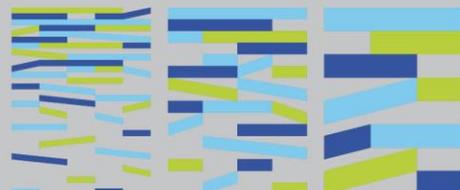




Crédit photo : @OneDayOneTravel

# 2018



## Rapport annuel

Observatoire territorial et transfrontalier du **tourisme fluvial**  
Bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais, Picardie, Wallonie et Flandre

# Avant-propos

L'année 2018 a été marquée par un intérêt accru des plaisanciers professionnels et privés pour le grand gabarit marquant la pertinence de l'offre de service différencié de VNF. 2018 affiche une fréquentation à la baisse sur notre réseau, à l'instar de nos homologues belges.

Pour autant, les chiffres repris dans cette édition restent très satisfaisants et se situent dans une moyenne haute de ces dernières années.

La mise en service de deux haltes nautiques à Dunkerque et à Nieppe va permettre aux plaisanciers de faire une halte supplémentaire et de découvrir de nouveaux territoires.

2018 a été marquée par la coopération entre les collectivités et VNF en faveur du développement touristique de la Lys navigable. Ce partenariat s'est concrétisé par la signature le 30 juin 2018 d'une charte de partenariat où plus d'une quarantaine d'actions seront à mettre en œuvre sur 5 ans.



# SOMMAIRE

Avant-propos .....	2
Sommaire.....	3
Observatoire territorial du tourisme fluvial .....	4
Le réseau navigable géré par VNF.....	5
Les haltes nautiques et ports de plaisance .....	7
Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF .....	10
Les secteurs non gérés par VNF.....	12
Les professionnels du Bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais.....	14
Evolution des trafics plaisance sur le réseau géré par VNF.....	16
La fréquentation touristique .....	18
Evolution des trafics de la plaisance privée .....	20
Evolution des trafics de la plaisance professionnelle.....	21
Le réseau d’observation transfrontalier.....	23
Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier.....	26
La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier.....	28
La plaisance privée par réseau .....	29
La plaisance professionnelle transfrontalière.....	31
Nouveautés 2018 pour les plaisanciers .....	33
Nouveautés 2018 pour tout public .....	34

# 1 Observatoire territorial du tourisme fluvial

## Bassin de navigation Nord Pas-de-Calais



*La Sambre*

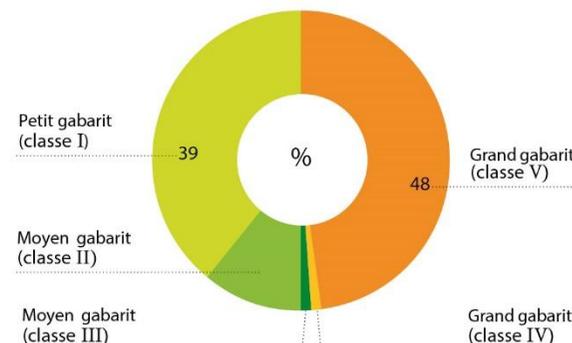
# Le réseau navigable géré par VNF

**681 km**  
de canaux et  
rivières gérés  
par VNF

Dont 503 km de voies accessibles au transport de marchandises se répartissant comme suit :

- 249 km à grand gabarit
- 59 km à moyen gabarit
- 195 km à petit gabarit (Freycinet)

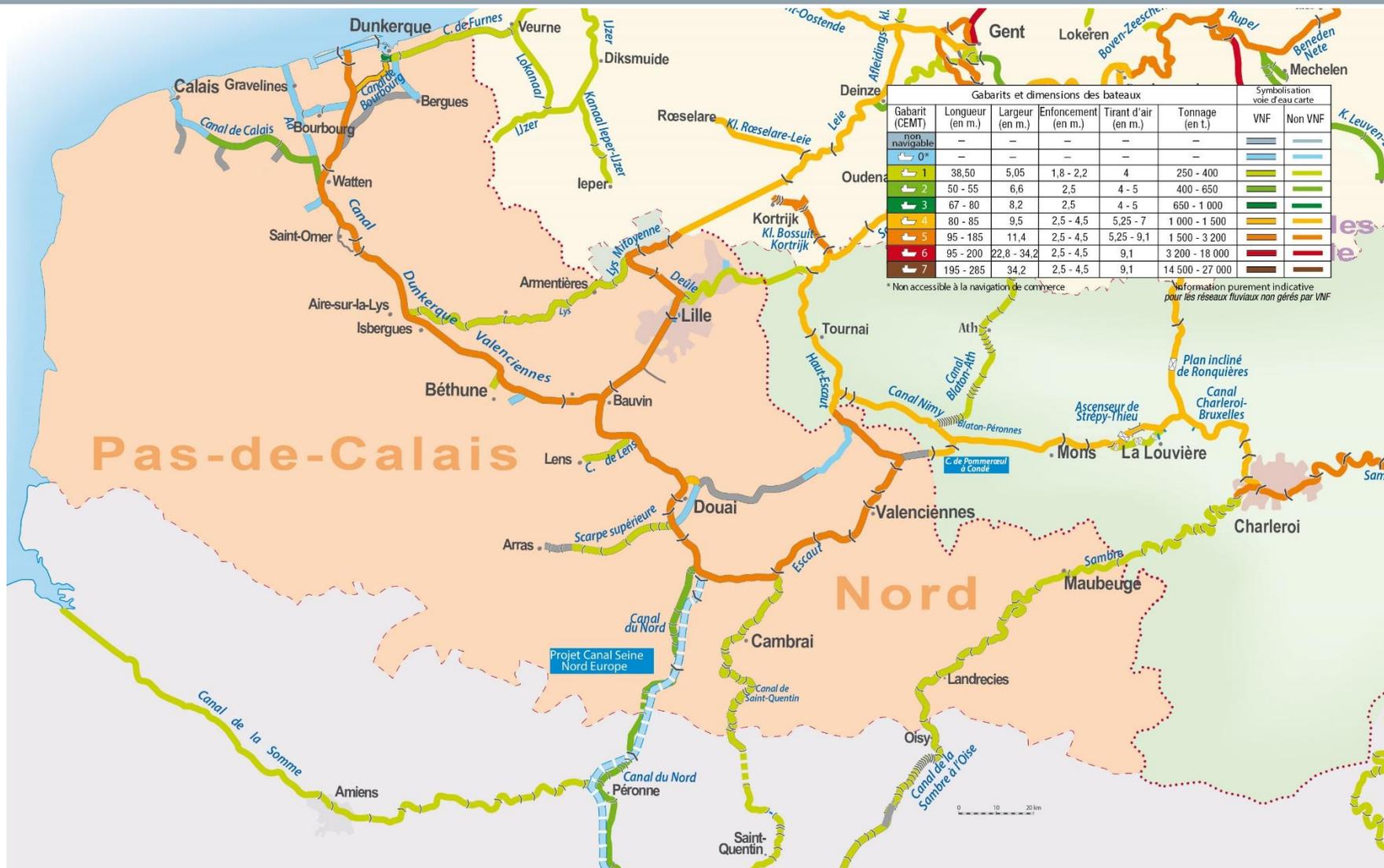
Les gabarits du réseau accessible à la navigation en Nord - Pas-de-Calais



## Les voies accessibles à la navigation en Nord - Pas-de-Calais

Gabarit référence aux classes C.E.M.T (Conférence Européenne des Ministres des Transports)	Tonnage	Dénomination de la voie	Longueur (km)	Cumul (km)
Grand Gabarit (classe V)	1500/3200 t	Liaison grand gabarit : Dunkerque - Mortagne	189	249
		Deûle : Bauvin - Deûlémont	35	
		Antenne Gayant	1	
		Lys Mitoyenne : Deûlémont - Belgique	17	
Grand Gabarit (classe IV)	1000/1500 t	Canal de Bourbourg (PK 11.8 au PK 18.5)	7	
<b>III)</b>				
Moyen Gabarit (classe II)	400/650 t	Canal du Nord sections du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais	29	59
		Canal de Calais : Coulogne - confluence de l'Aa canalisée	23	
		Aa canalisée : canal de Calais - Watten	4	
		Canal de Furnes : Dunkerque - Belgique	13	
Petit Gabarit (Freycinet) (classe I)	250/400 t	Rivière de la Lys	48	195
		Marque Canalisée	4	
		Canal de Lens	9	
		Scarpe Supérieure : Corbehem - écluse de St Nicolas	22	
		Escaut canalisée : Bassin Rond - Cambrai	13	
		Canal de St Quentin sections bassin de navigation Nord - Pas- de - Calais	26	
		Sambre canalisée et canal de la Sambre à l'Oise sections bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais	60	
			<b>503 km</b>	

# Le réseau navigable géré par VNF



# Les haltes nautiques et ports de plaisance

En 2018, le Bassin de navigation du Nord – Pas-de-Calais compte **40 haltes nautiques** dont 2 nouvelles infrastructures (Nieppe et Dunkerque) et **11 ports de plaisance** dont 7 concédés.



