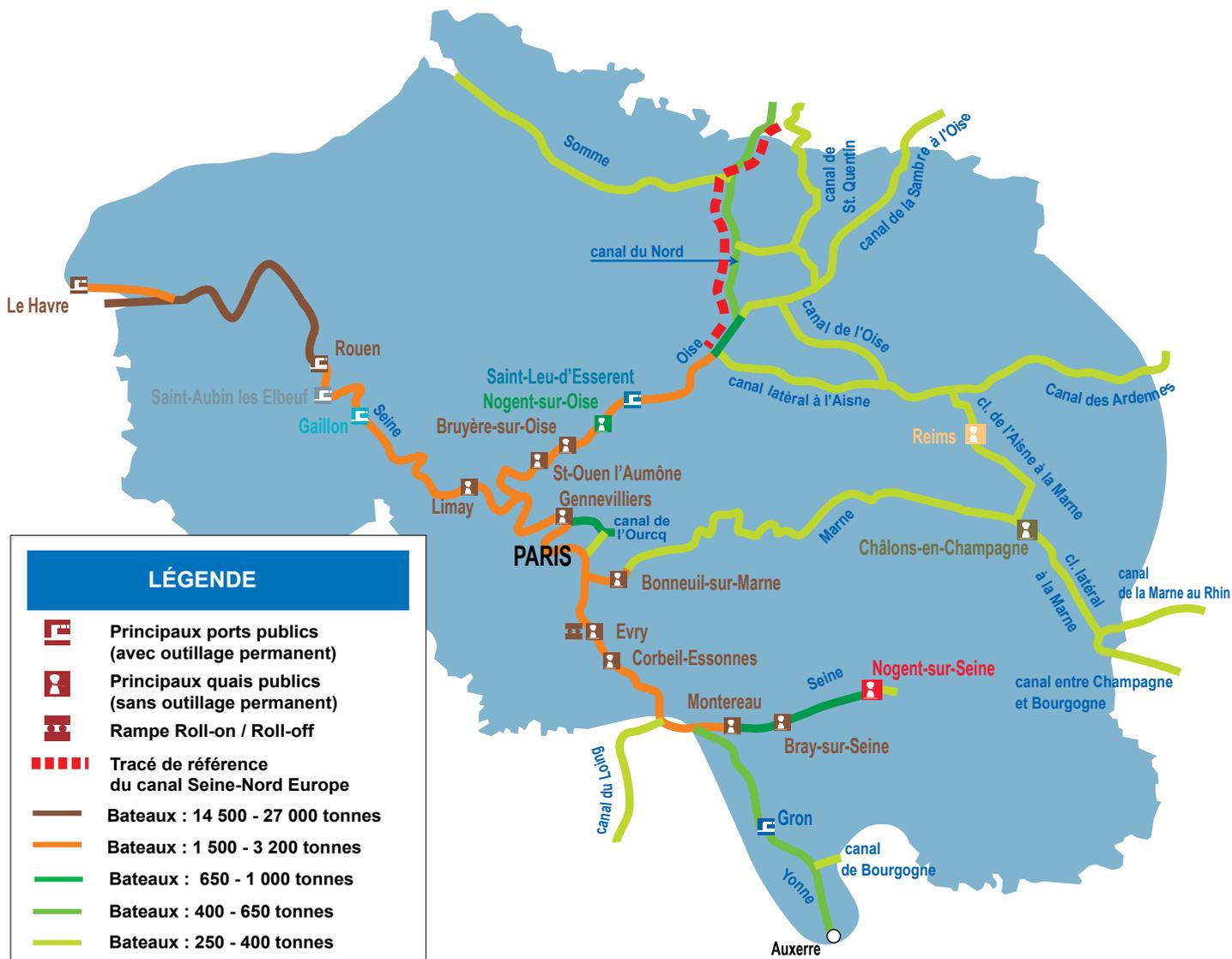
Déchargement / Chargement au port d'Anvers



