

## Bulletin d'information hebdomadaire sur l'état de l'exploitation du réseau au 30/04/2026

(Retrouvez prochainement ce bulletin hebdomadaire  
exclusivement sur [VNF.fr](https://www.vnf.fr))

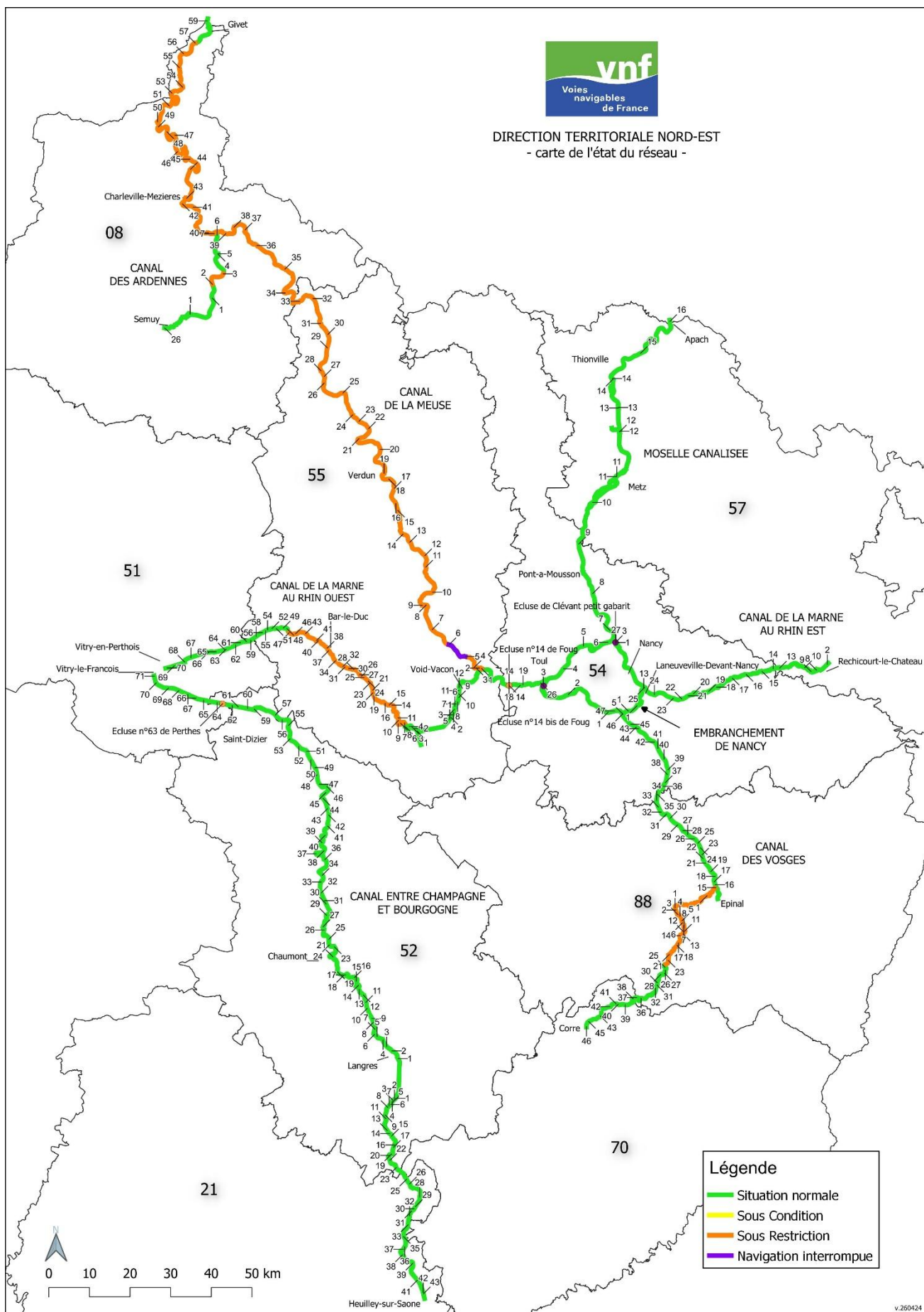


L'état du réseau navigable de la DTNE est représenté à une date donnée et peut évoluer.