# Les haltes nautiques

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité	Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Commerces à proximité
Aire/Lys	Canal d'Aire	x				x	Gravelines	Rivière de l'Aa					x
Armentières	Lys mitoyenne					x	Guarbecque	Canal d'Aire					
Bergues	Canal de Bergues		x	x		x	Harnes	Canal de Lens					x
Berlaimont	Sambre					x	Houlle	Rivière de la Houlle	x				x
Béthune	Gare d'eau de Béthune	x	x	x			Jeumont	Sambre	x	x	x		x
Beuvry	Canal de Beuvry		x	x			La Bassée	Canal d'Aire	x				x
Bouchain	L'Escaut canalisé						Landrecies	Sambre	x	x	x		x
Bourbourg - Ile Ste Sophie	Canal de Bourbourg	x				x	Les Rues des Vignes	Canal de Saint Quentin					
Bourbourg - Ecluse	Canal de Bourbourg					x	Marquion	Canal du Nord					x
Boussières	Sambre						Maubeuge	Sambre					x
Boussois	Sambre					x	Merville	Rivière de la Lys	x				x
Calais	Canal de Calais	x				x	Nieppe	Rivière de la Lys					
Catillon/Sambre	Sambre		x	x			Pont/Sambre	Sambre	x				x
Courrières	Canal de Lens					x	Pont à Vendin	Canal de la Deûle	x				x
Don	Canal de la Deûle	x	x	x		x	Quesnoy/Deûle	Canal de la Deûle	x				x
Douai	Le canal de la Deûle		x	x		x	Sailly/Lys	Rivière de la Lys	x				x
Dunkerque	Canal de Bourbourg		x	x		x	Saint-Laurent Blangy	Scarpe supérieure	x	x	x	x	x
Erquinghem-Lys	Rivière de la Lys					x	Saint Venant	Rivière de la Lys	x	x	x	x	x
Estaires	Rivière de la Lys					x	Watten Aa	Rivière de l'Aa					x
Fresnes/Escaut	L'Escaut					x	Watten Gare d'eau	Rivière de l'Aa					x

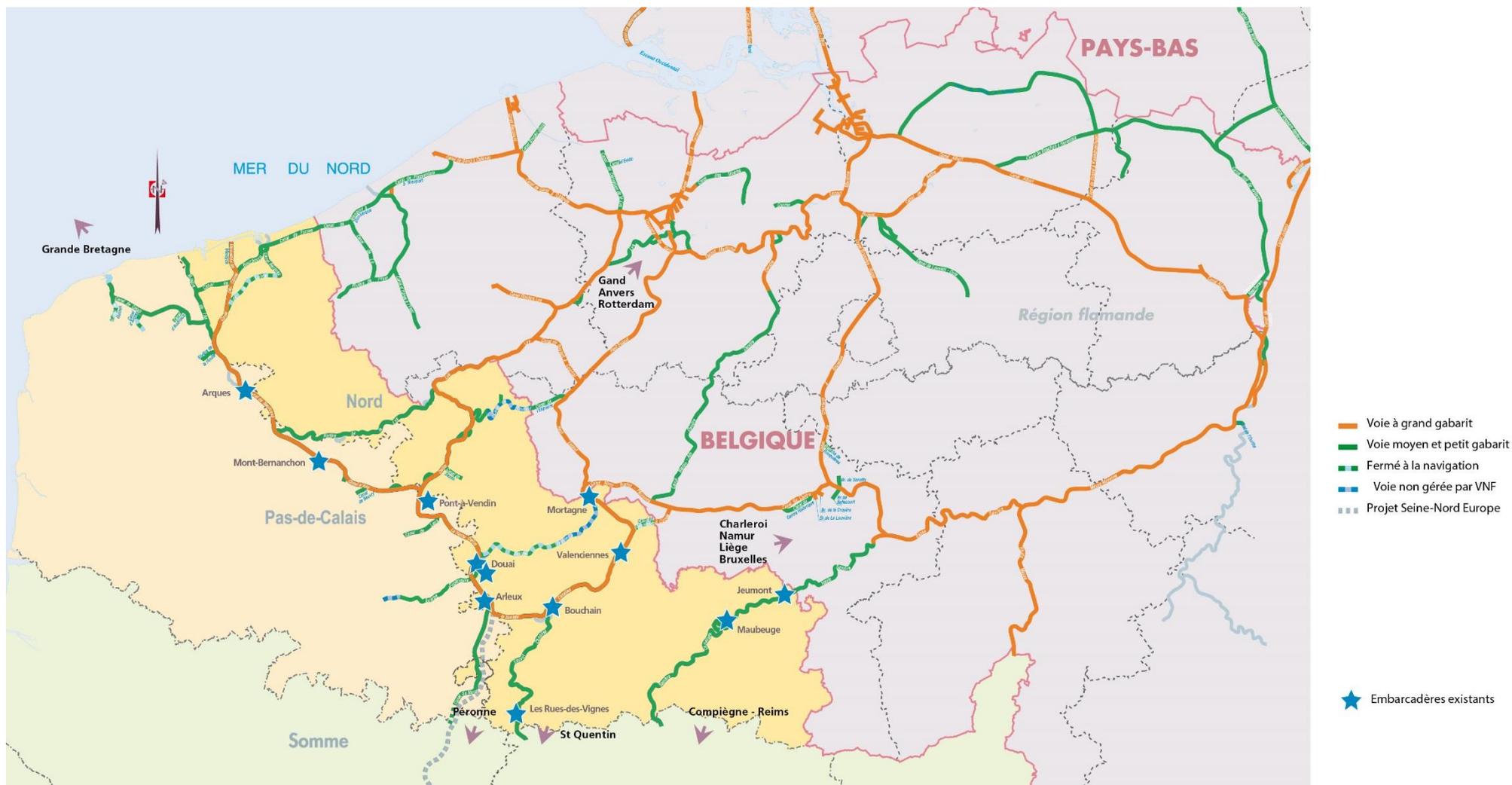
# Les ports de plaisance

Localisation	Voie d'eau	Rampe	Eau	Electricité	Sanitaire	Récupération des eaux grises	Laverie	Commerces à proximité
Armentières	Lys mitoyenne	x	x	x	x	x		
Arques	Canal de Neufossé (hors VNF)	x	x	x	x			x
Cambrai	Canal de Saint Quentin	x	x	x	x			x
Courcelles	Gare d'eau de Courcelles (Hors VNF)	x	x	x	x			
Deûlemont	Canal de la Deûle	x	x	x	x			x
Halluin	Lys mitoyenne	x	x	x	x			x
Haverskerque	Rivière de la Lys	x	x	x	x		x	x
Hautmont	Sambre	x	x	x	x	x		x
Saint-Amand-les-Eaux	Scarpe Inférieure (Hors VNF)	x	x	x	x	x		
Valenciennes	L'Escaut	x	x	x	x	x	x	x
Wambrechies	Canal de la Deûle	x	x	x	x	x	x	x



Port de Wambrechies – copyright VNF\_Didier Gauducheau

# Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF



## Les embarcadères publics pour les professionnels du tourisme fluvial sur le domaine public fluvial confié à VNF

Localisation	Voie d'eau	Accessibilité			Eau/Electricité	Desserte Autocar
		Bateaux promenade	Bateaux hôtels	Bateaux croisières		
Arleux	Canal de la Sendée	X	X	X		X
Arques (Fontinettes)	Canal de Neufossé	X	X	X	X	X
Bouchain	Escaut Canalisé	X	X	X		X
Douai	Dérivation de la Scarpe	X	X	X		X
Douai - darse Gayant	Scarpe	X	X			
Jeumont	Sambre	X	x			X
Les Rues des Vignes	Canal de Saint Quentin	X	X			X
Maubeuge	Sambre	X				X
Mont-Bernanchon	Canal d'Aire	X	X	X		X
Mortagne du Nord	Escaut canalisé	X	X	X	X	X
Pont à Vendin	Le canal de la Deûle	X	X	X		
Valenciennes	Escaut canalisé	X	X	X	X	X



