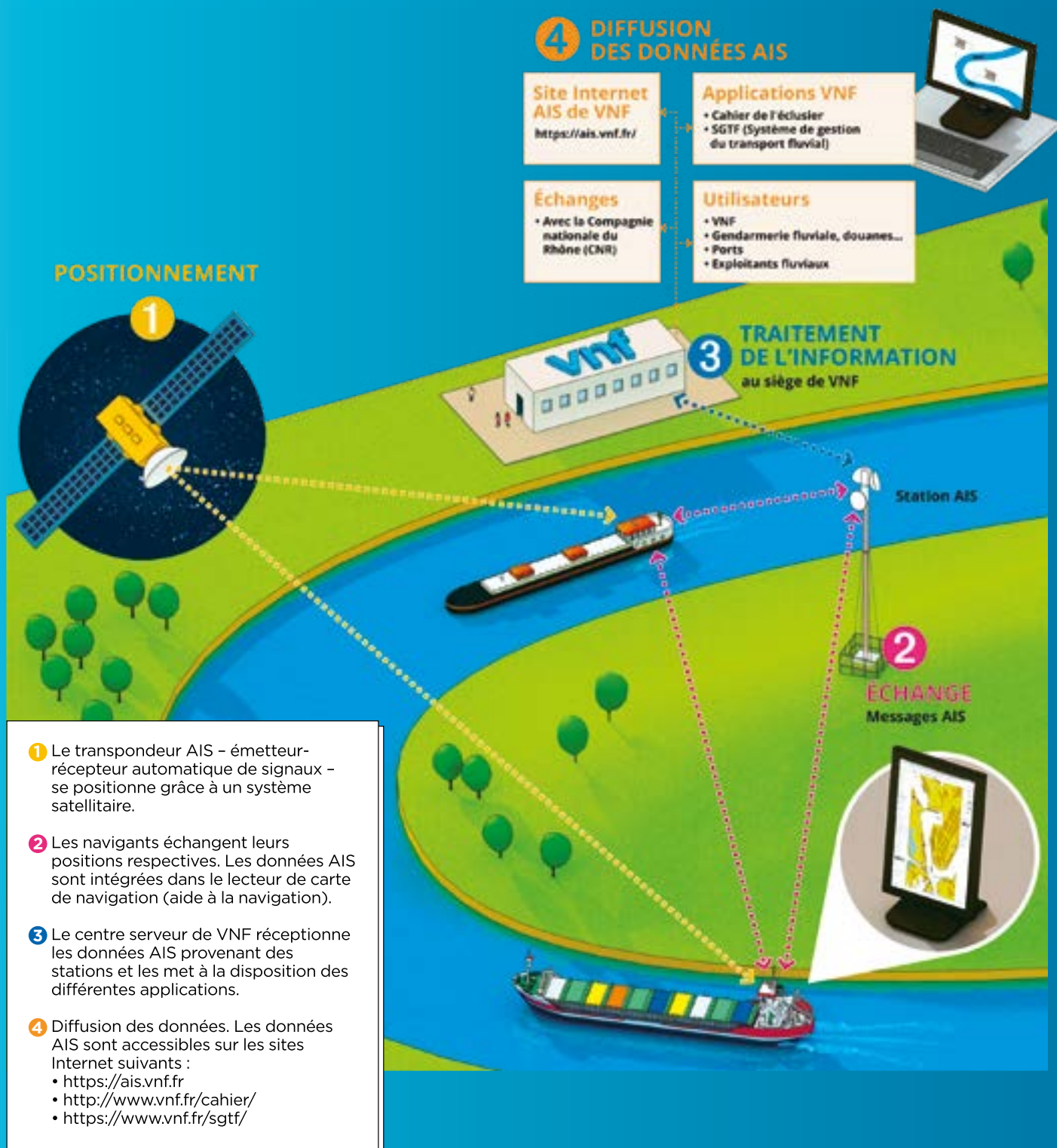


Géolocaliser les bateaux

L' AIS EST UN OUTIL D'AIDE À LA NAVIGATION COMPLÉTANT LES OUTILS EXISTANTS - CARTES DE NAVIGATION, RADARS, RADIOS... IL PERMET DE FLUIDIFIER LE PASSAGE AUX ÉCLUSES ET LE TRAFIC DES PORTS ET AMÉLIORE LE SUIVI DES MARCHANDISES ET DE LA FLOTTE.



