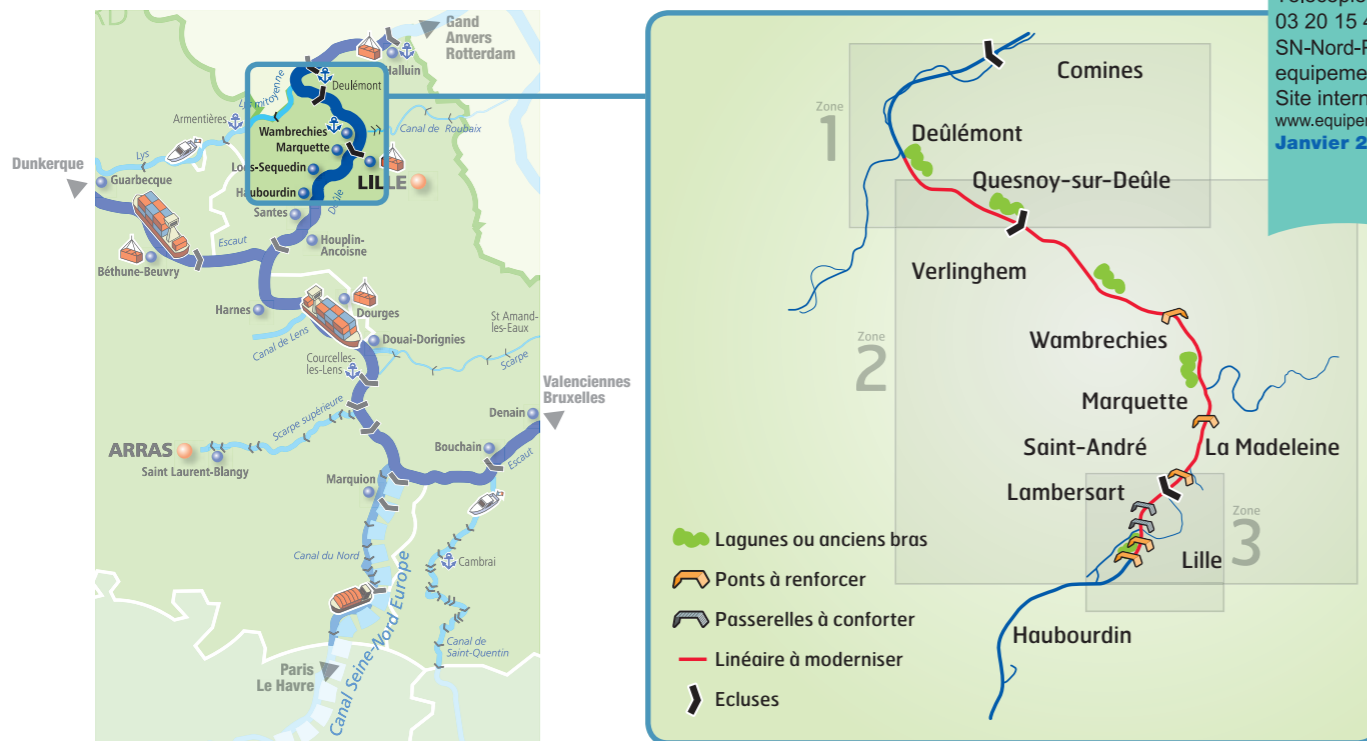


Un projet ambitieux

Le périmètre du projet

Direction
régionale
du Nord -
Pas-de-Calais
37 rue du plat
59034 Lille cedex
Téléphone
03 20 15 49 70
Télécopie
03 20 15 49 71
SN-Nord-Pas-de-Calais@
equipement.gouv.fr
Site internet
www.equipement.gouv.fr/sn-npc
Janvier 2012



W - double v s - 03 20 78 18 71

Copyright : VNF/Pierre Chauva

Entre Lille et Deulémont la Deule se modernise

pour la navigation de bateaux jusqu'à 3 000 tonnes



Le calendrier de la 1^{re} phase des travaux

Mise en place de 10 km de défense de berges

Renforcement de 5 ponts (Wambrechies, de l'Abbaye, de la RD 57, Léon Jouhaux et de Dunkerque)