*Embarcadère des Rues des Vignes*

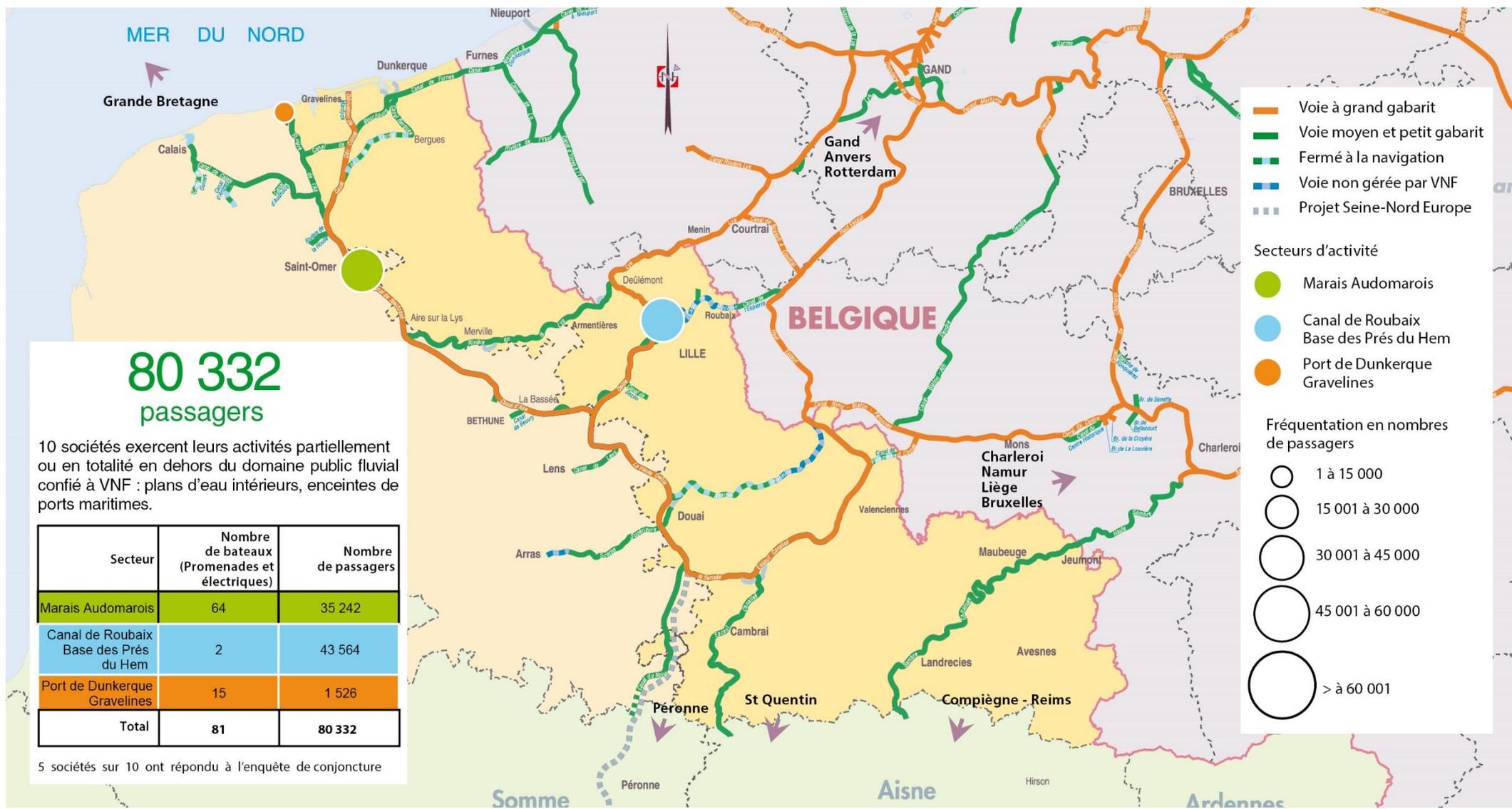


*Embarcadère de Mont Bernanchon*



*Embarcadère de Valenciennes*

# Les secteurs non gérés par VNF



## Focus sur le canal de Roubaix



Le canal de Roubaix, est géré par [les Espaces Naturels Métropolitains de la Métropole Européenne de Lille](#).

Cet itinéraire est prolongé en Belgique par le canal de l'Espierre, et en France par la Marque urbaine. D'une longueur de 28 kilomètres et comporte 5 écluses, il relie les bassins de la Deûle et de l'Escaut.

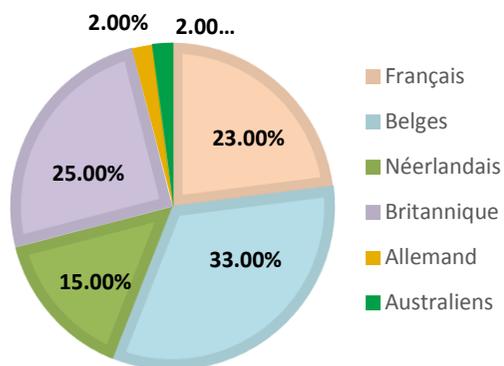
### Bilan de la saison 2018 (Source MEL/ENM)

La saison touristique a démarré en mai et n'a duré que 5 mois.

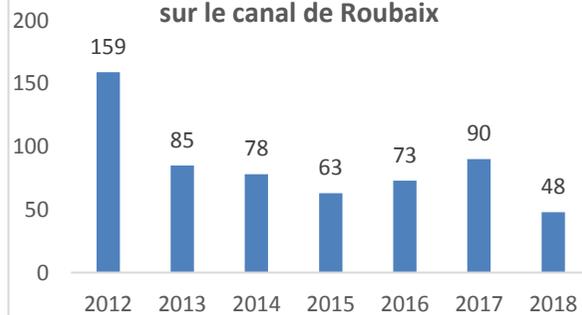
Le canal de Roubaix enregistre une chute de fréquentation qui est de l'ordre de 50%.

Les algues toujours présentes sur cet itinéraire et notamment sur le bief de Leers, contribuent à la baisse des chiffres.

### RÉPARTITION DES NATIONALITÉS EN 2018



### Nombre de passages observés sur le canal de Roubaix



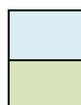
# Les professionnels du Bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais



# Les professionnels

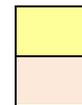
## du Bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais

SOCIETE	BATEAU	FLOTTE	CAPACITE	LOCALISATION	RESEAU VNF	HORS RESEAU VNF
L'ÎLE AU PRE	PAMPERO	1	6	BERLAIMONT	X	
CCFL	FLANDRE LYS	1	12	HAVERSKERQUE	X	
SIVOM DE L'AA		10	5	GRAVELINES		X
ALLIANCE NAUTIQUE		8	5	LILLE	X	
CCFL		2	5	HAVERSKERQUE	X	
OT DE LA PORTE DU HAINAUT		5	5 à 7	SAINT AMAND	X	
AU BON ACCUEIL		20	4 à 7	SALPERWICK		X
AU COIN REVE		4	6	SALPERWICK		X
LES FAISEURS DE BATEAUX		20	6	SAINT OMER		X
ISNOR		8	6	CLAIRMARAIS		X
SA-VA SHIP RENTAL	MIMINO	1	130	MENIN	X	
TFG	EUREKA	1	150	ESTRUN	X	
BACROT FREDERICK	EVASION	1	170	BETHUNE	X	
VILLE D'ARQUES	LE FONTINETTE	1	49	ARQUES	X	X
MEL/ENM	ARMENTIERES 2000	1	100	ARMENTIERES	X	X
MEL/ENM	LA DECIDEE	1	18	TOURCOING		X
MEL/ENM	LE CORMORAN	1	48	HOUPLIN-ANCOISNE	X	
JEAN BART EVENEMENTS	LE TEXEL	1	148	DUNKERQUE	X	X
ISNOR	LE MARC	1	50	CLAIRMARAIS	X	X
ISNOR	LE CLAIRMARAIS I, II, III, IV et V	5	26 à 50	CLAIRMARAIS	X	X
LE BROUCKAILLER	BROUCKAILLER	1	36	NIEURLET		X
LE BROUCKAILLER	CH'BROUCKAILLER	1	43	NIEURLET		X
AU BON ACCUEIL	ABLETTE I ET II	2	36	SALPERWICK		X
AU BON ACCUEIL	ABLETTE III	1	64	SALPERWICK		X
VILLE DE GRAVELINES	VAUBAN, CHARLES QUINT, YOLANDE DE FLANDRE, GENERAL AUPICK	4	12	GRAVELINES		X
CALAIS OPALE BUS	CALAIS MAJEST'IN	1	70	CALAIS	X	
PAUL MEDIA ESPACES	L'ELDORADO	1	60	LAMBERSART	X	
TCF	L'AXOLOTL	1		LILLE	X	X
TCF	L'HYDROPLANE	1	70	LILLE	X	X



