

RÉNOVATION DE L'ÉCLUSE DE DON

La rénovation de l'écluse de Don est un des chantiers majeurs entrepris sur le réseau fluvial en 2017 et 2018.

LE DÉTAIL DES TRAVAUX

Restauration de l'écluse

- ◆ Remplacement des portes amont et aval, pour assurer la fiabilité de l'ouvrage
- ◆ Suppression des portes intermédiaires, pour adapter l'ouvrage aux bateaux de grande taille
- ◆ Création de points d'amarrage supplémentaires dans le sas de l'écluse
- ◆ Mise aux normes des installations électriques et mise en place de l'éclairage par LED
- ◆ Réfection des parois latérales et des terre-pleins
- ◆ Démolition des tours de la porte aval
- ◆ Rénovation de la cabine de commande
- ◆ Préparation à la téléconduite

Remplacement des estacades et restauration complète des lisses de guidage des péniches

Aménagement des berges et création d'une station de pompage

- ◆ Création d'une station de pompage,
- ◆ Adaptation des berges et du radier
- ◆ Démolition et reprise de la défense de berge en aval rive droite du barrage
- ◆ Rénovation du chemin de halage

POUR EN SAVOIR PLUS

- ◆ Des visites de l'écluse et réunions sont organisées : contactez la mairie de Don
- ◆ Sur internet : www.nordpasdecalais.vnf.fr

Établissement public de 4 400 agents, Voies navigables de France (VNF) gère, exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau fluvial européen, constitué de 6 700 km de canaux et rivières aménagés, de plus de 3 000 ouvrages d'art et de 40 000 hectares de domaine public fluvial.



Direction territoriale Nord - Pas-de-Calais
37 rue du Plat, 59034 Lille cedex

Tél. : 03 20 15 49 70

Web : www.nordpasdecalais.vnf.fr

Contact : dt.nordpasdecalais@vnf.fr



ÉCLUSE DE DON

Moderniser pour développer le transport fluvial



15
MILLIONS
D'EUROS
INVESTIS

18
MOIS DE
TRAVAUX

30
JOURS
D'ARRÊT DE LA
NAVIGATION

(période appelée
« chômage » du 26 mars
au 29 avril 2018)



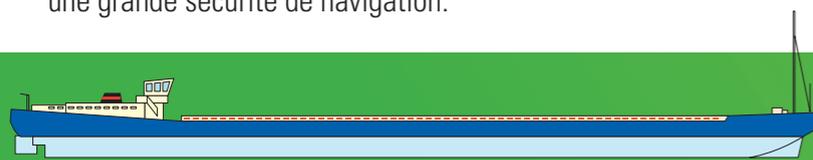
Avec une longueur de près de 150 mètres, l'écluse de Don est un ouvrage essentiel du trafic fluvial. Mise en service en 1956, elle assure le passage de 30 à 50 bateaux par jour, soit environ 5 millions de tonnes en 2016.

Chantier de grande envergure, sa modernisation ouvre de nouvelles perspectives de développement du trafic fluvial à grand gabarit. Dans la perspective de la mise en place du Canal Seine-Nord Europe et de la liaison Seine-Escaut, elle assurera une qualité de service de niveau international et une grande sécurité de navigation.

LES OBJECTIFS

Les travaux de restauration de l'écluse de Don visent à répondre à la montée en puissance du trafic fluvial, un élément essentiel du développement de notre région.

- ◆ Garantir le meilleur niveau de service aux bateliers : sécurité, fiabilité et confort
- ◆ Favoriser le développement du transport fluvial à grand gabarit (plus de 3 000 tonnes)