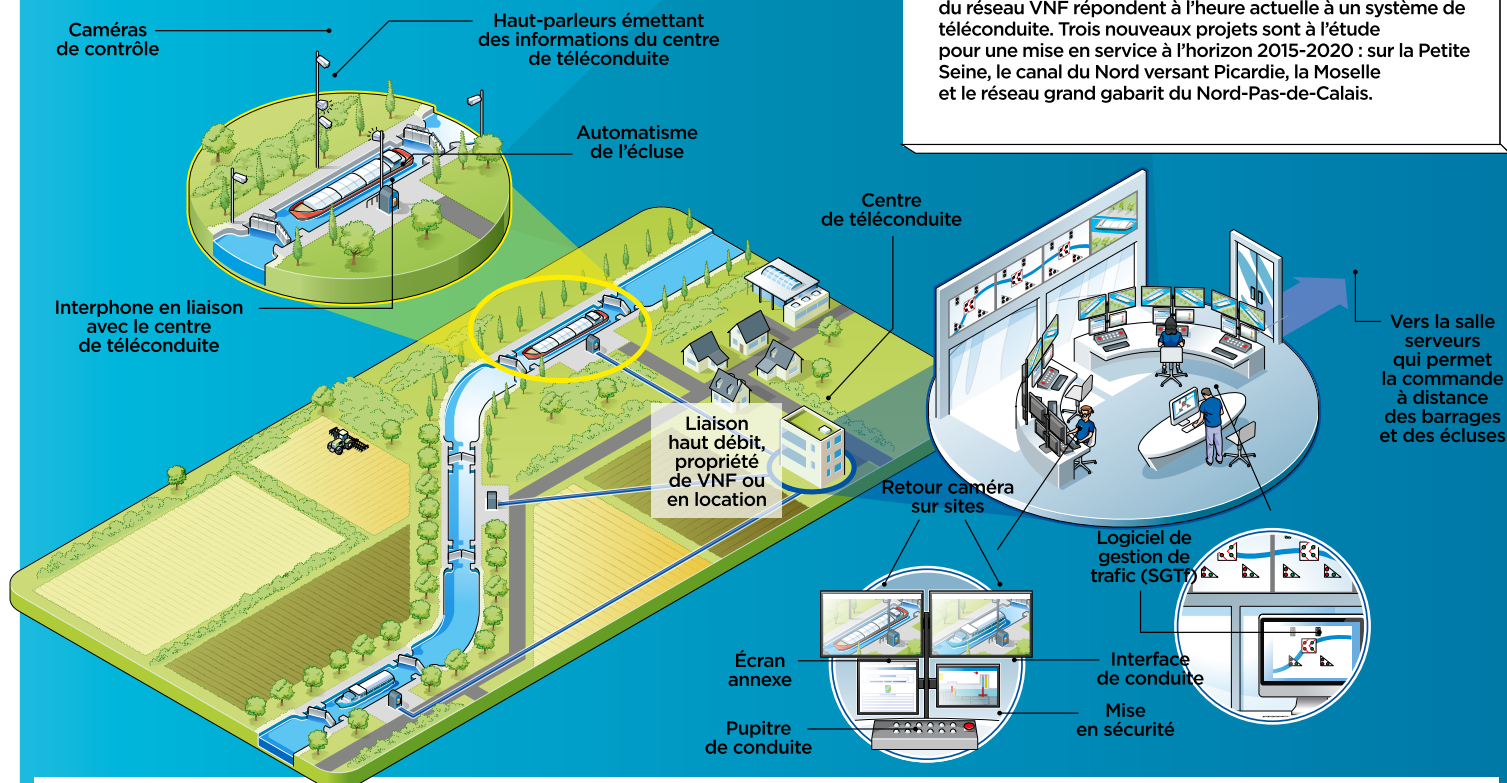
TÉLÉCONDUITE, GESTION DU TRAFIC : *Pourquoi ? Comment ?*

AFIN DE MODERNISER LES MÉTHODES D'EXPLOITATION ET D'AMÉLIORER LES SERVICES AUX NAVIGANTS, VNF DÉVELOPPE DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES LA MISE EN TÉLÉCONDUITE DES ÉCLUSES GRAND GABARIT DE SON RÉSEAU. L'OBJECTIF : AMÉLIORER LES CONDITIONS DE TRAVAIL ET RENDRE LE TRAFIC PLUS FLUIDE.

En quoi consiste la téléconduite ?

Répondant à une technologie de connexion à distance, la téléconduite permet aux agents, depuis un poste centralisé, de piloter plusieurs écluses et de contrôler le respect des conditions de sécurité. Pour y parvenir, VNF met en œuvre un meilleur suivi du trafic, un système de vidéosurveillance, plusieurs moyens de communication orale avec les usagers, et augmente les niveaux de service.

Pour garantir le fonctionnement de l'ensemble du réseau, les agents de conduite opéreront depuis un centre de téléconduite à distance. Chaque centre permettra, sous la responsabilité d'un chef de salle, de gérer en direct plusieurs écluses et d'opérer en temps réel sur la régulation du trafic. Une anticipation des manœuvres appréciable à la fois pour les agents de conduite et pour les usagers, qui voient leur temps d'attente réduit. Neuf écluses du réseau VNF répondent à l'heure actuelle à un système de téléconduite. Trois nouveaux projets sont à l'étude pour une mise en service à l'horizon 2015-2020 : sur la Petite Seine, le canal du Nord versant Picardie, la Moselle et le réseau grand gabarit du Nord-Pas-de-Calais.



Le système de gestion du trafic fluvial

VNF développe dans les centres de téléconduite de son réseau un nouveau système de gestion du trafic permettant de faciliter la connaissance de l'état du réseau pour les agents en poste. Matérialisé par un mur d'écrans présentant en continu la position des bateaux et la nature du trafic, ce système est conçu pour anticiper au mieux les passages de bateaux aux ouvrages. Les données de terrain sont transmises par un site web

associé : état du réseau, position des navigants, manœuvres en cours. Cette acquisition de données est rendue possible par l'utilisation d'un outil de supervision dédié (logiciels Panorama) et par la mise en valeur des données AIS (géolocalisation en temps réel), ainsi que par l'application Cahier de l'éclusier. Cette dernière permet l'enregistrement informatique des passages aux écluses, le calcul automatique

d'itinéraires et d'horaires prévisionnels d'arrivée aux écluses suivantes de l'itinéraire et l'anticipation des mouvements. Sur une plus grande échelle, ces outils servent également au suivi du transport de matières dangereuses. Le nouveau système de gestion sera prochainement déployé et testé à la direction territoriale de Strasbourg, aux écluses de Gambshheim, site stratégique de par l'importance du trafic (80 à

100 passages aux écluses par jour) et la nature des cargaisons. La direction de l'Infrastructure, de l'Eau et de l'Environnement (DIEE), le service des systèmes d'information de la direction des Ressources humaines et des Moyens (DRHM/SSI) et la DT de Strasbourg participent activement au projet afin de le rendre opérationnel au cours de l'année 2014 pour pouvoir ensuite le déployer sur d'autres sites.