

## Communiqué de presse

Nantes, le 17 septembre 2019

### A la demande de l'Etat (Direction régionale des affaires culturelles des Pays de la Loire), l'Inrap réalise des diagnostics archéologiques sur la Loire

Dans le cadre du projet de rééquilibrage du lit de la Loire porté par Voies navigables de France, l'Inrap réalise une opération de diagnostic archéologique préalable sur trois secteurs de la Loire du 26 août au 11 octobre 2019 : Orée d'Anjou/Liré, Ancenis-Saint-Géréon/Vair-sur-Loire et Mauges-sur-Loire.

Prescrits par les services de l'État (DRAC Pays de la Loire), ces diagnostics doivent permettre de faire une première analyse de la présence de vestiges sur les sites concernés par les futurs travaux et conduiront selon les cas à engager des chantiers de fouilles archéologiques préventives pour une analyse plus détaillée.

#### Méthodologie et premiers résultats du diagnostic

Il s'agit des premières opérations de diagnostics archéologiques réalisées dans le lit de la Loire dans le cadre de l'archéologie préventive avec une méthodologie adaptée à un milieu si particulier. L'objectif du diagnostic est de déterminer la présence de vestiges enfouis dans les sables ligériens qui seraient menacés directement ou indirectement par les futurs travaux, et, si cette présence est avérée, de caractériser ces vestiges (nature, fonction, organisation, état de conservation, étendue et datation). Cette phase de terrain s'appuie sur une étude documentaire réalisée en amont qui a permis de dresser un état des lieux exhaustif des contextes archéologiques et sédimentaires de la zone impactée.



Figure 2- pelle en action © Yann Viau, Inrap



Figure 1 digue médiévale © Yann Viau, Inrap

La méthode utilisée consiste à réaliser, à l'aide de pelles mécaniques, des tranchées de 3 mètres de large sur plusieurs dizaines de mètres de long, sous la surveillance et le contrôle d'une équipe d'archéologues de l'Inrap. Ces derniers enregistrent toutes les données détectées qu'elles soient naturelles (couches sédimentaires) ou anthropiques (vestiges archéologiques). Au fur et à mesure de l'avancée du chantier, les tranchées sont rebouchées systématiquement par mesure de sécurité.

**Les premières semaines sur Liré ont permis d'étudier plus précisément un « duit »,** ouvrage constitué de pierres et de pieux se développant de la pointe aval de l'île aux Moines pour se diriger vers le château d'Ancenis. Les premières informations recueillies ont permis de constater plusieurs phases d'élaboration de cette structure conséquente. Des prélèvements ont été effectués à des fins d'analyse et de datation et permettront de cerner plus précisément la chronologie d'installation et d'utilisation de cet ouvrage. Enfin, un relevé intégral a été effectué en profitant des très basses eaux actuelles afin d'obtenir un plan général précis.

### **Le projet de rééquilibrage du lit de la Loire**

Le programme de rééquilibrage du lit de la Loire comprend des actions structurantes sur la morphologie du fleuve sur les secteurs de Bellevue, Oudon-Anetz, Ingrandes-Montjean. Les travaux visent à rétablir un fonctionnement plus équilibré de la Loire au bénéfice de l'environnement tout en préservant les usages du fleuve : réduction de la pente, extension de son espace de mobilité, reconnexion des annexes hydrauliques et bras secondaires. Tout au long du 20e siècle, la Loire estuarienne a en effet été fortement modifiée par la navigation, l'extraction du sable et les activités humaines, qui ont perturbé les équilibres et le fonctionnement naturel du fleuve. De Nantes aux Ponts de Cé, le lit de la Loire s'est ainsi profondément enfoncé se déconnectant ainsi au fil du temps de ses bras et perturbant durablement sa dynamique.

Le montant du programme s'élève à 42 M€, cofinancé par l'Agence de l'eau Loire-Bretagne (45%), la Région des Pays de la Loire (30%), les fonds européens (20%) et VNF (5%). Voies navigables de France prévoit l'enquête publique au 1<sup>er</sup> semestre 2020 et le lancement des travaux en 2021.

### **Les acteurs du projet**

L'Etat, L'Agence de l'eau, la Région des Pays de la Loire, Voies navigables de France ainsi que le GIP Loire-Estuaire, le conservatoire des espaces naturels des Pays-de la Loire et les maitres d'ouvrages locaux se sont engagés dans le contrat pour la Loire et ses annexes pour une action globale et structurée de restauration du lit du fleuve.

Contrôle scientifique : Service régional de l'archéologie (Drac Pays de la Loire)

Rechercher archéologique : Inrap

Responsable scientifique : Yann Viau, Inrap

Contacts Presse :

#### **Inrap, direction interrégionale Grand Ouest**

Sandrine Lalain : 02 23 36 00 64 / 06 45 99 16 03 – sandrine.lalain@inrap.fr

#### **DRAC Pays de la Loire**

Guillaume De-la-Chapelle : 02 40 14 28 28 / 06 07 99 69 22 - Guillaume.De-La-chapelle@culture.gouv.fr

#### **Voies navigables de France**

Corinne Spiner : 01 83 94 44 27 (ou 26) – corinne.spiner@vnf.fr