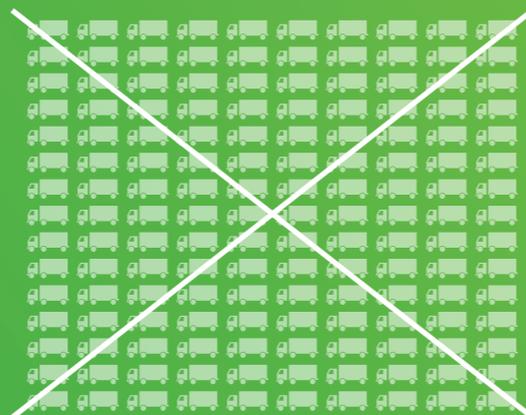
UN CONVOI FLUVIAL DE 3 000 TONNES*

=

150 CAMIONS EN MOINS SUR LA ROUTE !

=

DES ÉMISSIONS DE CO₂ DIVISÉES PAR 2,6**



* classe Va = 110 m de long - 11,40 m de large - 2,50 à 3 m d'enfoncement

** sur un trajet type Douai - Dunkerque - Source Ecocalcateur VNF

LE PLANNING

	2017												2018											
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Travaux de terrassement et de génie civil sur l'écluse																								
Battage des pieux et du rideau de palplanches																								
Travaux de génie civil et d'équipement pour la station de pompage																								
Travaux préparatoire au chômage																								
Période de chômage (arrêt de la navigation, mise à sec de l'ouvrage)																								
Travaux de voirie, réseaux divers, paysagers et finition																								

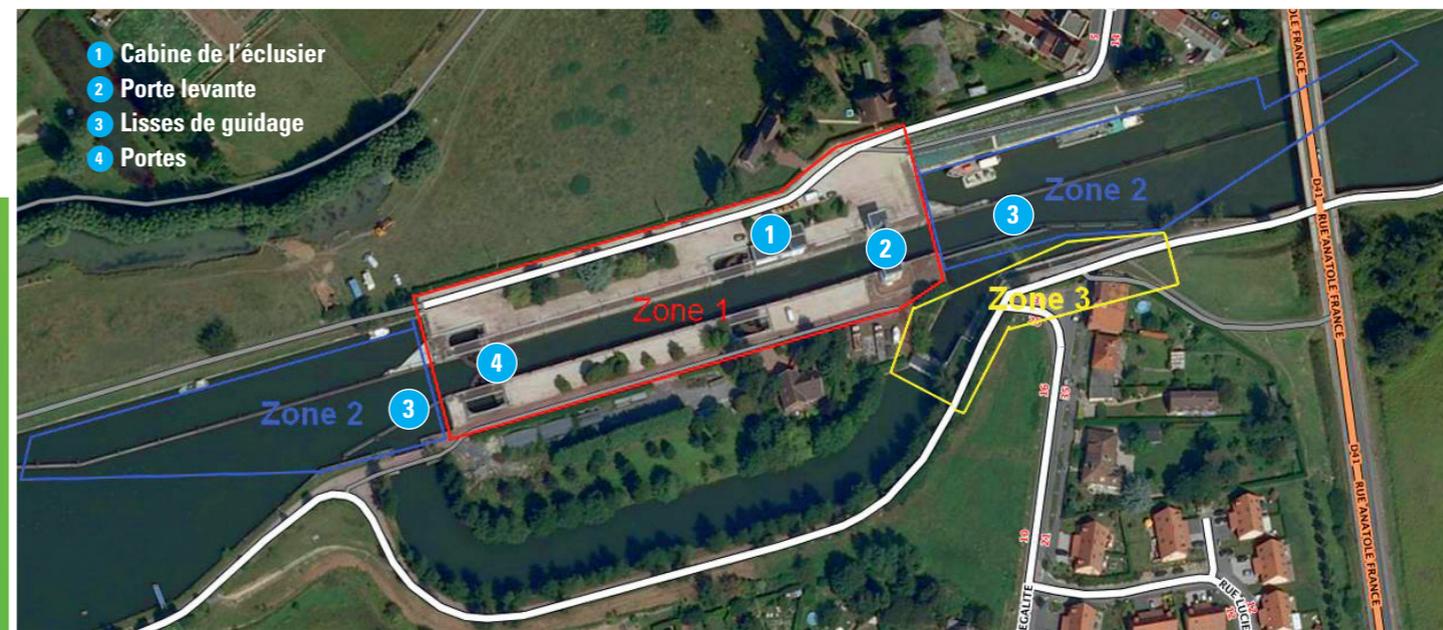
■ Nuisances sonores importantes

LES TRAVAUX

La rénovation de l'écluse de Don est l'un des grands chantiers portés par VNF, pour assurer la sécurité et les performances du transport fluvial à grand gabarit.

- Restauration de l'écluse (Zone 1)
- Remplacement des estacades* (Zone 2)
- Aménagement des berges et création d'une station de pompage (Zone 3)

* En amont et en aval de l'écluse, l'estacade d'attente et l'estacade de guidage facilitent la manœuvre des bateaux arrivant à faible vitesse, leur permettant de glisser sur une poutre.



- 1 Cabine de l'éclusier
- 2 Porte levante
- 3 Lisses de guidage
- 4 Portes