Confortement de 2 passerelles (Ory et République)

Biefs et communes concernés	2011	2012	2013	2014
Zone 1 Comines Quesnoy-sur-Deule et Deulémont				
Zone 2 Lille, Saint-André, La Madeleine, Marquette, Wambrechies, Verlinghem et Quesnoy-sur-Deule				
Zone 3 Grand Carré Lille et Lambersart				

Opération sous
maîtrise d'ouvrage de



Co-financeurs de l'opération :



ÉTAT



RÉGION



RTE-T

Déclarée d'utilité publique en 2006, la mise au « gabarit 3 000 tonnes » de la Deûle poursuit son cours avec un ambitieux chantier qui s'ouvre sur 16,5 km, entre Lille et Deûlémont, en ce début d'année 2012.
Objectif : l'ouverture à la navigation de bateaux jusqu'à 3 000 tonnes, contre 1 500 tonnes aujourd'hui, soit l'équivalent de 150 camions !

Prêts pour Seine-Nord Europe !

Les 106 km du canal à grand gabarit relieront le bassin parisien aux 20 000 km de l'Europe fluviale du Nord. Les bateaux pourront transiter entre l'Île de France et le Benelux, allégeant ainsi les axes routiers : la région Nord - Pas-de-Calais remplira pleinement sa fonction de nœud fluvial au cœur de l'Europe.

Un projet porteur de développement économique...

La circulation de bateaux de gabarit supérieur correspond à une diminution du coût du transport fluvial, le rendant plus compétitif face à des modes de transport plus nuisibles, polluants et consommateurs d'énergie.

En 2010, 11,8 millions de tonnes de marchandises ont circulé par la voie d'eau en Nord - Pas-de-Calais.
Objectif : 22 millions de tonnes à l'horizon 2020 !



Copyright : VNF/Pierre Chauva

... et respectueux de l'environnement.

Pour relever ce défi économique tout en préservant l'environnement, VNF engage aujourd'hui des travaux d'approfondissement et d'élargissement sous eau du chenal de navigation.

La largeur du plan d'eau ne sera pas modifiée. Les travaux seront réalisés dans le respect des riverains et des écosystèmes, et s'échelonneront jusqu'en 2015 sur 3 secteurs. Ils seront suivis d'une opération de requalification écologique de 5 lagunes et d'un ancien bras de navigation.

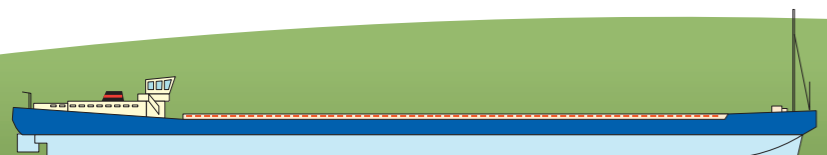
Le chantier en chiffres

- 8 400 tonnes de palplanches
 - 51 000 m³ d'enrochements
 - 13 500 m² de lagunes requalifiées
 - 2 km de protection végétalisée des berges
 - 36 mois de travaux
 - Un investissement de 53 millions d'euros
- Financement : 50% État, 50% Région et participation de la Commission européenne



Lagune du port de Lille

Copyright : VNF



Un convoi fluvial de 3 000 t*
 =
 150 camions en moins sur la route!
 =
 des émissions de CO₂ divisées par 2,6**

*classe Va = 110 m de long - 11,40 m de large - 2,50 à 3 m d'enfoncement
 ** sur un trajet type Douai - Dunkerque - Source Ecocalculateur VNF

Pour retrouver le détail des travaux, rendez-vous sur

www.sn-nord-pas-de-calais.developpement-durable.gouv.fr

Rubrique grands projets/recalibrage de la Deûle au gabarit 3000 tonnes