

POUR EN SAVOIR PLUS

◆ Sur internet : www.vnf.fr

Établissement public de 4 300 agents, Voies navigables de France (VNF) gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau fluvial européen, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial.



Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
37, rue du Plat, 59034 Lille cedex

Tél. : 03 20 15 49 70

Web : www.vnf.fr

Contact : dt.nordpasdecals@vnf.fr

ÉCLUSE DE GRAND CARRÉ

Moderniser pour développer le transport fluvial



7
MILLIONS
D'EUROS
INVESTIS

9
MOIS DE
TRAVAUX

27
JOURS
D'ARRÊT DE LA
NAVIGATION

(période appelée
« chômage » du 17 juin
au 13 juillet 2019)



Mise en service en 1978, l'écluse de Grand Carré présente des signes de vétusté au niveau de ses équipements et de certaines parties d'ouvrage.

VNF a donc décidé la modernisation complète de l'écluse. Ces travaux répondent à l'objet de fiabilisation du réseau navigable à grand gabarit, et à la perspective d'une navigation 24h/24, par la mise en place de la téléconduite des écluses de la liaison Seine Escaut.

Localisée sur la Deûle, à proximité de la citadelle de Lille, l'écluse de Grand Carré est un ouvrage essentiel du trafic fluvial à grand gabarit et de la gestion hydraulique. Première écluse située en aval du Port de Lille, elle assure le passage d'environ 35 bateaux en moyenne par jour.



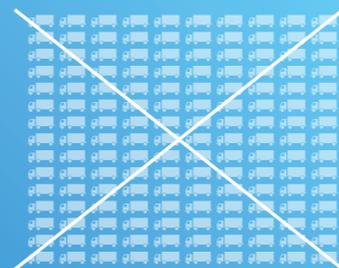
UN CONVOI FLUVIAL DE 3 000 TONNES*

=

150 CAMIONS EN MOINS SUR LA ROUTE !

=

DES ÉMISSIONS DE CO2 DIVISÉES PAR 2,6**



* classe Va = 110 m de long - 11,40 m de large - 2,50 à 3 m d'enfoncement
** sur un trajet type Douai - Dunkerque - Source Ecocalcateur VNF

LE PLANNING

	2019											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Travaux préparatoires au chômage (génie civil, électricité, équipements)												
Travaux sur les canaux d'aménée au barrage												
Période de chômage (arrêt de la navigation et mise à sec de l'ouvrage)												
Rénovation du bâtiment												
Remise en service de l'écluse dans son mode d'exploitation depuis le mirador rénové												
Travaux d'aménagement de la station de pompage												
Aménagements paysagers des abords de l'écluse, sécurisation du site et voirie												

LE PLAN DE CIRCULATION



Le périmètre du chantier sera **fermé au public** pour des raisons de sécurité.

Des panneaux de signalisation et des déviations sont mis en place pour contourner le chantier.