Société de location de bateaux non habitables

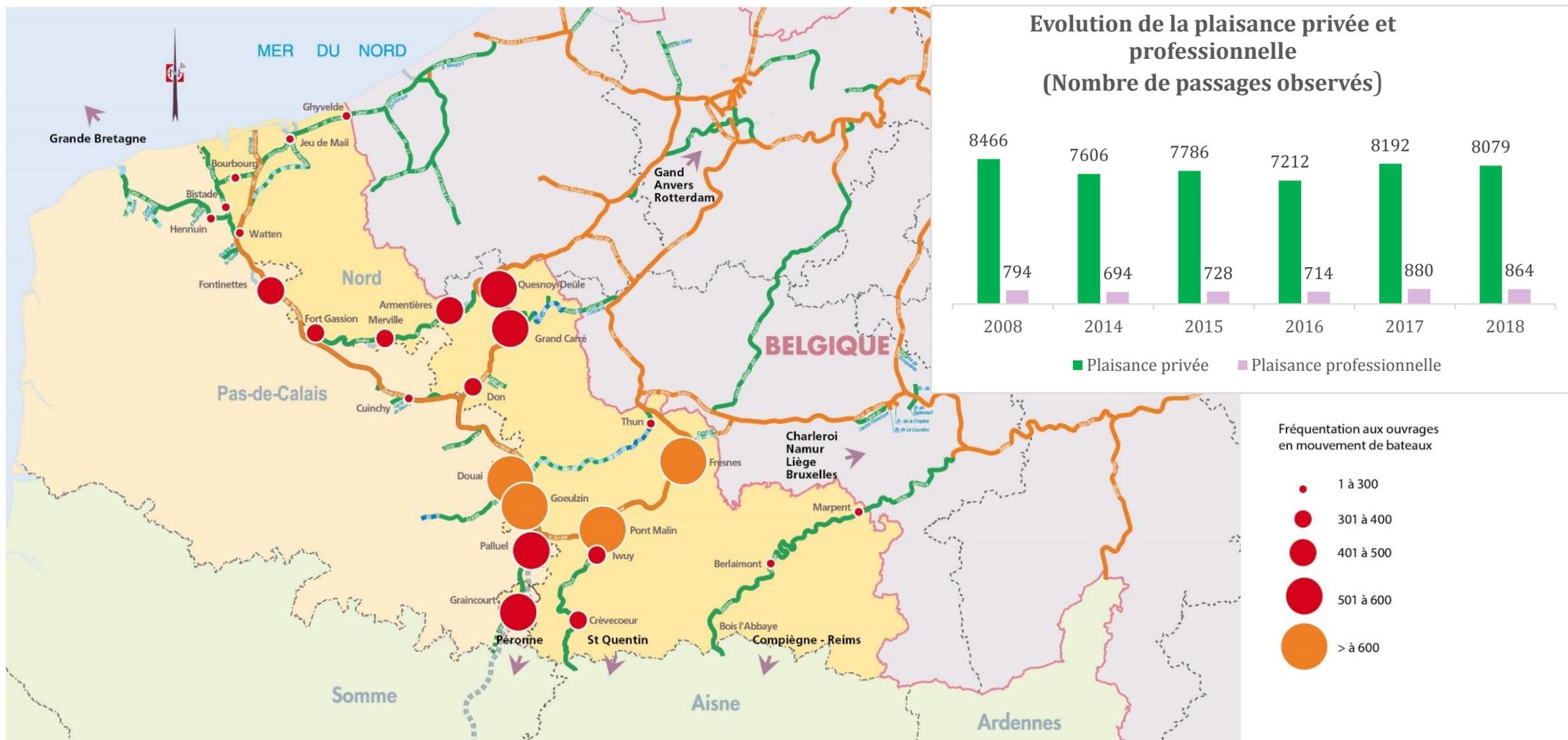
Société de bateaux électriques



Société de bateaux promenades

Bateaux spectacles

# Evolution des trafics plaisance sur le réseau géré par VNF

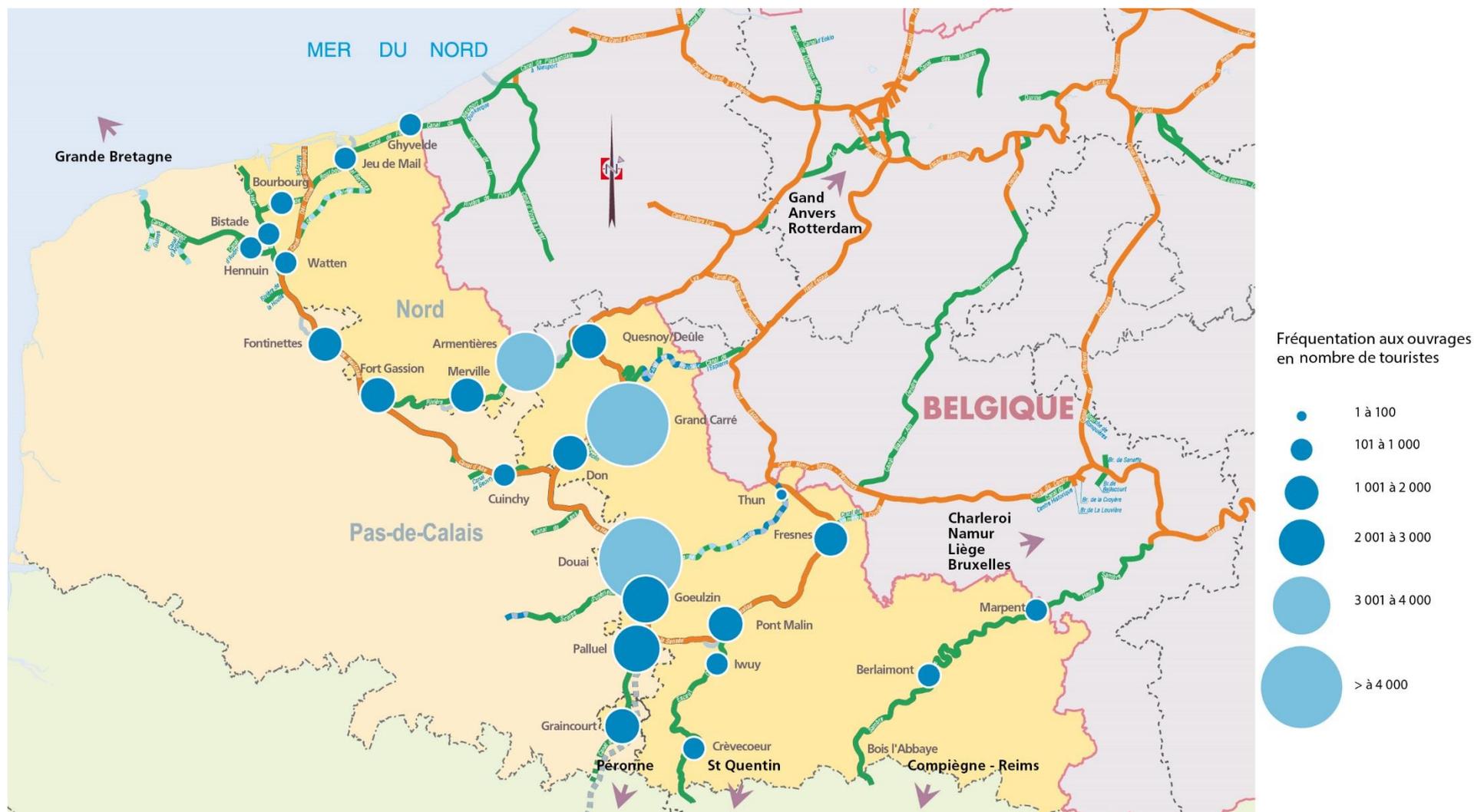


# Evolution des trafics plaisance sur le réseau géré par VNF (\*)

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Plaisance privée						Plaisance professionnelle						TOTAL PLAISANCE					
			2008	2016	2017	2018	Evolution 18/17	Evolution 18/08	2008	2016	2017	2018	Evolution 18/17	Evolution 18/08	2008	2016	2017	2018	Evolution 18/17	Evolution 18/08
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	460	230	252	268	6.35%	-41.74%	10	6	1	1	0.00%	-90.00%	470	236	253	269	6.32%	-42.77%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	nc	313	382	383	0.26%	nc	nc	44	38	29	-23.68%	nc	nc	357	420	412	-1.90%	nc
	Canal d'Aire	Cuinchy	343	269	216	218	0.93%	-36.44%	39	11	13	9	-30.77%	-76.92%	382	280	229	227	-0.87%	-40.58%
	Deûle	Quesnoy/Deule	396	465	652	516	-20.86%	30.30%	41	23	27	30	11.11%	-26.83%	437	488	679	546	-19.59%	24.94%
	Deûle	Grand Carré	329	460	474	399	-15.82%	21.28%	107	142	215	149	-30.70%	39.25%	436	602	689	548	-20.46%	25.69%
	Deûle	Don	311	378	354	378	6.78%	21.54%	26	15	38	17	-55.26%	-34.62%	337	393	392	395	0.77%	17.21%
	Escaut	Pont-Malin	532	453	661	579	-12.41%	8.83%	82	97	78	46	-41.03%	-43.90%	614	550	739	625	-15.43%	1.79%
	Escaut	Fresnes	560	425	649	621	-4.31%	10.89%	18	34	21	33	57.14%	83.33%	578	459	670	654	-2.39%	13.15%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	653	520	520	584	12.31%	-10.57%	36	12	12	119	891.67%	230.56%	689	532	532	703	32.14%	2.03%
	Canal Sensée	Goeluzin	696	539	511	566	10.76%	-18.68%	208	19	9	40	344.44%	-80.77%	904	558	520	606	16.54%	-32.96%
	Canal du Nord	Palluel	559	290	417	464	11.27%	-16.99%	25	44	23	48	108.70%	92.00%	584	334	440	512	16.36%	-12.33%
	Canal du Nord	Graincourt	461	324	451	493	9.31%	6.94%	4	39	22	24	9.09%	500.00%	465	363	473	517	9.30%	11.18%
Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	453	311	298	328	10.07%	-27.59%	12	6	1	4	300.00%	-66.67%	465	317	299	332	11.04%	-28.60%	
Canal de Calais	Hennuin	209	69	95	113	18.95%	-45.93%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	209	69	95	113	18.95%	-45.93%	
<b>Sous total</b>			<b>5962</b>	<b>5046</b>	<b>5932</b>	<b>5910</b>	<b>-0.37%</b>	<b>-0.87%</b>	<b>608</b>	<b>492</b>	<b>498</b>	<b>549</b>	<b>10.24%</b>	<b>-9.70%</b>	<b>6570</b>	<b>5538</b>	<b>6430</b>	<b>6459</b>	<b>0.45%</b>	<b>-1.69%</b>
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	470	401	497	401	-19.32%	-14.68%	8	4	152	60	-60.53%	650.00%	478	405	649	461	-28.97%	-3.56%
	Lys	Merville	272	167	272	299	9.93%	nc	12	47	52	60	15.38%	nc	nc	214	324	359	10.80%	nc
	Lys	Fort Gassion	262	237	240	259	7.92%	-1.15%	15	3	26	47	/	213.33%	277	240	266	306	15.04%	10.47%
	Escaut canalisé	Iwuy	421	365	363	340	-6.34%	-19.24%	5	10	1	7	600.00%	40.00%	426	375	364	347	-4.67%	-18.54%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	412	344	346	337	-2.60%	-18.20%	7	11	1	8	700.00%	14.29%	419	355	347	345	-0.58%	-17.66%
	Sambre	Marpent	66	210	141	155	9.93%	134.85%	18	2	2	0	0.00%	-100.00%	84	212	143	155	8.39%	84.52%
	Sambre	Berlaimont	35	75	56	65	16.07%	nc	103	141	148	131	-11.49%	nc	nc	216	204	196	-3.92%	nc
	Sambre	Bois l'Abbaye	12	6	4	0	-100.00%	-100.00%	0	0	0	0	0.00%	0.00%	12	6	4	0	-100.00%	-100.00%
	Scarpe inférieure	Thun	9	40	51	27	-47.06%	/	0	4	0	0	0.00%	/	9	44	51	27	-47.06%	/
	Canal de Furnes	Pt de Ghyvelde	285	181	168	167	-0.60%	-41.40%	18	0	0	2	#DIV/0!	-88.89%	303	181	168	169	0.60%	-44.22%
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	114	50	42	50	19.05%	-56.14%	0	0	0	0	0.00%	#DIV/0!	114	50	42	50	19.05%	-56.14%
Rivière de l'Aa	La Bistade	146	90	80	69	-13.75%	-52.74%	0	0	0	0	0.00%	#DIV/0!	146	90	80	69	-13.75%	-52.74%	
<b>Sous total</b>			<b>2504</b>	<b>2166</b>	<b>2260</b>	<b>2169</b>	<b>-4.03%</b>	<b>-13.38%</b>	<b>186</b>	<b>222</b>	<b>382</b>	<b>315</b>	<b>-17.54%</b>	<b>69.35%</b>	<b>2690</b>	<b>2388</b>	<b>2642</b>	<b>2484</b>	<b>-5.98%</b>	<b>-7.66%</b>
<b>Total</b>			<b>8466</b>	<b>7212</b>	<b>8192</b>	<b>8079</b>	<b>-1.38%</b>	<b>-4.57%</b>	<b>794</b>	<b>714</b>	<b>880</b>	<b>864</b>	<b>-1.82%</b>	<b>8.82%</b>	<b>9260</b>	<b>7926</b>	<b>9072</b>	<b>8943</b>	<b>-1.42%</b>	<b>-3.42%</b>