Livraison au Danemark

# Bassin de la Seine

1 468 km de voies gérées



## Vos contacts portuaires

### Voies navigables de France

Corinne Bieth

☎ 03 26 65 57 61

corinne.bieth@vnf.fr

### Haropa

Bruno Le Gurun

☎ 02 32 74 74 03

bruno.legurun@havre-port.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie de l'Oise

Didier Guille

☎ 03 44 23 74 90

didier.guille@cci-oise.fr

### Agence Logistique Nationale d'EDF

Emilie Remires

☎ 03 44 29 37 06

emilie.remires@edf.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie d'Elbeuf

Denis Jouhault

☎ 02 35 77 73 78

d.jouhault@cci.elbeuf.fr

Voyage	Temps de transport
Nogent-sur-Seine - Rouen	44 heures
Gennevilliers - Le Havre	20 heures
Bray-sur-Seine - Bruyères	8 heures

### Brangeon Logistique

Hassan El Hadaoui

☎ 06 21 71 46 91

logistique@brangeon.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie Reims Epernay

Laurence Thiebault

☎ 03 26 50 62 96

laurence.thiebault@reims.cci.fr

### Union Nogentaise de Manutention

Christian Granier

☎ 03 25 25 07 46

granier@avrg.fr

### Logiyonne

Didier Mercey

☎ 06 72 09 10 84

didier.mercey@logiyonne.com



### VNF agit en faveur du transport exceptionnel par voie fluviale

Nous échangeons avec les collectivités territoriales et les services de l'Etat en amont des grands projets. Nous sommes très vigilants, en particulier, pour orienter vers le fluvial un maximum de trafic dans le cadre du Grand Paris, qui va engendrer 20 millions de mètres cubes de déblais et, en retour, des matériaux de construction et des éléments de bétons préfabriqués comme les voussoirs par exemple. Nous sommes également signataires et partenaires de chartes de transport de marchandises initiées par des collectivités territoriales comme le Conseil Départemental de Seine-Saint-Denis ou la Ville de Paris prônant le transport fluvial comme mode prioritaire pour les marchandises.

François Houix  
Chef du service promotion du transport fluvial  
Direction territoriale Bassin de la Seine

### Le message des acteurs clés



**Hervé Cornede**  
Directeur commercial  
HAROPA

### « UN RÉSEAU DE PORTS QUI MAILLE L'AXE SEINE »

HAROPA, groupement des ports du Havre, de Rouen et de Paris a vocation à répondre aux attentes des clients français, européens et internationaux en leur proposant une solution de bout en bout. HAROPA est devenu un maillon essentiel de cette chaîne logis-

tique exceptionnelle. Nos équipements de manutention (verticale et horizontale), nos 35 postes à quai le long de l'axe Seine et des places portuaires actives nous permettent de développer un service sur-mesure répondant aussi bien aux problématiques import

ou export des industriels. Un avantage concurrentiel fort : la voie fluviale s'étend jusqu'à Gron dans l'Yonne. Les atouts de la voie d'eau pour nos clients : fluidité de circulation 24/7, réglementation simplifiée, fiabilité et sécurité de l'acheminement, réduction des

émissions de CO<sub>2</sub>... Yachts, fusées Ariane, travées de ponts, mâts de forage, tourets de câbles, éoliennes... Les colis « exceptionnels » transitent de plus en plus par les quais de HAROPA avec une croissance annuelle de 20%.



**Phillip Maugé**  
Directeur du développement  
SCAT

### « UNE OFFRE DE TRANSPORT ADAPTÉE »

Le groupe SCAT est impliqué depuis sa création il y a 30 ans dans le transport de colis exceptionnels par voie d'eau. Que ce soit des colonnes de refroidissement, des transformateurs, des cuves de grande section, des tourets de près de 12 m de diamètre et 300 tonnes. Et pour les extrêmes : le plus lourd : un ponton chargé du tronçon du pont Mathilde (poids

total 4 000 tonnes) ou pour le plus médiatique le ponton chargé du TGV du record de vitesse. L'équipe technique complétée si nécessaire par un bureau d'expertise technique extérieur ainsi que les artisans de la SCAT se mobilisent pour étudier, proposer des solutions et réaliser ces transports avec professionnalisme tout en privilégiant la sé-

curité à chacune des étapes de l'opération. Avec une douzaine de transports réalisés chaque année, ce sont autant d'opérations qui permettent de limiter le transport routier aux parcours de pré et post acheminement en déchargeant les routes d'autant de convois exceptionnels pénalisant le trafic.

