



**Communiqué de presse**  
**Le 9 novembre 2016**

## **VNF et HAROPA signent une charte de partenariat pour développer l'axe Seine**

**À l'occasion de la soirée networking « Multimodalité en Seine » qui clôturera l'édition 2016 de Riverdating, VNF et HAROPA signent une charte de partenariat sur l'axe Seine. Ce partenariat formalise une volonté partagée de construire une relation durable au bénéfice du report modal, du tourisme fluvial et du développement portuaire sur le bassin de la Seine.**

Signée entre VNF et HAROPA par Marc Papinutti, Directeur général de Voies navigables de France, Régine Bréhier, Présidente HAROPA et Directrice générale HAROPA-Ports de Paris, Hervé Martel, Directeur général HAROPA-Port du Havre, et Nicolas Occis, Directeur général HAROPA-Port de Rouen, cette charte de partenariat doit permettre de conforter la compétitivité et d'améliorer l'activité économique de l'axe séquanien. La charte porte ainsi sur trois sujets principaux :

- l'amélioration de la qualité des infrastructures
- l'offre de service des deux structures
- l'optimisation des démarches commerciales.

### **Garantir la disponibilité des infrastructures**

HAROPA et VNF s'attachent à améliorer l'offre de services apportés à l'escale ou au cours de la navigation, en favorisant les meilleures implantations et supports de ces services. Le premier tient à la garantie de la disponibilité des infrastructures de navigation (supérieur à 97% du temps sur les principaux axes de la Seine) et à un accueil performant dans les terminaux portuaires (moins d'1 h d'attente pour les bateaux dans les terminaux portuaires dédiés aux conteneurs fluviaux).

Les deux établissements s'engagent à établir avant mi-2017, pour les usagers navigants, une cartographie des services disponibles, véritable schéma de l'offre de services décliné en plan d'actions partagé. Ce plan d'action partagé sera enrichie par la contribution des usagers qui seront directement sollicités.

### **Créer un portail commun des Services d'Information Fluviale**

En renforçant le partage des données et l'interopérabilité des outils développés, les deux signataires souhaitent engager la création d'un portail commun « SIF Seine » permettant notamment :

- d'améliorer la compétitivité du maillon fluvial à travers l'optimisation des consommations et la maîtrise des temps de parcours ;
- de fluidifier les ruptures de charges sur les sites portuaires ;
- de garantir la sécurité de la navigation.

### **Promouvoir le report modal**

HAROPA et VNF affichent leur volonté commune d'augmenter les synergies commerciales en mettant en œuvre des plans d'action avec partage des objectifs et des résultats. La mise en place **d'un point d'entrée unique pour les porteurs de projets de développement fluviaux sur le bassin de la Seine est incontournable**. Cette démarche prend la forme d'un site Internet et de la marque « HAROPA Seine

Solutions ». Sous ce label, les équipes VNF / HAROPA étudieront les potentiels de flux qui pourraient basculer de la route vers la voie d'eau pour chaque filière, prendront contact avec les chargeurs et les accompagneront dans leur démarche (contacts avec les transporteurs, lancement d'études et d'expérimentations). Les équipes HAROPA mèneront également des actions de lobbying vers les services de l'Etat et les différentes fédérations de chargeurs.

### Développer le tourisme fluvial

Les deux partenaires conduisent le plan Croisière +, destiné à développer la croisière fluviale et accompagner sa croissance (développement des escales et des services aux escales) sur le bassin de la Seine.

### Mobiliser autour du foncier

VNF et HAROPA mettront réciproquement à disposition leur foncier au profit de l'autre partie lorsque la mise en œuvre d'un projet le nécessite.

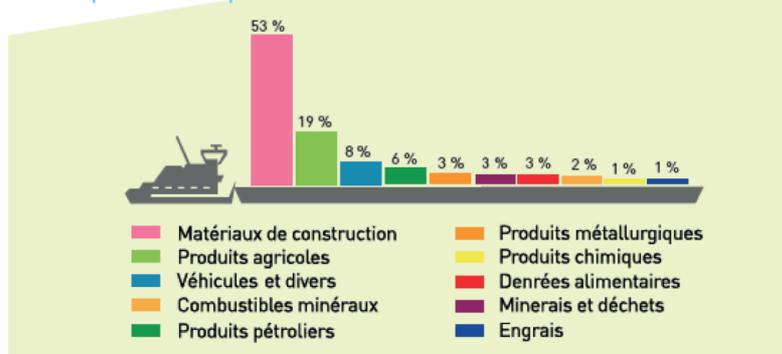
### Développer l'innovation fluviale

VNF participe à l'innovation dans le domaine du transport fluvial en lien avec l'ADEME et les acteurs concernés, notamment dans le cadre de Batelia (centre d'innovation français pour le transport fluvial). VNF associera HAROPA à son travail sur les innovations du secteur, en particulier lorsqu'il porte sur des dossiers intéressants pour les ports de la Vallée de la Seine.

## Les flux du bassin de la Seine

- ∞ Près de **1 500 km de voies navigables** réparties sur **941 km de rivières** et **527 km de canaux**
- ∞ En moyenne, **1 200 unités** (automoteurs ou convois poussés) naviguent **sur le bassin de la Seine** :
  - **800 unités** de type Freycinet (< 350t) et canal de Nord (< 750t) qui relie le bassin Seine-Oise au réseau du Nord Pas-de-Calais via le canal du Nord
  - **400 unités** (> 800t) qui naviguent principalement sur le réseau à grand gabarit de la Seine et de l'Oise
- ∞ En 2015
  - **20,7 millions de tonnes transportées**
  - **38,7 millions de tonnes manutentionnées**
  - **3,97 milliards de tonnes-kilomètres**
  - Tonnage moyen : **537 tonnes**
  - Distance moyenne parcourue : **187 km**

### ■ Répartition par nature de marchandises



---

#### **A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)**

Les 4500 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

- **Les infrastructures/ouvrages** : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).
- **Le transport de marchandises**: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.
- **Le tourisme/patrimoine fluvial** : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.
- **Le développement durable / eau** : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

#### **A PROPOS D'HAROPA – [www.haropa-solutions.com](http://www.haropa-solutions.com)**

Haropa, 5<sup>e</sup> ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forme le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service global de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160.000 emplois.

#### **Contacts presse :**

##### **Voies navigables de France Direction de la communication**

Audrey Sailly  
T. 03 21 63 29 66  
[audrey.sailly@vnf.fr](mailto:audrey.sailly@vnf.fr)

##### **Agence Confluence pour VNF**

Julie Carpier  
T.01 40 07 98 27  
[julie.carpier@confluence.fr](mailto:julie.carpier@confluence.fr)

##### **HAROPA**

**Agostinho Da Silva**  
T. 02 35 52 54 42 – 06 85 93 62 16  
[agostinho.dasilva@haropaports.com](mailto:agostinho.dasilva@haropaports.com)  
**Marine Chaumon**  
T. 01 40 58 28 47  
[marine.chaumon@haropaports.com](mailto:marine.chaumon@haropaports.com)  
**Marie Heron**  
T. 02 32 74 72 87 – 06 79 69 36 09  
[marie.heron@haropaports.com](mailto:marie.heron@haropaports.com)