\* Nombre de passages de bateaux de plaisance observés aux écluses en 2018

# La fréquentation touristique



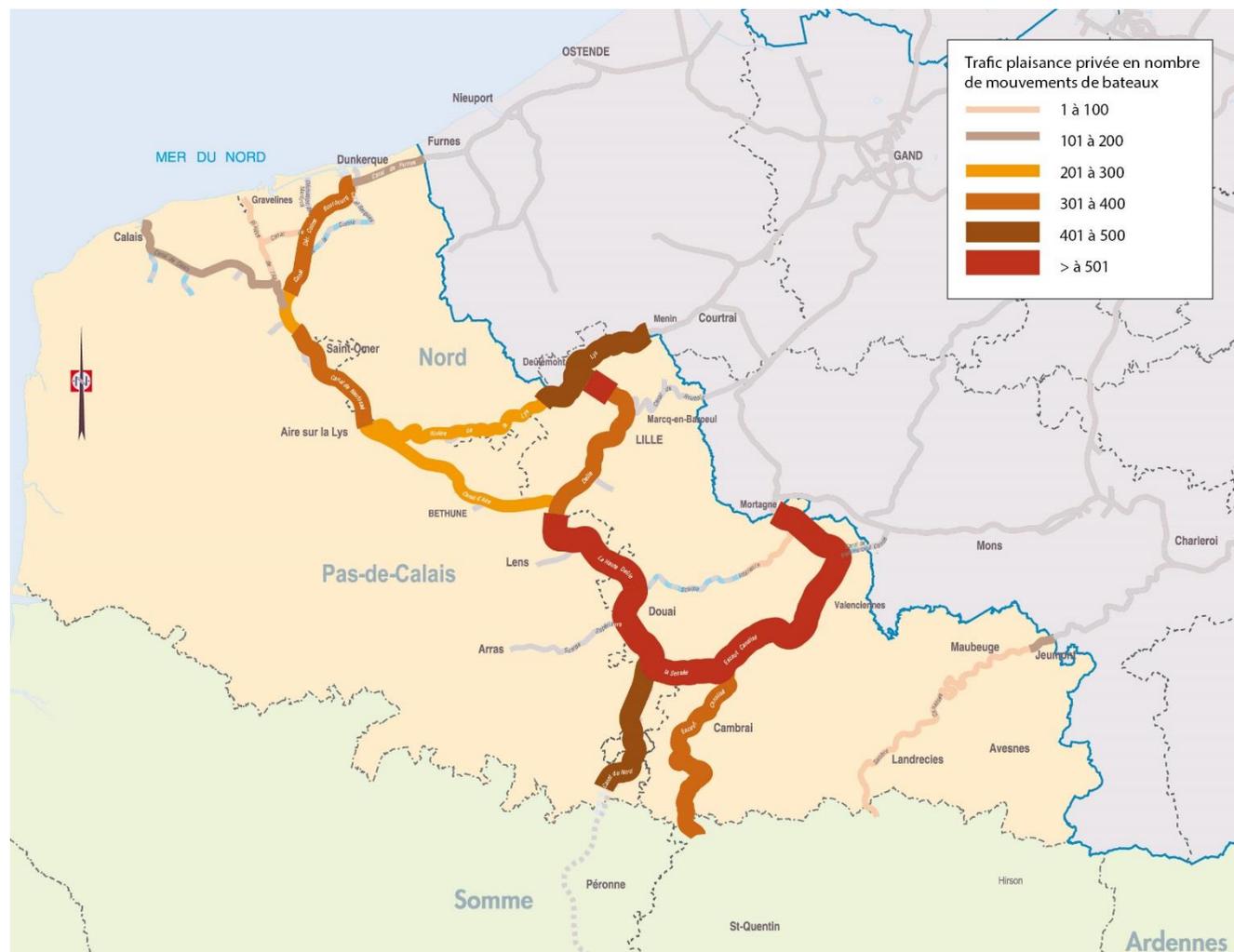
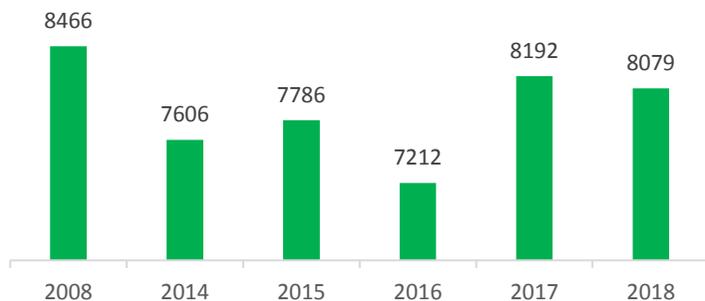
# La fréquentation touristique

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Nombre de passagers transportés					
			2008	2016	2017	2018	Evolution 18/17	Evolution 18/08
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	1049	474	506	550	8.70%	-47.57%
	Canal de Neufossé	Fontinettes	nc	985	1334	1154	-13.49%	nc
	Canal d'Aire	Cuinchy	1805	563	554	513	-7.40%	-71.58%
	Deûle	Quesnoy/Deule	1815	1700	2311	1835	-20.60%	1.10%
	Deûle	Grand Carré	3180	6312	12594	8533	-32.25%	168.33%
	Deûle	Don	1049	850	2391	1129	-52.78%	7.63%
	Escaut	Pont-Malin	3736	3215	3211	1670	-47.99%	-55.30%
	Escaut	Fresnes	1615	1174	1607	1816	13.01%	12.45%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	3048	1131	1189	5256	342.05%	72.44%
	Canal Sensée	Goeulzin	11119	1193	1103	2225	101.72%	-79.99%
	Canal du Nord	Palluel	2181	1186	1284	2048	59.50%	-6.10%
	Canal du Nord	Graincourt	1124	983	1171	1156	-1.28%	2.85%
	Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	1120	735	670	850	26.87%	-24.11%
Canal de Calais	Hennuin	455	148	211	250	18.48%	-45.05%	
<b>Sous total</b>			<b>33296</b>	<b>20649</b>	<b>30136</b>	<b>28985</b>	<b>-3.82%</b>	<b>-12.95%</b>
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	1333	829	7230	3311	-54.20%	148.39%
	Lys	Merville	671	924	1061	1143	7.73%	70.34%
	Lys	Fort Gassion	668	585	903	1168	29.35%	74.85%
	Escaut canalisé	Iwuy	1032	827	794	898	13.10%	-12.98%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	1015	790	752	928	23.40%	-8.57%
	Sambre	Marpent	250	473	300	296	-1.33%	18.40%
	Sambre	Berlaimont	564	877	866	817	-5.66%	44.86%
	Sambre	Bois l'Abbaye	26	12	8	0	-100.00%	-100.00%
	Scarpe supérieure	Thun	32	199	122	62	-49.18%	93.75%
	Canal de Furnes	Pt de Ghyvelde	746	424	329	367	11.55%	-50.80%
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	268	104	92	117	27.17%	-56.34%
Rivière de l'Aa	La Bistade	363	190	166	140	-15.66%	-61.43%	
<b>Sous total</b>			<b>6968</b>	<b>6234</b>	<b>12623</b>	<b>9247</b>	<b>-26.74%</b>	<b>32.71%</b>
<b>Total</b>			<b>40264</b>	<b>26883</b>	<b>42759</b>	<b>38232</b>	<b>-10.59%</b>	<b>-5.05%</b>

# Evolution des trafics de la plaisance privée



Evolution de la plaisance privée  
(nombre de passages observés aux écluses)

