

## Bulletin d'information hebdomadaire sur l'état de l'exploitation du réseau au 18/04/2025



L'état du réseau navigable de la DTNE est représenté à une date donnée et peut évoluer.

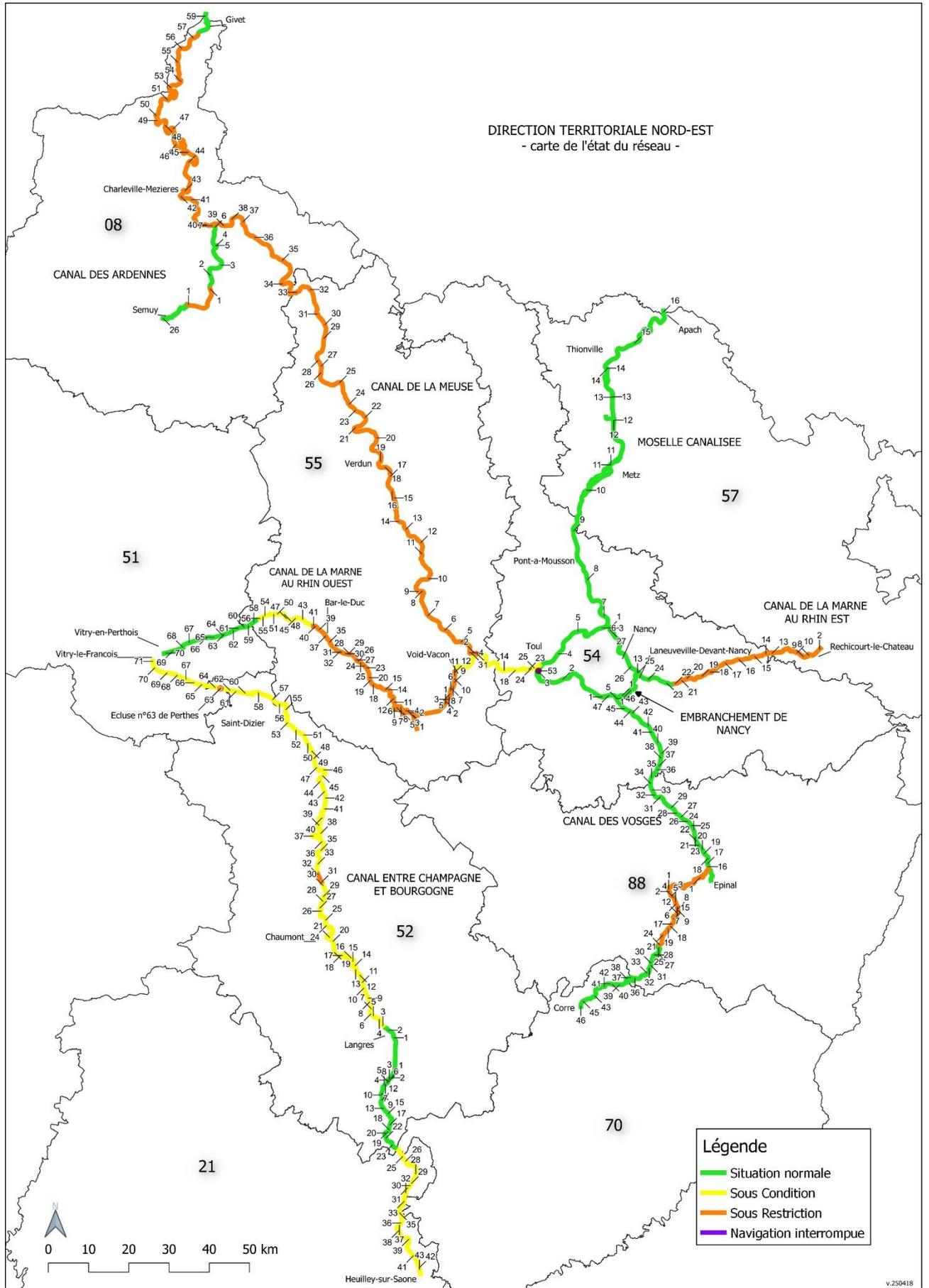
Depuis l'édition de ce bulletin, certains nouveaux événements peuvent perturber les conditions de navigation, il est recommandé de consulter régulièrement les [avis à la batellerie](#), ou de [s'y abonner](#).



Téléchargez l'[application mobile Navi](#), votre service d'information fluviale à portée de main. Accédez avec Navi à l'ensemble des informations utiles sur les conditions de navigation et l'état du réseau fluvial en France, en temps réel.