Fort de ses 87 coopérateurs, 100 unités dont 6 pousseurs de Seine et 14 unités de plus de 2 200 tonnes, la SCAT dispose d'une flotte apte à répondre à chacune des problématiques des colis exceptionnels que ce soit par le poids ou le volume.



**Hughes Welti**  
Directeur adjoint  
EDF

### « MOINS DE DÉMARCHES ADMINISTRATIVES »

Le transport de colis exceptionnels est un enjeu stratégique du Groupe EDF car les colis, à forte valeur financière et à haute technicité sont spécifiques et non substituables. En plus des obligations réglementaires issues de la loi

du Grenelle de l'environnement qui donnent la priorité aux transports alternatifs à la route, le mode fluvial a des contraintes techniques et administratives moindres par rapport au mode routier. Pas d'autorisation de circula-

tion routière, pas d'escorte, pas de détour, pas d'aménagement d'itinéraires (giratoires, ouvrages d'art, carrefours...), respect de l'intégrité du colis : autant d'atouts de taille qui font du fleuve un mode privilégié du transport

de colis exceptionnels. EDF est également en partenariat avec Voies navigables de France, le but étant de tout mettre en œuvre pour développer le trafic fluvial en France.

# Bassin Rhône Saône

913 km de voies gérées

## LÉGENDE



**Principaux ports publics  
(avec outillage permanent)**



**Principaux quais publics  
(sans outillage permanent)**



**Rampe Roll-on / Roll-off**

**Bateaux : 1 500 - 3 200 tonnes**

**Bateaux : 1 000 - 1 500 tonnes**

**Bateaux : 250 - 400 tonnes**

Voyage	Temps de transport
Pagny - Lyon	14 heures
Lyon - Fos	24 heures
Fos - Sète	15 heures
Lyon - Arles	20 heures

## Vos contacts portuaires

### Chambre de Commerce et d'Industrie d'Arles

Benoît Ponchon  
☎ 04 90 99 46 20  
bponchon.port@arles.cci.fr

### Aproport

Anthony Goudier  
☎ 03 85 42 58 07  
agoudier@aproport.com

### Pagny terminal

Pascal Chanut  
☎ 06 80 59 41 92  
pchanut@aproport.com

### Compagnie Nationale du Rhône

Direction du développement  
☎ 33 (0)4 72 00 69 69  
cnr.lyon@cnr.tm.fr

### Lyon Terminal

☎ 33(0)4 72 80 16 75  
s.himeur@lyon-terminal.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie Nord Isère

David Cipro  
☎ 33 (0)4 74 86 79 80  
d.cipro@nord-isere.cci.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie du Beaujolais

Florent Dupre  
☎ 04 74 02 71 50  
fdupre@villefranche.cci.fr

### Chambre de Commerce et d'Industrie de la Drôme

Jean De Zayas  
☎ 04 75 57 70 14  
j.dezayas@drome.cci.fr

### Port Sud de France-Sète

Arnaud Rieutort  
☎ + (33) 4 67 46 35 01 / + (33) 6 17 79 44 94

### Sosersid

Christel Wojciechowski  
☎ + (33) 4 42 47 97 73 / + (33) 6 20 03 67 42  
cwojciechowski@sosersid.com