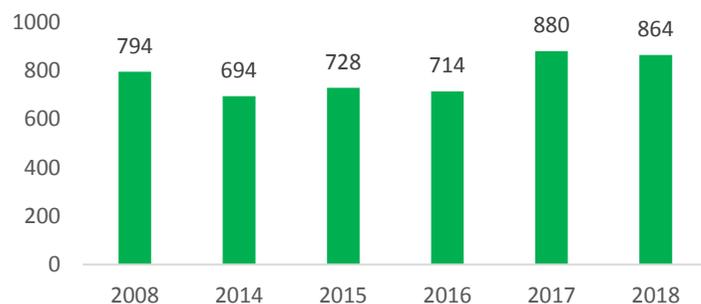


# Evolution des trafics de la plaisance professionnelle

Type de gabarit	Voie d'eau	Ecluse de comptage	Total plaisance professionnelle			Location			Promenades			Croisières/Hôtels		
			2017	2018	Evolution 18/17	2017	2018	Evolution 18/17	2017	2018	Evolution 18/17	2017	2018	Evolution 18/17
Grand et Moyen Gabarit	Canal de la Colme	Watten	1	1	0.00%	1	0	-100.00%	0	1	/	0	0	/
	Canal de Neufossé	Fontinettes	38	29	-23.68%	2	0	-100.00%	36	28	-22.22%	0	1	100.00%
	Canal d'Aire	Cuinchy	13	9	-30.77%	0	1	/	13	6	-53.85%	0	2	200.00%
	Deûle	Quesnoy/Deule	27	30	11.11%	2	1	-50.00%	6	7	16.67%	19	22	15.79%
	Deûle	Grand Carré	215	149	-30.70%	6	2	-66.67%	191	126	-34.03%	18	21	16.67%
	Deûle	Don	38	17	-55.26%	1	1	0.00%	29	3	-89.66%	8	13	62.50%
	Escaut	Pont-Malin	78	46	-41.03%	0	0	/	46	16	-65.22%	32	30	-6.25%
	Escaut	Fresnes	21	33	57.14%	0	0	/	1	8	700.00%	20	25	25.00%
	Dérivation de la Scarpe	Douai	12	119	891.67%	1	1	/	4	105	2525.00%	7	13	85.71%
	Canal Sensée	Goelzin	9	40	344.44%	0	0	/	3	23	666.67%	6	17	183.33%
	Canal du Nord	Palluel	23	48	108.70%	0	0	/	6	18	200.00%	17	30	76.47%
	Canal du Nord	Graincourt	22	24	9.09%	0	0	/	1	1	0.00%	21	23	9.52%
	Canal de Bourbourg	Jeu de Mail	1	4	300.00%	0	2	/	1	2	100.00%	0	0	/
Canal de Calais	Hennuin	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/	
<b>Sous total</b>			<b>498</b>	<b>549</b>	<b>10.24%</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>-38.46%</b>	<b>337</b>	<b>344</b>	<b>2.08%</b>	<b>148</b>	<b>197</b>	<b>33.11%</b>
Petit gabarit Freycinet	Lys	Armentières	152	60	-60.53%	2	1	-50.00%	150	58	-61.33%	0	1	/
	Lys	Merville	52	60	15.38%	52	59	13.46%	0	0	/	0	1	/
	Lys	Fort Gassion	26	47	80.77%	0	0	/	26	46	76.92%	0	1	/
	Escaut canalisé	Iwuy	1	7	600.00%	0	0	/	0	4	/	1	3	200.00%
	Canal de St-Quentin	Crévecoeur	1	8	700.00%	0	0	/	0	4	/	1	4	300.00%
	Sambre	Marpent	2	0	-100.00%	2	0	-100.00%	0	0	/	0	0	/
	Sambre	Berlaimont	148	131	-11.49%	144	131	-9.03%	4	0	-100.00%	0	0	/
	Sambre	Bois l'Abbaye	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/
	Scarpe supérieure	Thun	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/
	Canal de Furnes	Pt de Ghyvelde	0	2	/	0	2	/	0	0	/	0	0	/
	Canal de Bourbourg	Bourbourg	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/
Rivière de l'Aa	La Bistade	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/	
<b>Sous total</b>			<b>382</b>	<b>315</b>	<b>-17.54%</b>	<b>200</b>	<b>193</b>	<b>-3.50%</b>	<b>180</b>	<b>112</b>	<b>-37.78%</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>400.00%</b>
<b>Total</b>			<b>880</b>	<b>864</b>	<b>-1.82%</b>	<b>213</b>	<b>201</b>	<b>-5.63%</b>	<b>517</b>	<b>456</b>	<b>-11.80%</b>	<b>150</b>	<b>207</b>	<b>38.00%</b>

## Evolution des trafics de la plaisance professionnelle

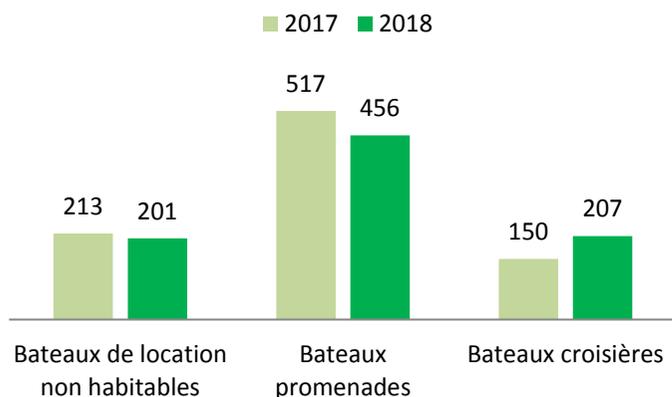
Evolution de la plaisance professionnelle  
(Nombre de passages observés)



- 1.82 %  
2017/2018

Malgré une légère baisse générale de l'ordre de 2 %, la plaisance professionnelle enregistre encore des chiffres satisfaisants.

Evolution de la fréquentation par  
catégorie professionnelle



L'année 2018 est marquée par la venue plus massive des péniches-hôtels. Cette catégorie, qui comprend également les paquebots, progresse de 38% par rapport à 2017.

La filière « bateau-promenade » reste globalement stable mais elle connaît une fluctuation importante selon les secteurs.

Pour rappel, la location de bateaux électriques n'est plus quantifiable en l'absence de passages d'écluse.

# 2

## Le réseau d'observation transfrontalier

**Bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais**

**Le département de la Somme**

**La Flandre**

**La Wallonie**



# Le réseau d'observation transfrontalier

## 2 669 km de canaux et de rivières

### Le réseau d'observation

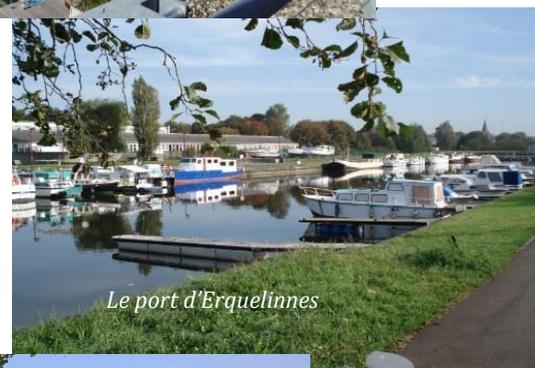
Mis en place en 2008 à l'initiative de [VNF](#), en partenariat avec [SPW](#) (Service public de Wallonie) et [WenZ](#) (Waterwegen En Zeekanaal), l'observatoire transfrontalier a évolué en 2011. Les partenaires d'origine ont été rejoints par l'Etablissement public autonome ([De Scheepvaart NV](#)) et [l'Agence fluviale et maritime du conseil départemental de la Somme](#).

Depuis janvier 2018, les différentes entités en charge des voies navigables en Flandre ont fusionné et sont représentées par une seule agence : [De Vlaamse Waterweg NV](#)

L'objectif de l'observatoire transfrontalier est de recenser et d'analyser l'activité du tourisme fluvial à l'échelle transfrontalière. Les données recueillies portent sur :

- Les flux de navigation par catégorie de bateau
- La nature des flottes de bateaux (privée et professionnelle)
- L'activité économique des professionnelles et des gestionnaires d'équipements.

Il s'agit de mettre à disposition des acteurs publics et privés, des données socioéconomiques pour faciliter la décision et pour prioriser les investissements.



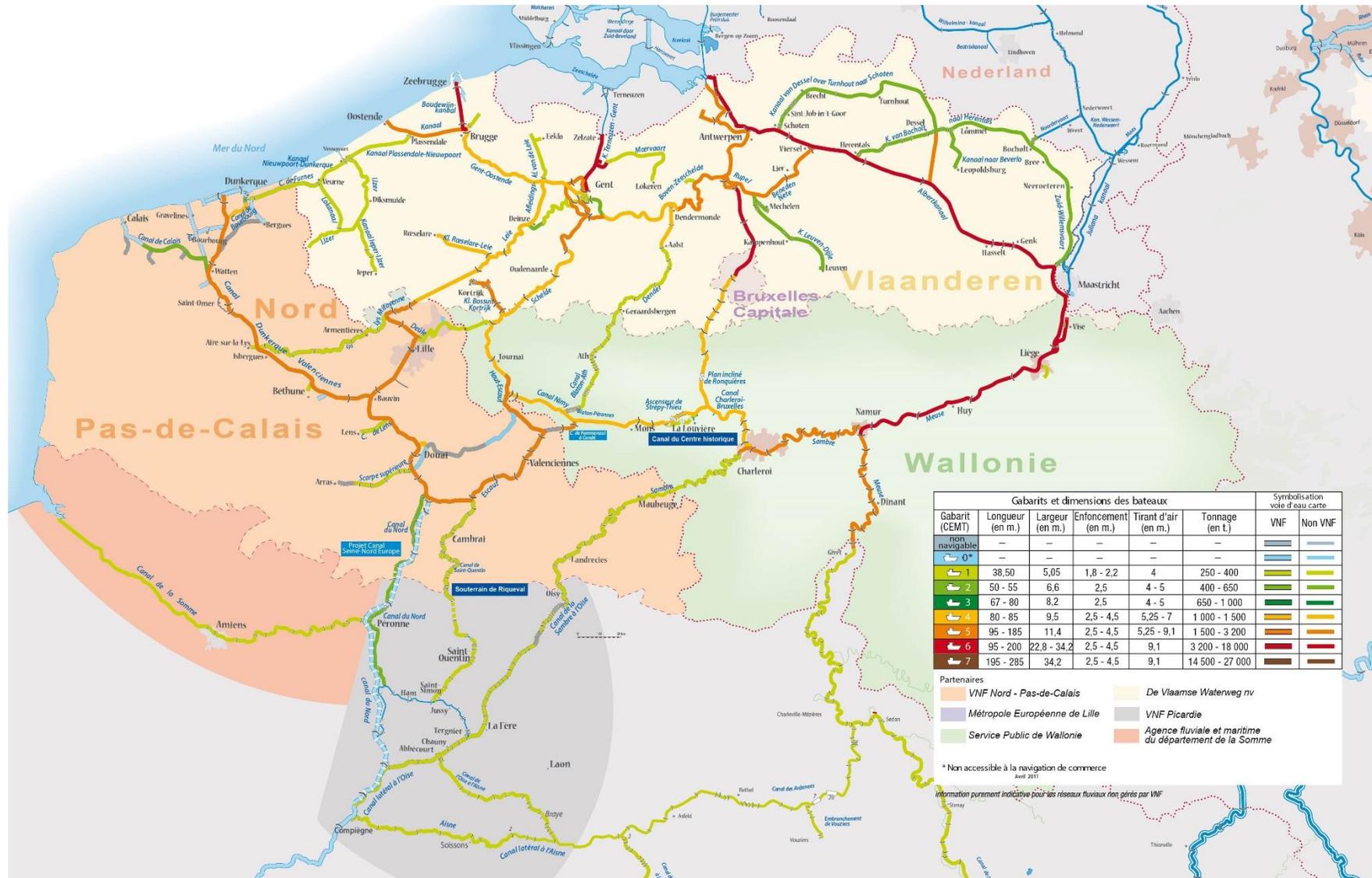
### La méthodologie d'observation

L'observation s'effectue à partir d'un réseau d'ouvrages répartis sur les voies d'eau transfrontalières

