



Dénomination : écluse de Grand Carré

Site : Citadelle de Lille

Localisation : canal de la Deûle, 1^{ère} écluse en aval du port de Lille

Année de mise en service : 1978

Trafic : plus de 10 000 bateaux par an

Marchandises transportées : 5,5 millions de tonnes par an

UN CONVOI FLUVIAL DE 3 000 TONNES*
150 CAMIONS EN MOINS SUR LA ROUTE !
DES ÉMISSIONS DE CO₂ DIVISÉES PAR 2,6**

* classe Va = 110 m de long - 11,40 m de large - 2,50 à 3 m d'enfoncement
** sur un trajet type Douai - Dunkerque - Source Ecolcalculateur VNF



Le barrage

La cabine

Le sas

Une écluse vétuste à moderniser

Mise en service en 1978, l'écluse de Grand Carré présente des signes de vétusté au niveau de ses équipements et de certaines parties d'ouvrage.

VNF a donc décidé la modernisation complète de l'écluse. Ces travaux répondent à l'objet de fiabilisation du réseau navigable à grand gabarit, et à la perspective d'une navigation 24h/24, par la mise en place de la téléconduite des écluses de la liaison Seine Escaut.

Un ouvrage qui participe à la gestion hydraulique

L'écluse de Grand Carré et son barrage contribuent à la gestion hydraulique visant à garantir la navigation, et à contribuer à l'alimentation en eau des industries, l'irrigation, la qualité de l'eau et des milieux aquatiques, mais aussi à participer à la gestion des inondations et des périodes d'étiages.

