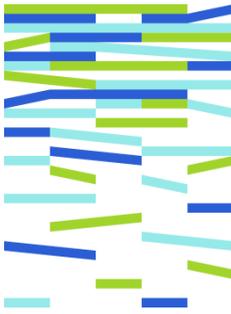




## Communiqué de presse Nancy, le 27 mai 2019



### Grands travaux sur la Moselle canalisée pour Voies navigables de France du 20 au 29 mai 2019

**Voies Navigables de France investit 2 500 000 euros sur plusieurs ouvrages de navigation de la Moselle canalisée avec des travaux d'envergure qui se déroulent du 20 au 29 mai 2019 entre l'écluse d'Apach et l'écluse de Fontenoy.**

Le chômage est la période convenue avec les usagers, pour restreindre ou interrompre la navigation sur un itinéraire et permettre ainsi de réaliser des travaux lourds sur les infrastructures. Cette période limitée à 10 jours sur la Moselle, au vu de son caractère transfrontalier et de son importance économique, est programmée au mois de mai ou juin de chaque année.

La Moselle française à grand gabarit s'étend sur 155 km entre Neuves-Maisons (54) et Apach (57). Elle permet aux automoteurs et convois poussés de 5 000 tonnes de naviguer jusqu'aux port de la Mer du Nord via le Rhin. Avec un tonnage annuel de fret compris de plus de 4.5 millions de tonnes de marchandises, un accès au cœur du Sillon Lorrain et des réserves de capacité importante, elle constitue un axe stratégique et une véritable alternative ou complémentarité aux transports par voies routières ou ferrées. De plus, pendant la période estivale, un trafic important de bateaux de plaisance emprunte cet axe.

La Direction territoriale Nord-Est poursuit son programme de travaux dont l'objectif est de réduire d'ici à 2020 de plus de 85% les risques d'accidents et de pannes.

Ce programme se traduit par un investissement de plus de 105 millions d'euros sur 10 ans et permettra de donner à la Moselle toute la fiabilité nécessaire au développement de nouveaux trafics, la mise en sécurité des personnes et des biens et les éventuelles conséquences en termes économiques.

Pour l'année 2019, les opérations programmées sont les suivantes :

- Ecluse d'Apach : remplacement des 2 vantaux de la porte amont (500 000 €) et construction de 2 nouvelles portes de secours (400 000 €),
- Ecluse de Thionville : remplacement de l'ensemble des installations hydrauliques (2000 ml de tuyauterie inox posée, 8 vérins hydrauliques, centrale hydraulique) et modernisation de toutes les installations de contrôle et de commande, le tout pour un montant de 1 600 000 €,
- Des travaux d'entretien de moindre importance seront menés sur d'autres ouvrages (remplacement de fluide hydraulique, de flexibles hydrauliques, nettoyage de caniveaux techniques et de puits de mesure, réparation de l'étanchéité de la porte aval de l'écluse de Custines par des plongeurs subaquatiques)

Au total, une dizaine d'entreprises privées et une quarantaine d'agents VNF sont mobilisés durant ces 10 jours pour mener à bien les travaux d'un coût d'environ 2 500 000 € selon un planning d'intervention soutenu garantissant le respect de la date de réouverture de la navigation.



À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)/ [www.nordest.vnf.fr](http://www.nordest.vnf.fr)

---

Les 4300 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de la Transition écologique et solidaire, VNF intervient principalement sur :

**Les infrastructures / ouvrages :** il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 4000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

**Le transport de marchandises:** il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

**Le tourisme / patrimoine fluvial :** il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

**Le développement durable / eau :** il optimise la gestion de l'eau dans une démarche écoresponsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.



---

Contacts presse

Voies navigables de France  
Arrondissement Développement  
Pôle Transport, Action Commerciale et Communication  
Xavier LUGHERINI  
T. 03 83 17 01 03  
[xavier.lugherini@vnf.fr](mailto:xavier.lugherini@vnf.fr)

Voies navigables de France  
Arrondissement Développement  
Pôle Transport, Action Commerciale et Communication  
Rémi LAHACHE  
T. 03.83.17.01.24  
[Remi.lahache@vnf.fr](mailto:Remi.lahache@vnf.fr)