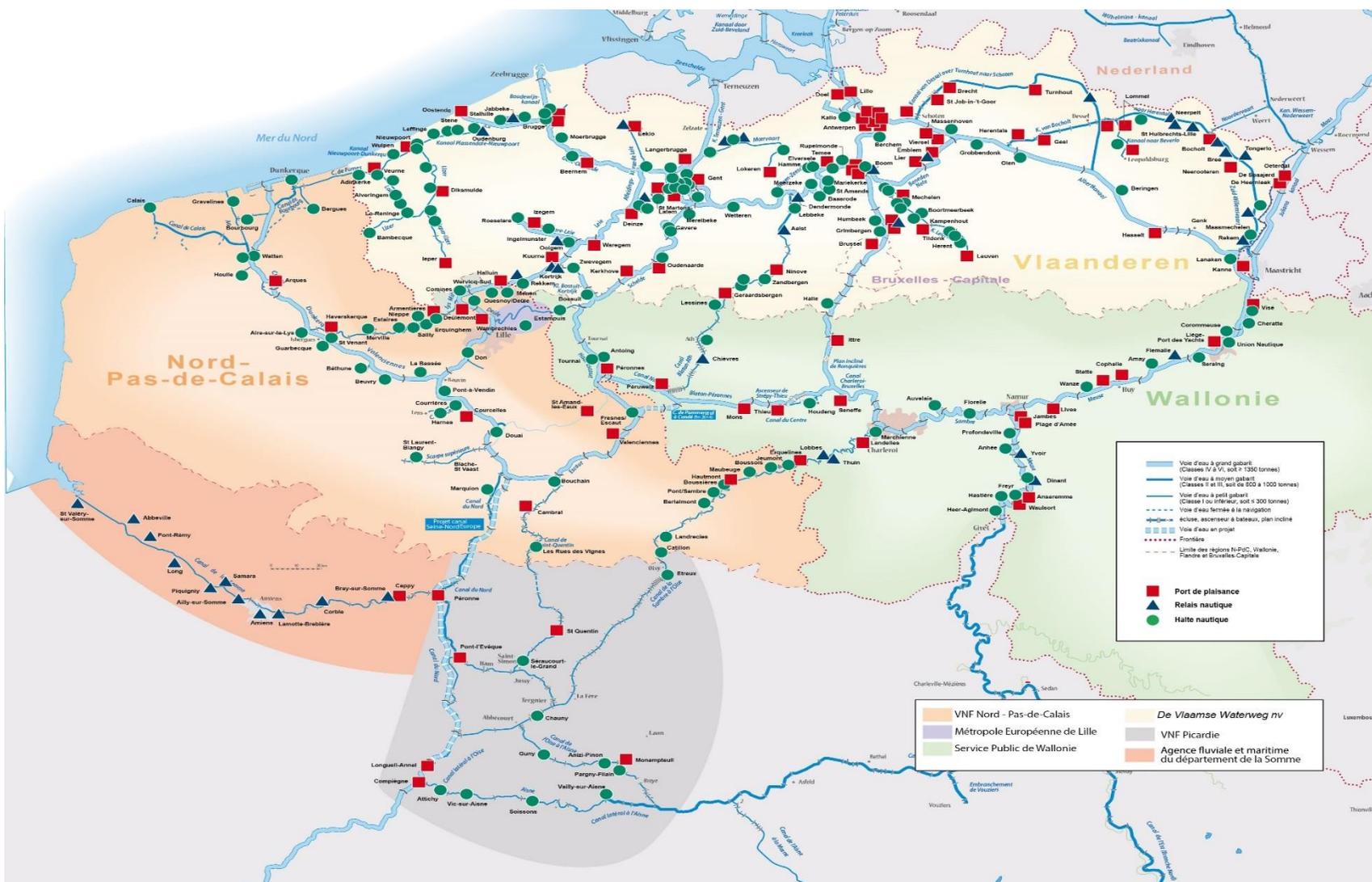
- Réseau VNF : 25 écluses
- Réseau Flamand : 22 écluses
- Réseau Wallon : 19 écluses
- Canal de la Somme : 19 écluses

Les données quantitatives peuvent complétées par des enquêtes qualitatives et conjoncturelles réalisées auprès des différents types de clientèles du tourisme fluvial.

# Le réseau d'observation transfrontalier



# Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier



# Les infrastructures du tourisme fluvial transfrontalier

## Gestion des ports de plaisance

**En France**, la majorité des ports de plaisance font l'objet d'une délégation de service public. La loi Sapin du 29 janvier 1993 succédée par l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 en précise les termes. Les délégations de service public sont des contrats administratifs par lesquels une personne morale de droit public confie à une personne publique ou privée, la gestion d'un service public dont elle a la responsabilité pour une durée limitée dont la rémunération est substantiellement liée aux résultats d'exploitation.

**En Belgique**, un arrêté du gouvernement wallon du 7 novembre 2002 précise les termes des concessions domaniales relatives aux infrastructures de tourisme fluvial. Le Service Public de Wallonie propose aux pouvoirs publics locaux la gestion des infrastructures pour une durée de 15 ans renouvelable. Ceux-ci peuvent s'ils le souhaitent, sous concéder cette gestion à des clubs nautiques ou association sans but lucratif.



## Nomenclature

### Port de plaisance :

- Stationnement autorisé sans limitation de la durée du séjour ;
- Infrastructure d'accostage pour l'embarquement et le débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Capitainerie ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

### Relais nautique (uniquement en Belgique)

- Stationnement autorisé pour quelques jours ;
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services : sanitaire, eau, électricité, descente à l'eau ...

### Halte nautique

- Stationnement autorisé de quelques heures. En France il est autorisé de stationner quelques jours (5 jours maximum);
- Infrastructure d'accostage pour embarquement et débarquement des passagers ;
- Informations des visiteurs ;
- Services sommaires.

## La plaisance – Fréquentation globale sur le réseau transfrontalier (\*)

	Plaisance privée			Plaisance professionnelle			Total des passages		
	2017	2018	2018/2017	2017	2018	2018/2017	2017	2018	2018/2017
Wallonie (SPW)	26 502	24 646	-7.00%	2 769	2 817	1.73%	29 271	27 463	-6.18%
Flandre (De Vlaamse Waterweg nv)	25 281	24 968	-1.24%	2 711	2 585	-4.65%	27 992	27 553	-1.57%
Nord-Pas-de-Calais (VNF)	8 192	8 079	-1.38%	880	864	-1.82%	9 072	8 943	-1.42%
Canal de la Somme	235 bateaux	7 300 passages		21 bateaux	589 passages		256 bateaux	7 889 passages	
<b>Total</b>		<b>64 993</b>			<b>6855</b>			<b>71 848</b>	

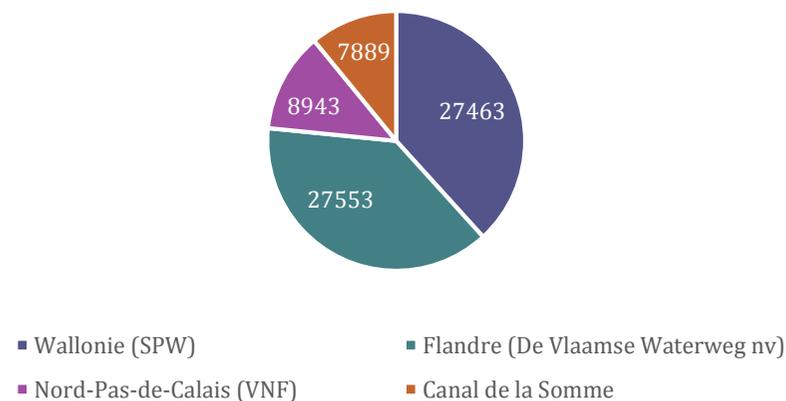
Rectificatif : en 2017, la plaisance privée en Wallonie comptabilise 26502 passages et non 29271 comme indiqué dans l'observatoire 2017

(\*) Nombre de passages observés en 2018 (plaisance privée et professionnelle)

En 2018, **71 848 mouvements** ont été observés sur le réseau des quatre partenaires. Le comptage par territoire s'effectue de la manière suivante :

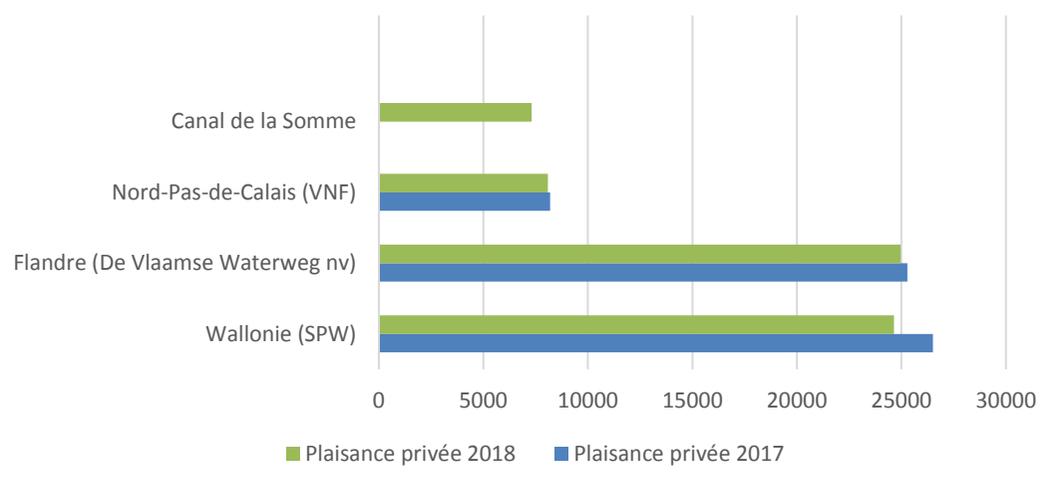
- 27463 passages en Wallonie
- 27553 passages en Flandre
- 7 889 passages dans le Somme
- 8 973 passages en Nord – Pas-de-Calais