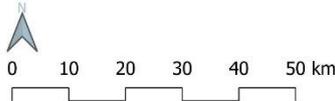
Activez le mode navigation ou encore calculez votre itinéraire avec cette application

DIRECTION TERRITORIALE NORD-EST  
- carte de l'état du réseau -



**Légende**

- Situation normale
- Sous Condition
- Sous Restriction
- Navigation interrompue



## Rappel des avis à batellerie (restriction / arrêt navigation) au 18 avril 2025

Voie d'eau	PK début / n° ouvrage	PK fin / n° ouvrage	Conditions de navigation	Avis batellerie
Canal de la Marne au Rhin Est	PK 179.182 écluse n°22 de Dombasle-sur-Meurthe	PK 222.093 écluse n°2 de Réchicourt-le-Château	Restriction Limitation de mouillage à 2.10 m (gestion de la ressource en eau)	FR/2025/02206 du 09/04 au 10/11/25
	PK 222.093 écluse n°2 de Réchicourt-le-Château		Restriction Limitation de fausses bassinées Regroupement des bateaux (gestion de la ressource en eau)	
Canal de la Marne au Rhin Ouest	PK 68.520 écluse n°17 versant Marne de Menaucourt	PK 69.247 écluse n°16 versant Marne de Nantois	Arrêt de navigation (travaux de maintenance)	FR/2025/02388 du 22 au 23/04/25
	PK 94.032 écluse n°1 versant Moselle de Mauvages	PK 131.411 écluse n°27bis versant Moselle de Toul	Algues risque de perturbation	FR/2024/06638 à/c du 23/08/24
	PK 44.978 écluse n°40 versant Marne du Pont canal de Chantereines	PK 29.149 écluse n°56 versant Marne de Braux		FR/2024/06637 à/c du 23/08/24
	PK 102.498 écluse n°12 versant Moselle de Void	PK 44.527 écluse n°41 versant Marne du Grand Pré	Modalités d'exploitation (nécessité d'annonce)	FR/2025/01610 du 15/04 au 15/05/25
Canal entre Champagne et Bourgogne	PK 20.207 écluse n°63 versant Marne de Perthes		Restriction Regroupement des bateaux (local technique incendié)	FR/2025/00533 à/c du 01/01/25
	PK 94.388 écluse n°32 versant Marne de Viéville	PK 96.448 écluse n°31 versant Marne de Roécourt	Restriction Limitation de mouillage à 2.00 m (érosion de berges)	FR/2025/01843 à/c du 20/03/25
	PK 225.397 jonction Petite Saône	PK 187.609 écluse n°25 versant Saône de la Romagne	Algues risque de perturbation	FR/2025/00531 à/c du 01/01/25
	PK 1.085 écluse n°71 versant Marne du Désert	PK 148.122 écluse n°3 versant Marne du Moulin-Rouge		
Canal de la Meuse	PK 272.404 écluse n°1 de Troussey	PK 148.819 écluse n°31 de Stenay	Restriction Limitation de mouillage à 1,40 m (atterrissements)	FR/2025/02430 à/c du 18/04/25
	PK 148.819 écluse n°31 de Stenay	PK 99.611 écluse n°39 de Donchery	Restriction Limitation de mouillage à 1,50 m (atterrissements)	FR/2025/01488 à/c du 10/03/25
	PK 99.611 écluse n°39 de Donchery	PK 7.100 écluse n°58 des Trois Fontaines	Restriction Limitation de mouillage à 1,60 m (atterrissements)	FR/2025/00836 à/c du 06/02/25
Canal des Ardennes	PK 20.573 à PK 30.142 Bief de partage		Restriction Limitation de mouillage à 1,90 m (risque de brèche)	FR/2025/02377 à/c du 18/04/25
Canal des Vosges	PK 83.355 écluse n°14 versant Moselle de la Montée de Golbey	PK 114.208 écluse n°24 versant Saône d'Harsault	Restriction Limitation de mouillage à 1.80 m (gestion de la ressource en eau)	FR/2025/01747 à/c du 11/04/25
Moselle canalisée	PK 370.580 écluse petit gabarit de Toul		Indisponibilité petite écluse (dysfonctionnement technique)	FR/2025/01925 à/c du 11/09/24