# Bassin Nord-Est et Rhin

Nord-Est : 1 037 km de voies gérées

Strasbourg : 490 km de voies gérées



## Vos contacts portuaires

### Voies navigables de France / Strasbourg

Jean Laurent Kistler  
☎ 03 67 07 92 15  
jean-laurent.kistler@vnf.fr

### Voies navigables de France / Nord-Est

☎ 03 83 17 01 01  
ADVE.DT-Nord-Est@vnf.fr

### Nancy Port

Jean-Marc Thomas  
☎ 03 83 49 04 51  
info@nancyport.fr

### Eau & Force

☎ 03 24 42 11 77  
Laurent.valleroy@lyonnaise-des-eaux.fr

### Novacarb

☎ 03 83 18 44 44

### Multimodal Shuttle

☎ 03 87 75 85 22  
ncourtois@moselle.cci.fr

### Ports de Mulhouse Rhin

Pascal Peterschmitt  
☎ 03 89 31 02 30 / 03 89 31 02 31

### Port de Strasbourg

Damien Nerkowski  
☎ 03 88 21 78 19  
d.nerkowski@strasbourg.port.fr

### Port rhénan de Colmar Neuf-Brisach

François Strub  
☎ 03.89.20.20.20  
fstrub@colmar.cci.fr

**Nancy**

Arrondissement de Développement de la voie d'eau  
2, rue Victor 54000 NANCY  
Tél. : 03 83 17 01 01  
Courriel : adve.dt-nord-est@vnf.fr - Site : www.nordest.vnf.fr

**Strasbourg**

Mission développement  
4 quai de PARIS - 67010 Strasbourg  
Tél. : 03 67 07 92 25  
Courriel : developpement.dt-strasbourg@vnf.fr

**VNF agit en faveur du transport exceptionnel par voie fluviale**



Pour les besoins de transport de transformateurs pour le compte d'EDF, et à la demande de son partenaire, l'armateur H & S, VNF a cherché des terrains disponibles et susceptibles d'accueillir les engins nécessaires pour manutentionner ce colis. Après qu'un terrain ait été trouvé, VNF a vérifié avec sa navette bathymétrique s'il était possible pour un Freycinet chargé de se rapprocher de la rive. Suite à ce travail partenarial, des déchargements ont eu lieu, évitant ainsi des transports exceptionnels par la route entre Lyon et Nancy.



VNF a engagé depuis plus d'un an des échanges techniques avec le promoteur du projet d'un convoi exceptionnel pour le transport de colis de plus de 390 tonnes, destinée à l'export via Strasbourg. Il vise notamment à concilier au mieux la conception du bateau projet avec le gabarit de l'infrastructure et des ouvrages existants, via une utilisation optimisée du canal du Rhône au Rhin, et à réduire les coûts d'adaptations du réseau compte tenu des faibles marges de manœuvre en termes de gabarit.

**Michelle Laquenaire**

Responsable de l'arrondissement développement de la voie d'eau  
Direction territoriale Nord-Est

**Jean-Laurent Kistler**

Chef du pôle développement  
stratégies portuaires et partenariales  
Direction territoriale Strasbourg

**Le message des acteurs clés**



**Gérard Litschko**

Responsable exploitation  
Département Projets Industriels  
RHENUS LOGISTICS

**« CAPACITÉ À ORGANISER DES SOLUTIONS LOGISTIQUES DE BOUT EN BOUT »**

Le département Projets Industriels de Rhenus Logistics Alsace a été créé en 1967 et est spécialisé dans le transport de colis exceptionnels à travers toute l'Europe et le monde. Nous agissons de bout en bout en tant qu'organisateur commissionnaire de transport. Après analyse des besoins en

terme de relation de transport en fonction du colisage fourni (nombre, taille et poids du ou des colis), Nous étudions les exigences techniques, les ruptures de charges, ainsi que les moyens à mettre en œuvre et nécessaires au bon déroulement des opérations. Nous faisons appel à des par-

tenaires qui peuvent être transporteurs routiers, armements fluviaux, armements maritimes, levageurs, manutentionnaires portuaires ou experts que nous choisissons en fonction de savoir-faire, réactivité, situation géographique, équipements à disposition (engins de levage, moyens de transport), autorisa-

tions disponibles, ... Notre métier nous amène souvent à faire preuve d'imagination en trouvant des solutions innovantes car certains transports ne sont pas réalisables par la route directe ou par le rail.