Depuis l'édition de ce bulletin, de nouveaux événements peuvent avoir modifié les conditions de navigation, il est recommandé de consulter régulièrement les [avis à la batellerie](#), ou de [s'y abonner](#).



Téléchargez l'[application mobile Navi](#), votre service d'information fluviale à portée de main. Accédez avec Navi à l'ensemble des informations utiles sur les conditions de navigation et l'état du réseau fluvial en France en temps réel. Activez le mode navigation ou encore calculez votre itinéraire avec cette application




**Légende**

- Situation normale
- Sous Condition
- Sous Restriction
- Navigation interrompue

## Rappel des avis à la batellerie (restrictions / arrêts navigation) au 30 avril 2026

VOIE D'EAU	début - PK / n° ouvrage	fin - PK / n° ouvrage	INCIDENCE	AVIS A LA BATELLERIE
CANAL DE LA MARNE AU RHIN EST			Navigation normale	
EMBRANCHEMENT DE NANCY				
CANAL DE LA MARNE AU RHIN OUEST	PK 121.863 écluse double n°14-14bis versant Moselle de Foug		Avarie sur ouvrage (modification des conditions de navigation)	FR/2026/02266 du 01/04/26 au 29/05/26
	PK 94.032 écluse n°1 de Mauvages versant Moselle	PK 131.411 écluse n°27 bis de Toul versant Moselle	Algues risque de perturbation	FR/2026/02715 du 01/04 au 31/05/26
	PK 79.040 écluse n°7 versant Marne de Saint-Joire	PK 36.742 écluse n°47 versant Marne de la Doeuil	Limitation de mouillage 1,80 m (réparation berges)	FR/2025/07510 à/c du 02/10/25
CANAL ENTRE CHAMPAGNE ET BOURGOGNE	PK 20.207 écluse n°63 versant Marne de Perthes		Regroupement de bateaux (local technique incendié)	FR/2025/00533 à/c du 01/01/25
CANAL DE LA MEUSE	PK 272.404 écluse n°01 de Troussey	PK 130.765 écluse n°34 d'Alma	Limitation de mouillage à 1,40 m (atterrissements)	FR/2025/01436 du 06/03/26 au 31/08/26
	sauf bief 22 de Samogneux			
	PK 188.395 écluse n°21 de Champ	PK 184.420 écluse n°22 de Samogneux	Limitation de mouillage à 1,20 m (atterrissements)	FR/2025/01434 du 06/03/26 au 31/08/26
	PK 130.765 écluse n°34 d'Alma	PK 7.100 écluse n°58 des 3 Fontaines	Limitation de mouillage à 1,60 m (atterrissements)	FR/2025/01435 à/c du 06/03/26
	PK 266.310 écluse n°05 d'Euville	PK 260.769 écluse n°06 de Commercy	Arrêt de navigation (insuffisance de la ressource en eau)	FR/2026/02504 à/c du 20/04/26
CANAL DES ARDENNES	PK 16.916 écluse n°02 versant Meuse de la Cassine	PK 12.032 écluse n°3 versant Meuse de Malmy	interdiction de stationner (travaux)	FR/2026/02121 du 03/04/26 au 18/06/26
CANAL DES VOSGES	PK 83.355 écluse n°14 versant Moselle de Golbey	PK 114.208 écluse n°24 versant Saône de Harsault	Limitation de mouillage à 1,80 m (autres événements)	FR/2026/01778 à/c du 31/03/2026
	PK 97.206 écluse n°01 versant Saône de Trusey	PK 97.753 écluse n°02 versant Saône de Girancourt	interdiction de stationner (travaux)	FR/2026/01754 à/c du 31/03/26
MOSELLE CANALISEE	PK 0.800 écluse petit gabarit de Clévant		Indisponibilité écluse petit gabarit (dysfonctionnement technique)	FR/2026/01822 à/c du 23/03/26
	PK 370.580 écluse petit gabarit de Toul			FR/2026/01820 à/c du 23/03/26
	PK 285.000 aval rive gauche de l'écluse de Talange		Ne pas serrer la rive gauche (obstacle à la navigation)	FR/2025/02912 à/c du 10/05/25

