

Entre Lille et Deûlémont

La Deûle se modernise – Travaux de confortement du pont de l'Abbaye

pour la navigation de bateaux jusqu'à 3 000 tonnes

1 - Un projet porteur de développement économique...

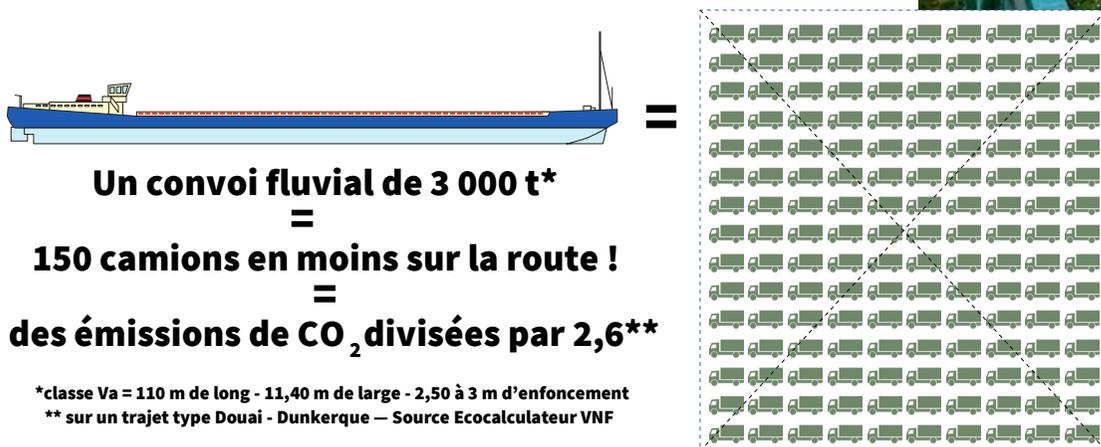
La circulation de bateaux de gabarit supérieur correspond à une diminution du coût du transport fluvial, le rendant plus compétitif face à des modes de transport plus nuisibles, polluants et consommateurs d'énergie.

2 - ... et respectueux de l'environnement

Pour relever ce défi économique tout en préservant l'environnement, VNF engage aujourd'hui des travaux d'approfondissement et d'élargissement sous eau du chenal de navigation.

La largeur du plan d'eau ne sera pas modifiée.

Les travaux seront réalisés dans le respect des riverains et des écosystèmes.



3 - Travaux concernant le pont de l'Abbaye

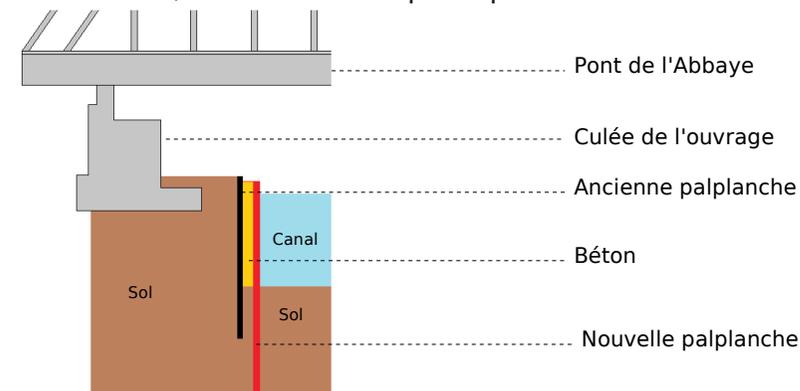
Les travaux au droit du pont de l'Abbaye visent à élargir et approfondir le chenal de navigation sans modifier la position des berges.

Cette opération nécessite de renforcer les berges au niveau des appuis du pont.

4 – Détail des travaux au droit du pont

Les travaux ne concernent que la rive gauche (côté St André)

Mise en place de palplanches par vibrofonçage et battage devant les palplanches existantes dans le but de garantir la stabilité de l'ouvrage suite aux travaux de recalibrage à venir. Ci-dessous, un schéma de principe :



5 - Calendrier des travaux

Travaux du pont de l'Abbaye	Août 2019	Sept 2019	Oct 2019
Préparation du chantier			
Fonçage des palplanches			
Finalisation et repli			

■ Période durant laquelle des nuisances sonores peuvent intervenir



Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

