



Des origines du ponton à aujourd'hui

Afin de moderniser les barrages à aiguilles datant du 19^{ème} siècle et présents sur la Meuse et l'Aisne, modernisation rendue nécessaire dans un souci d'amélioration à la fois de la sécurité des agents en cas d'intervention et des riverains (gestion plus fine du plan d'eau, Voies navigables de France a confié cette reconstruction à la société Bameo dans le cadre d'un partenariat public privé ; entraînant des modifications du périmètre d'intervention de l'Unité Territoriale d'Itinéraire Meuse-Ardenne aujourd'hui en charge de l'exploitation et de l'entretien de ces ouvrages.

La Direction territoriale Nord-Est s'inscrivant pleinement dans la politique de VNF de renforcement de l'entretien et de la maintenance du réseau a après différentes concertations réaffecté une partie des agents en charge des barrages à aiguilles au sein d'équipes Intervention, Dépendances, Environnement, Entretien (IDEE).



Des moyens spécifiques et un programme d'investissement de 1 000 000 d'euros sur plusieurs années ont accompagné cette réorganisation, afin de permettre aux nouvelles équipes de fonctionner et de travailler dans les meilleures conditions possibles avec notamment l'acquisition d'un nouveau ponton.

Le projet «Mosa-Arduenna» a débuté en 2014, pour se terminer par la réception du matériel en septembre 2017, après une année de construction.

C'est sur un chantier breton basé à Inzinzac Lochrist, près de Lorient, qu'est né le Mosa-Arduenna. Le montant du marché s'est élevé à environ **550 000 €**.

Pour définir la devise du bateau, un appel à idées a été lancé auprès des agents de la DTNE. Parmi les 27 noms, il a été choisi de retenir «Mosa-Arduenna», traduction latine de Meuse-Ardennes.



Les acteurs de cette construction sont :

- **Voies navigables de France**, maîtrise d'ouvrage
- **PECH'ALU**, chantier de construction
- **HT2**, bureau d'architecture navale
- **Elec'Ocean**, électricité
- **AHMS**, accessoires hydrauliques
- **Hydro Armor**, propulsion du bateau
- **Armoric Concept**, expertise navale



Missions et équipements du Mosa Arduenna

1 bateau, 7 missions

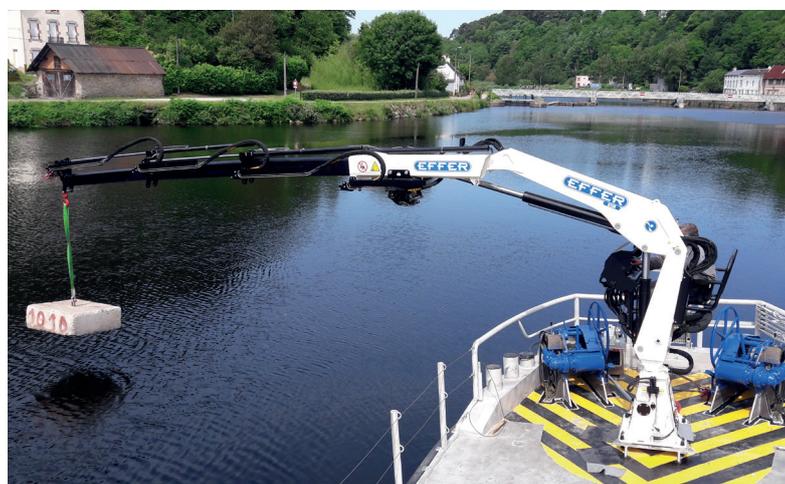
- Maintien du rectangle de navigation
- Travaux d'entretien et de maintenance des berges
- Poussage de barges
- Transport de matériels et matériaux
- Travaux de maintenance des ouvrages
- Installation du balisage
- Soutien en cas de pollution accidentelle

Le déploiement de ce nouvel équipement a été l'occasion d'utiliser les compétences et le savoir-faire des différentes UTI. En effet, les tests de mise en fonction ont été menés sur le canal des Vosges par les agents de l'UTI, déjà utilisateurs d'un ponton de même type depuis octobre 2010.



En quelques chiffres

- 18,20 m de longueur
- 4,82 m de largeur
- 0,58 m de tirant d'eau
- 17,2 T de poids à vide
- 36,6 T de poids à charge
- 1 grue d'une portée de 600 kgs à 9 m avec treuil à télécommande
- 1 rotator hydraulique
- 1 benne preneuse
- 1 pince à grumes
- 2 treuils hydrauliques
- 1 cabestan
- 1 timonerie avec coin repas et des toilettes



Les équipes IDEE de l'UTI Meuse-Ardennes

Les équipes **IDEE (Intervention, Dépendances, Environnement, Entretien)** ont vocation à intervenir sur leur itinéraire de rattachement, mais également à l'échelle du réseau de la Direction territoriale Nord-Est (DTNE).

Les missions des équipes IDEE

- Entretien du patrimoine arboré et des espaces verts
- Entretien du canal (dragage, enlèvement d'embâcles, cassage de glace,...)
- Bathymétrie
- Entretien de la signalisation
- Restauration de berges en techniques végétales
- Travaux restauration du génie civil
- Faucardage



Défense de berges, fixation des géotextiles à Bras-sur-Meuse (Meuse)



Faucardage à Verdun (Meuse)

Sur l'UTI Meuse-Ardennes, on retrouve 12 agents répartis en 3 équipes IDEE, localisés à Verdun, Pont-à-Bar et Fumay. Ils disposent de moyens terrestres (véhicules forestiers, etc.) et flottants (faucardeurs et ponton multifonctions). Plus généralement, les moyens mis à disposition des équipes IDEE peuvent être mutualisés à l'échelle de la DTNE.



Enlèvement d'un ponton d'accostage et de sa passerelle à Pouilly-sur-Meuse (Meuse)



Enlèvement d'un embâcle à Vilosnes (Meuse)



Enlèvement d'embâcles à Champneuville (Meuse)

