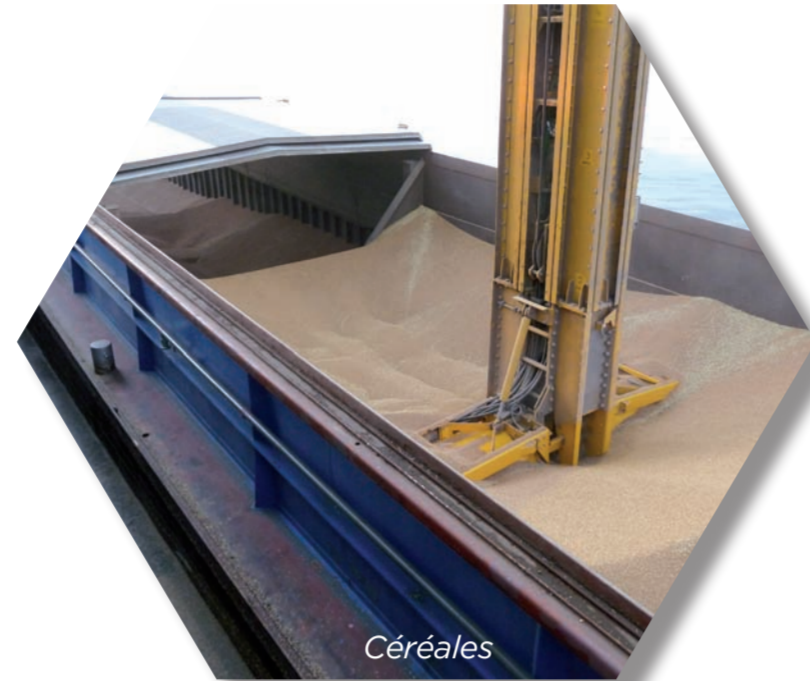


Le transport de marchandises

Les 680 km de voies navigables du bassin de navigation Nord - Pas-de-Calais occupent une position stratégique entre le nord de l'Europe et le bassin de la Seine. Avec le projet Seine-Nord Europe, 20 000 km de voies fluviales européennes à grand gabarit seraient reliées avec un objectif de 22 millions de tonnes transportées à l'horizon 2050.

Depuis 2014, plus de 12 millions de tonnes de marchandises sont transportées sur les voies navigables du Nord et du Pas-de-Calais, soit l'équivalent de 600 000 camions par an !



Un convoi fluvial de 3 000 tonnes*
= 150 camions en moins sur la route !

* classe Va = 110 m de long - 11,40 m de large
- 2,50 à 3 m d'enfoncement



Nos voies d'eau accueillent :

- Péniche dite de 38,50 m - 250 à 300 tonnes
38,50 m X 5,05 m
- Automoteur et petit convoi type canal du Nord
750 tonnes - 90 m X 5,705 m
- Automoteur type Rhein-Herne-Kanal RHK
1 350 tonnes - 80 m X 9,50 m
- Automoteur rhénan - 1 000 à 4 000 tonnes
135 m X 11,45 m

Le tourisme fluvial

La plaisance fluviale est un moyen différent de découvrir le territoire, au rythme de l'eau et du passage des écluses.

Chaque année, environ 8 000 passages de bateaux sont comptabilisés aux écluses. Sur le bassin de navigation du Nord - Pas-de-Calais, le secteur du tourisme fluvial génère un chiffre d'affaires de 2,5 millions d'euros par an en termes de retombées économiques (restauration, visites...).

Le bassin de navigation compte de nombreuses infrastructures pour la plaisance : ports de plaisance avec plus de 500 anneaux, haltes nautiques, embarcadères publics pour bateaux passagers...

Les abords des rivières, canaux et plans d'eau accueillent de plus en plus d'activités de loisirs, notamment en période estivale : manifestations nautiques, cyclotourisme, randonnée, pêche, visites de sites touristiques et culturels en bord de voies d'eau... VNF encourage pour cela un ensemble de bonnes pratiques pour une voie d'eau toujours plus conviviale et aux usages mieux partagés, dans une logique de sécurité.