## État des réserves disponibles au 27 avril 2026

  <b>Direction territoriale Nord-Est</b>	Moyenne des taux de remplissage	Volume disponible dans les ouvrages gérés et exploités par VNF pour tous les usages				
	87%	Voies d'eau	Réserves	Capacité maximale utile (en Mm <sup>3</sup> )	Volume utile (en Mm <sup>3</sup> )	Taux de remplissage utile
	Canal entre Champagne et Bourgogne	Charmes	5.86	4.93	<b>84%</b>	
		Liez	13.94	13.49	<b>97%</b>	
		Mouche	5.24	4.51	<b>86%</b>	
		Vingeanne	5.63	5.18	<b>92%</b>	
		<i>Total</i>	<i>30.68</i>	<i>28.11</i>	<b>92%</b>	
	Canal des Vosges	Bouzey	3.85	3.41	<b>89%</b>	
	Canal des Ardennes	Bairon	2.58	1.92	<b>74%</b>	
Canal de la Marne au Rhin Est	Parroy	1.30	1.17	<b>90%</b>		

## Informations complémentaires

### ► Moselle :

Un incident technique affecte les écluses à petit gabarit de Toul et de Clévant, empêchant leur utilisation dans des conditions normales. Les sas à grand gabarit voisins restent toutefois entièrement opérationnels.

### ► Canal des Ardennes :

La navigation est ouverte dans des conditions normales.

### ► Canal de la Meuse :

L'itinéraire est ouvert à la navigation, à l'exception du bief de Commercy fermé pour respecter le débit réservé d'hiver (débit minimal d'eau imposé par l'autorité administrative).

Le mouillage reste limité à 1,40 m entre les écluses n°01 de Troussey et n°34 d'Alma en raison d'atterrissements à l'exception du bief n°22 où le mouillage est limité à 1,20 m et sur le secteur situé entre les écluses n°34 d'Alma et n°58 des Trois-Fontaines à 1,60 m.

De nouvelles modalités de navigation sur le secteur manuel de la Meuse canalisée entreront en vigueur à compter du lundi 04 mai 09h00, les pièces jointes de l'avis à la batellerie FR/2026/02820 explicite ces modalités.

### ► Canal des Vosges :

Pour préserver la ressource en eau, le mouillage est limité à 1,80 m entre les écluses n°14 versant Moselle de Golbey et n°24 versant Saône d'Harsault.

### ► Canal de la Marne au Rhin Est

Des opérations de faucardage du bief n°23 entre les communes de Varangéville et Maixe sont en cours et doivent se poursuivre jusqu'à mi-mai.

### ► Embranchement de Nancy :

La navigation est ouverte dans des conditions normales.

### ► Canal de la Marne au Rhin Ouest :

Le mouillage est limité à 1,80 m entre les écluses versant Marne n°7 de Saint-Joire et n°47 de la Doeuil, en raison de travaux de réparation de digues sur les biefs n°8, 19, 37 et 47.

Jusqu'au 29 mai, l'écluse double de Foug (n°14 et 14bis versant Moselle) fonctionnera en mode manuel avec l'obligation de s'annoncer 24h à l'avance auprès du PC au 03 29 79 13 03.

Les travaux de faucardage sont en cours sur le versant Moselle entre les écluses n°1 de Mauvages et n°27bis de jonction de Toul.

Nos équipes interviennent en complément après le passage des bateaux-faucardeurs afin de récupérer les plantes accumulées aux portes des écluses.

### ► Canal entre Champagne et Bourgogne :

À l'écluse n°63 versant Marne de Perthes, la procédure de regroupement des bateaux reste en vigueur en raison de l'indisponibilité du local technique, détruit par un incendie.