

MAGEO

mise au gabarit européen de l'Oise
entre Compiègne et Creil



Réalisation de sondages géotechniques entre Compiègne et Creil



© Hydrogéotechnique

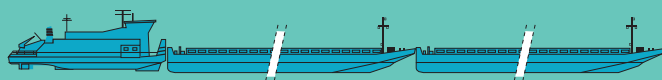
Forage pour un sondage géotechnique terrestre

Dans le cadre des études préalables à la maîtrise d'œuvre du projet MAGEO, Voies navigables de France (VNF), maître d'ouvrage de l'opération, réalise des sondages géotechniques terrestres et fluviaux, entre Compiègne et Creil, avec l'aide de la Société Hydrogéotechnique. Les sondages en partie fluviale ont démarré en juin 2019 et se poursuivront sur les parcelles privées jusqu'à mi-2020.

La réalisation de ces sondages nécessitera la **présence de techniciens sur place**. Ils interviendront sur le domaine public et sur certaines parcelles privées après accord des propriétaires concernés. Ces opérations seront menées dans le **respect des propriétés** qui seront **remises en état** après le sondage.

MAGEO EN BREF

Le projet MAGEO vise à aménager la rivière Oise, entre Compiègne et Creil, dans le but d'accueillir des convois au gabarit européen Vb. Ce projet se situe au débouché sud du canal Seine-Nord Europe, maillon central de la liaison fluviale Seine-Escaut. Il présente un linéaire de 42 kilomètres, depuis le pont SNCF de Compiègne jusqu'à l'écluse de Creil, et traverse 22 communes dans le département de l'Oise. **Aujourd'hui, le projet franchit une nouvelle étape : le lancement des études « projet » par la maîtrise d'œuvre.**



Bateau projet (gabarit européen Vb) :

Capacité de 4 400 tonnes - Longueur 180 m / Largeur 11,40 m - Tirant d'eau 3 m / Mouillage 4 m



LES SONDAGES GÉOTECHNIQUES, EN QUOI ÇA CONSISTE ?



Sondage pressiométrique à l'aval du pont Louis XV à Compiègne

Les sondages sont prévus :

- de juin à septembre 2019, sur le domaine public fluvial (partie fluviale) ;
- de septembre 2019 à mi-2020, sur le domaine public fluvial (partie terrestre) et sur des parcelles privées.

Leurs objectifs :

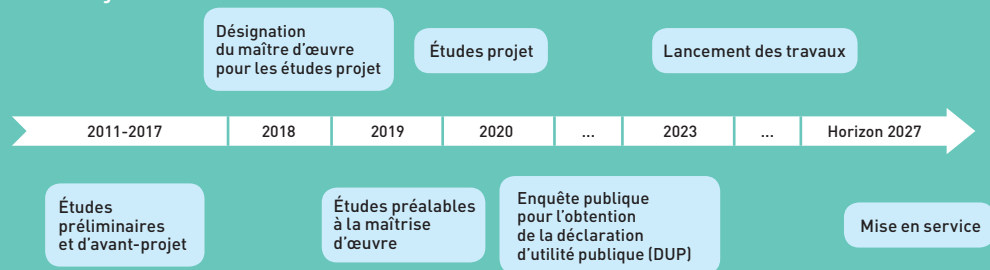
- Bien connaître les sols dans lesquels s'inscrira le projet.
- Optimiser le dimensionnement des ouvrages géotechniques (soutènements, protection des berges, dispositifs de protection des ponts, etc.) pour garantir leur pérennité.

Deux méthodes pour les réaliser :

- Les prélèvements de « carottes ».
- Les sondages pressiométriques.

semise-15517-Août 2019

LE CALENDRIER DU PROJET




Pour vous informer et vous exprimer sur le projet MAGEO :

www.mageo-concertation.fr

mageo-concertation@vnf.fr

Voies navigables de France - Direction territoriale Bassin de la Seine, Service études et grands travaux - 18, quai d'Austerlitz, 75013 Paris
Tél : 01 83 94 44 00 - Fax : 01 83 94 44 01 - www.bassinlaseine.vnf.fr - www.vnf.fr

 Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

 Agence de l'Équipement
des Infrastructures de
Transport de France



 Région
Hauts-de-France

 Île de France

 vnf
Voies navigables
de France