## Etat des réserves disponibles au 17 avril 2025

Moyenne des taux de remplissage Nord-Est		Volume disponible dans les ouvrages gérés et exploités par VNF pour tous les usages		
<b>89%</b>				
Voies d'eau	Réserves	Capacité maximale utile (en Mm <sup>3</sup> )	Volume utile (en Mm <sup>3</sup> )	Taux de remplissage utile
Canal entre Champagne et Bourgogne	Charmes	6.17	5.56	90%
	Liez	13.90	12.07	87%
	Mouche	5.39	5.26	97%
	Vingeanne	5.61	5.40	96%
	Total (Charmes, Liez, Mouche, Vingeanne)	31.07	28.29	91%
Canal des Vosges	Etang de Bouzey	3.85	3.65	95%
Canal des Ardennes	Etang de Bairon	2.58	1.86	72%
Canal de la Marne au Rhin Est	Etang de Parroy	1.30	1.12	86%

## Informations complémentaires :

**Sur la Moselle**, un dysfonctionnement technique sur l'écluse petit gabarit de Toul en empêche l'utilisation normale. Le sas grand gabarit adjacent reste pleinement fonctionnel.

Des travaux programmés (chômage) occasionneront un arrêt de la navigation sur certains secteurs du 19 au 28 mai 2025 inclus, deux avis à la batellerie vont prochainement être émis listant tous les secteurs impactés.

**Sur le canal de la Meuse**, suite aux pluies tombées ces derniers jours, le débit de la Meuse est repassé au-dessus du débit réservé à Commercy ce qui a permis de rouvrir à la navigation le 17 avril les écluses n°1 de Troussey à n°10 de Saint-Mihiel. La totalité de l'itinéraire est maintenant ouvert avec des limitations de mouillage en raison d'atterrissements :

- Entre l'écluse n°1 de Troussey et l'écluse n°31 de Stenay, le mouillage est limité à 1,40 m.
- Entre l'écluse n°31 de Stenay et l'écluse n°39 de Donchery, le mouillage est limité à 1,50 m.
- Entre l'écluse n°39 de Donchery et l'écluse n°58 des 3 Fontaines, le mouillage est limité à 1,60 m.

**Sur le canal des Ardennes**, les travaux programmés sont terminés, l'itinéraire est rouvert à la navigation depuis aujourd'hui, cependant un risque de brèche nous contraint à limiter le mouillage à 1,90m sur le bief de partage.

**Sur le canal des Vosges**, entre l'écluse n°14 versant Moselle de Golbey et l'écluse n°24 versant Saône de Harsault, le canal est ouvert à la navigation avec une limitation de mouillage à 1,80 m en raison des difficultés de remplissage du réservoir de Bouzey par sa rigole d'alimentation.

**Sur le canal de la Marne au Rhin Est**, pour permettre une optimisation de la gestion des volumes stockés, le mouillage est limité à 2,10m sur le secteur situé entre l'écluse n°22 de Dombasle et l'écluse n°2 de Réchicourt. Un regroupement des bateaux et une limitation des fausses bassinées sont également demandés pour le franchissement de l'écluse n°2 de Réchicourt.

**Sur le canal de la Marne au Rhin Ouest**, la fin des travaux programmé cet hiver permet désormais un passage automatisé des bateaux sur le versant Marne de l'écluse n°70 de Saint Etienne à l'écluse n°18 de Longeaux. Le passage des bateaux s'effectue encore en mode manuel entre l'écluse n°1 de Tombois et l'écluse n°17 de Menaucourt, le temps de finaliser les travaux de modernisation sur ce secteur.

En raison de difficulté d'alimentation de certains biefs (débits bas de l'Ornain), des mesures de restriction sont mises en place :

- Une obligation d'annonce 24h à l'avance ainsi qu'un allongement de la durée d'éclusage sont de rigueur entre l'écluse n°12 de Void versant Moselle et l'écluse n°41 du Grand Pré versant Marne jusqu'au 15 mai 2025 ;

Des travaux de faucardage sont en cours sur l'aval du versant Marne en direction de Vitry-le-François, veuillez être vigilants à l'approche du secteur d'intervention.

Les équipes VNF poursuivent les opérations de ramassage aux portes des écluses.

Malgré les efforts constants des équipes et les ressources déployées, la présence de végétation peut encore perturber la navigation, et les navigants peuvent rencontrer des amas de plantes à certaines écluses.

**Sur le canal entre Champagne et Bourgogne**, des opérations de faucardage sont en cours du nord vers le sud sur le versant Saône. Veuillez être vigilants à l'approche du secteur d'intervention. Les équipes de l'itinéraire continuent à assurer le ramassage des plantes aquatiques invasives afin de faciliter le passage aux écluses.

**L'unité  
Exploitation-Réglementation-Défense**

du Service  
Environnement-Maintenance-Exploitation