



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Verrières-le-Buisson - 20/09/2019

Une nouvelle solution de logistique urbaine décarbonée, alliant l'utilisation d'un bateau-entrepôt 100% électrique pour la préparation de colis et d'une flotte de vélos-cargos pour la livraison sur le dernier kilomètre.

Lancé par la société AMME, le projet FLUDIS a permis le développement d'un nouveau bateau-entrepôt innovant à propulsion 100% électrique, sur lequel les marchandises sont chargées à proximité des centres urbains, puis préparées pendant le temps de navigation, afin d'être livrées au fil des escales, dans Paris, par des vélos utilitaires électriques (des Cyclofret®), également embarqués à bord. À partir du 23 septembre, l'agence FLUDIS livrera ses colis pour le compte de grandes entreprises clientes qui lui ont fait confiance : LYRECO, IKEA et PAPREC group.

Concrètement, le bateau sera amarré au port de Gennevilliers afin d'être chargé de colis et palettes chaque jour à partir de 5 h 30 le matin. Ensuite, aux alentours de 7 h, l'agence FLUDIS commencera sa tournée de livraisons, avec des escales sur les ports parisiens gérés par HAROPA-port de Paris et Voies navigables de France (port des Champs-Élysées) pour être au plus près des points de livraison finaux. Sur ces quais, les livreurs partiront avec les Cyclofret® pour rallier le point de livraison final puis reviendront à l'agence fluviale pour préparer et charger une nouvelle tournée. FLUDIS a signé un partenariat avec Manitou pour la fabrication des Cyclofret® à partir de 2020.

Bénéfice direct pour la collectivité, les embouteillages et la pollution sont réduits par l'élimination de nombreux véhicules classiques de livraison grâce à ce schéma logistique innovant. En effet, FLUDIS vise principalement le marché des livraisons diffuses (colis et/ou palettes), qui est générateur de très nombreux déplacements et nuisances en ville. On estime ainsi que chaque « agence mobile » FLUDIS (c'est-à-dire bateau-entrepôt + vélo-cargo + organisation + équipes opérationnelles) a la capacité de traiter 750 000 colis par an, ce qui permet chaque année de réduire de 300 000 km les distances qui seraient effectuées par des véhicules utilitaires légers (VUL) et d'économiser 110 tonnes de CO₂.

La matérialisation d'un tel projet est le fruit d'un important travail de recherche et développement, car l'objectif premier était de mettre au point une solution décarbonée pour le dernier kilomètre qui n'entraîne aucun coût supplémentaire pour les chargeurs. Rapidement, le mode fluvial a été identifié comme une solution pertinente pour organiser les flux amont jusqu'à ce dernier kilomètre. Dans cette logique, le gabarit Freycinet a été retenu, afin de pouvoir naviguer non seulement sur la Seine, mais aussi, à terme, sur les canaux afin de favoriser une forte capillarité urbaine.

Autre choix technique fondamental pour concourir à développer une logistique durable à Paris, le recours à une propulsion 100% électrique. Le bateau dispose ainsi de 2 propulseurs alimentés par batteries, rechargeables à quai, quand le branchement est possible (à défaut un groupe électrogène pourra être utilisé).

Ce projet d'avenir bénéficie de soutiens financiers de premier plan, notamment de la Banque des Territoires, du secrétariat général pour l'investissement et du groupe IDEC. La Région Ile de France et Voies Navigables de France sont intervenus dans le cadre du Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation de la flotte fluviale.

L'ambition de FLUDIS est de se développer sur d'autres territoires en France et en Europe.