**Alain May**

Responsable Service Transport  
LIEBHERR

**« EXCEPTIONNEL PAR LA ROUTE ORDINAIRE PAR LA VOIE D'EAU »**

Liebherr-Mining Equipment Colmar conçoit et fabrique des pelles hydrauliques, de 100 à 800 tonnes, destinées à l'extraction minière. Organiser le transport de tels engins reste complexe et nécessite une organisation spécifique permettant d'assurer une livraison rapide

et sûre jusqu'à la mine. Certains composants mesurent jusqu'à 11m de long, 5m de large et plus de 4m de haut pour un poids d'environ 100 tonnes. La localisation géographique de notre société contribue à l'utilisation du transport fluvial pour préacheminer les composants

aux ports nord-européens. La voie d'eau est sécuritaire et permet de garantir les délais de transit (sans contraintes de week-end et fériés). D'un point de vue environnemental et économique et au vu des volumes expédiés, il est pertinent pour Liebherr-Mining d'utiliser ce

mode de transport plutôt que la route. Afin de rester compétitif au grand export, les petits volumes sont toutefois préacheminés par route car l'offre économique reste attractive.

**Exemple : Chargement d'une grue minière**



=



+



+



=



# Le guide des opérateurs



**Le guide des opérateurs fluviaux** est un numéro hors-série de Navigation, Ports et Industries (NPI), réalisé par les Editions de la navigation du Rhin en collaboration avec VNF. Pour cette première édition, VNF et NPI ont travaillé par bassin fluvial afin que les chargeurs puissent identifier les opérateurs présents sur chacun des segments de marché identifiés (vracs secs, vracs liquides, colis exceptionnels, transport roulier), segments nécessitant des cales et organisations logistiques adaptées. Le guide est téléchargeable sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **publication/thème transport/ guide des opérateurs**.

## Les outils



**Plan d'aide au report modal**  
Le PARM 2013-2017 vise à accompagner les chargeurs et les logisticiens en participant financièrement aux études de logistique fluviale, aux

expérimentations fluviales et à l'installation d'outillages de manutention. Ce dispositif d'aides est porté par VNF et l'État avec l'approbation de la Commission européenne. Flyer trois volets disponible auprès de la direction du Développement du siège, des centres de gestion, et sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **Transport fluvial/Dispositif d'aides**.



**Plan d'aide à la modernisation et à l'innovation**  
Le PAMI 2013-2017 permet aux transporteurs fluviaux de moderniser leur flotte et de l'adapter aux exigences environnementales. Cette plaquette présente le dispositif, les enjeux et les conditions d'attribution de cette aide portée par VNF et l'État avec l'approbation de la Commission européenne. Flyer trois volets disponible auprès de la direction du Développement du siège, des centres de gestion, et sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **Transport fluvial/Dispositif d'aides**.

environnementales. Cette plaquette présente le dispositif, les enjeux et les conditions d'attribution de cette aide portée par VNF et l'État avec l'approbation de la Commission européenne. Flyer trois volets disponible auprès de la direction du Développement du siège, des centres de gestion, et sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **Transport fluvial/Dispositif d'aides**.



### L'Offre Logistique du Réseau (OLR)

L'OLR est une application permettant à un utilisateur d'identifier les solutions portuaires publiques répondant à un besoin logistique spécifique. Environ 200 quais publics sont référencés dans l'outil. C'est un outil d'aide à la décision logistique qui permet aux chargeurs d'optimiser leurs études de report modal. Outil disponible sur [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr), rubrique **Transport fluvial/Offre logistique du réseau**.

## VNF en quelques mots

Les 4700 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

**Les infrastructures/ouvrages** : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3 000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

**Le transport de marchandises** : il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

**Le tourisme/patrimoine fluvial** : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

**Le développement durable / eau** : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

### Contact

#### Voies navigables de France

Direction du développement - 175, rue Ludovic Boutleux - CS30820 - 62408 Béthune cedex  
+33 (3) 21 63 49 78 - Édition octobre 2015