Répartition des passages par réseau



## La plaisance privée par réseau

Evolution de la plaisance privée à l'échelle transfrontalière



- **La Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

Recul de la plaisance privée : - 7%

- **La Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

Recul de la plaisance privée : - 1.24 %

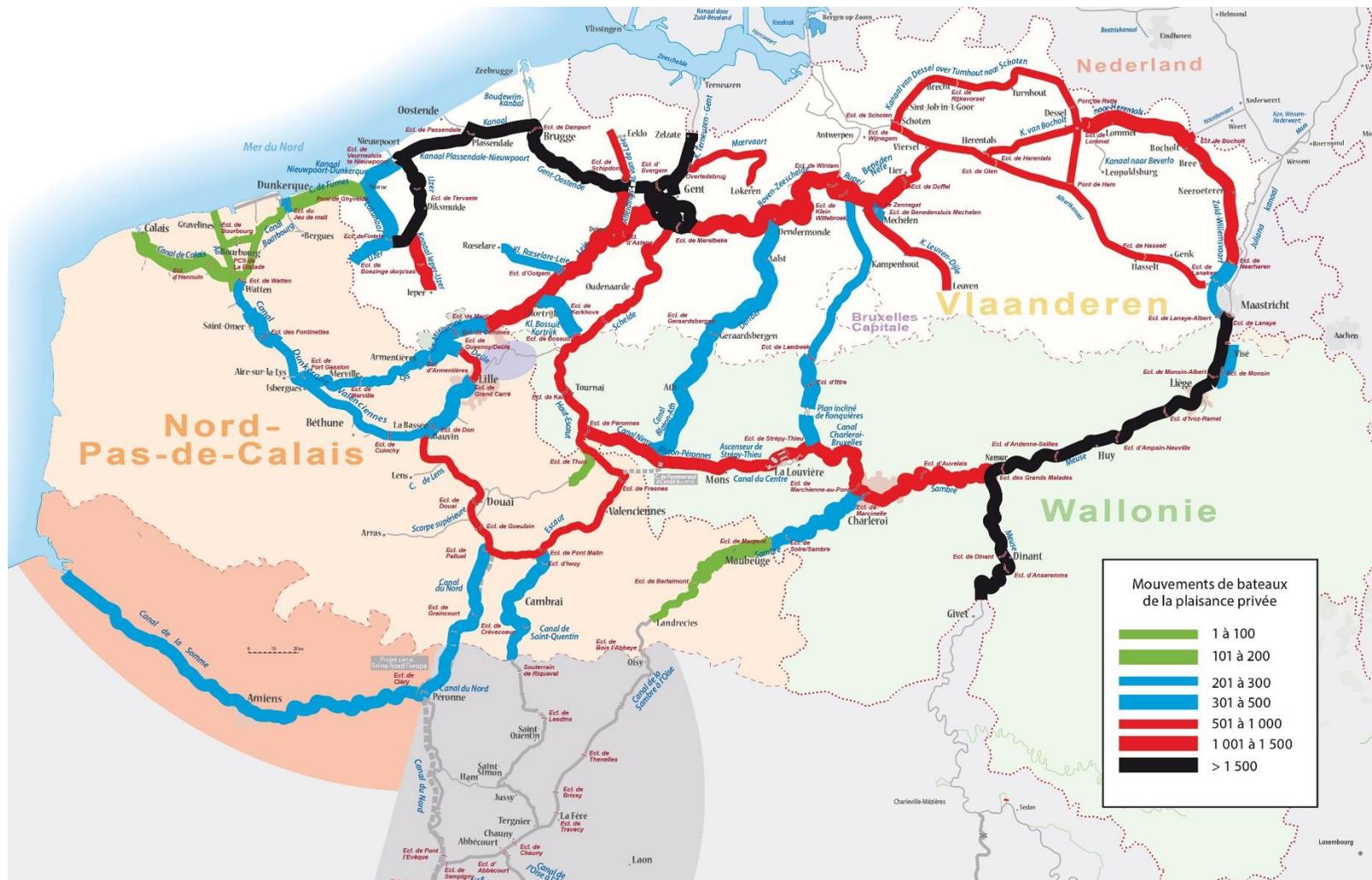
- **Bassin de navigation Nord – Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance privée : - 1.38 %

- **Le canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

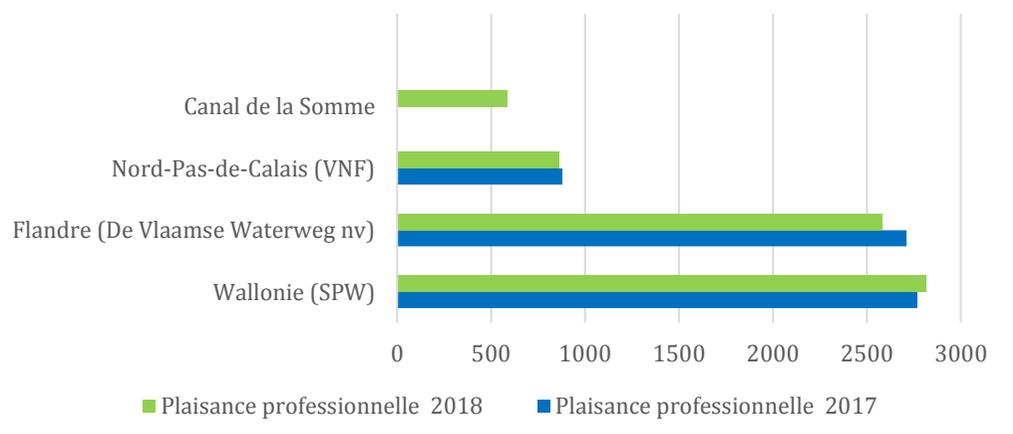
Pas de comparatif 2017/2018

# La plaisance privée : fréquentation globale sur le réseau transfrontalier



# La plaisance professionnelle transfrontalière

Evolution de la plaisance professionnelle à l'échelle transfrontalière



- **La Wallonie (Réseau géré par le Service public de Wallonie)**

La plaisance professionnelle enregistre une croissance de 1.73 %

- **La Flandre (Réseau géré par De Vlaamse Waterweg nv)**

Recul de la plaisance professionnelle : - 4,65 %

- **Bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais (Réseau géré par VNF)**

Recul de la plaisance professionnelle : - 1,82 %

- **Le canal de la Somme géré par l'Agence départementale fluviale et maritime**

Pas de comparatif 2017/2018

# La plaisance professionnelle : fréquentation globale sur le territoire transfrontalier



# Nouveautés 2018 pour les plaisanciers

## Aménagement de haltes nautiques



### **Nieppe :**

Nouveau ponton de 12 m pour l'amarrage des bateaux plaisance avec la présence d'un abri pique-nique



### **Dunkerque :**

41 m de ponton métallique avec une borne à eau et électricité

## Augmentation de la capacité d'accueil du port de Cambrai

Conformément au nouveau contrat de concession et aux investissements prévus, la ville de Cambrai a poursuivi en 2018 l'installation de catways et de bornes du côté îlot.

Le port peut désormais accueillir une quarantaine de bateaux de plaisance.



## Nouveautés 2018 pour tout public

### LE NEOLYS

Arrivée d'un nouveau bateau à propulsion électrique disponible à la location sur la rivière de la Lys.

Pas besoin de permis pour piloter cette petite navette fluviale d'une capacité de 2/3 personnes qui vient compléter l'offre touristique sur ce secteur. Pour rappel, depuis 2017, une croisière fluvestre permet de découvrir la Lys en bateau et à vélo. La commercialisation de ses produits est assurée par l'association Lys Sans Frontières.



Copyright Location Picardie Boat

### L'AL1 (Location Picardie Boat)

Au départ de la commune de Long (Somme), un nouveau bateau électrique pouvant accueillir jusqu'à 11 personnes permet de découvrir la faune et la flore de ce territoire sauvage. La location est possible pour 2 H ou à la demi-journée.

### Vif succès des croisières dans le Douaisis

En partenariat avec le bateau promenade Eureka, l'Office de tourisme du Douai a proposé pendant la saison estivale 2018 des croisières d'une durée variable de 1H à 6 H.

2018 fut également marquée par le retour des barques électriques en centre-ville ; balade de 30 minutes pour découvrir l'histoire de Douai.

## Vos interlocuteurs et partenaires de ce document :

---



**VNF - DIRECTION TERRITORIALE  
NORD - PAS-DE-CALAIS**  
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX  
Tél. : +33 (0) 3 20 15 49 70



**DE VLAASMSE WATERWEG NV**  
Havenstraat 44 - 3500 HASSELT  
Tél : +32 (0) 11 29 84 00



**SPW - DIRECTION GÉNÉRALE  
OPÉRATIONNELLE MOBILITÉ ET VOIES  
HYDRAULIQUES**  
Boulevard du Nord 8 - 5000 NAMUR  
Tél : +32 (0) 81 77 20 90



**AGENCE DÉPARTEMENTALE FLUVIALE ET  
MARITIME**  
Rue Baillon - 80000 AMIENS  
Tél : +33 (0) 3 60 01 52 00



**PROMOTIE BINNENVAART VLAANDEREN**  
Armand Hertzstraat 23 - 3500 HASSELT  
Tél : +32 (0) 11 23 06 06



**MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE**  
1 rue du Ballon - 59034 LILLE  
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23



**VNF - Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais**  
37 rue du Plat - BP 725 - 59034 LILLE CEDEX  
Tél. : 03 20 15 49 70 - Fax : 03 20 15 49 71



Retrouvez toute l'actualité  
du tourisme fluvial sur le site :  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)