



# 2018

CHIFFRES CLÉS  
Bassin du Rhin





# Voies navigables de France Strasbourg

## LE TERRITOIRE

Voies navigables de France (VNF) est un Établissement public administratif du Ministère de la Transition écologique et solidaire, gestionnaire de 6 700 km de canaux, fleuves et rivières aménagés, 4 000 ouvrages d'art (barrages, écluses, tunnels, ponts-canaux...) et 40 000 ha de domaine public fluvial.

Sur le territoire du bassin du Rhin, la direction territoriale Strasbourg de VNF gère un réseau fluvial de 467 km dont 190 km à grand gabarit desservant cinq pays : la Suisse, la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique. Implantée dans les Régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté, elle s'étend sur cinq départements : Bas-Rhin, Haut-Rhin, Moselle, Territoire de Belfort et Haute-Saône.

La voie d'eau « irrigue » les principales villes ou agglomérations de son ressort géographique telles que Sarreguemines, Saverne, Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Belfort...

## LES MISSIONS

Au service d'une ambition fluviale, VNF répond à trois missions de service public :

- **Développer la logistique fluviale**  
Notre première mission est d'assurer la gestion efficace des infrastructures fluviales, le développement commercial de celles-ci et l'innovation technologique garante d'un service de qualité et continu.
- **Concourir à l'aménagement du territoire et au développement touristique**  
Notre deuxième mission est de fiabiliser le réseau à vocation principalement touristique, de permettre le développement d'activités « fluvestres » et de concourir à l'attractivité des territoires, en partenariat avec les collectivités.
- **Assurer la gestion de l'eau et de ses usages**  
Notre troisième mission est de gérer et d'utiliser de manière responsable la ressource eau afin d'anticiper les risques environnementaux, de préserver tant la ressource elle-même que la biodiversité et les écosystèmes.

## LES MÉTIERS ET LES AGENTS

Éclusiers, barragistes, chefs d'équipes, techniciens, agents de maintenance spécialisée, ingénieurs, gestionnaires, comptables... ce sont près de 400 agents qui, sur le territoire du bassin rhénan, mettent leurs compétences au service de la voie d'eau et du transport fluvial.



Travaux de régénération en régie de l'écluse 15  
du canal de la Sarre à Vibersviller

## LES GABARITS FLUVIAUX SUR LE BASSIN DU RHIN



= 10 à 12

### Freycinet

Longueur : 38,5 m. Largeur : 5,05 m.  
Tonnage type : 250 à 300 tonnes.



= 40 à 60

### RHK (Rhein-Herne-Kanal)

Longueur : 80 à 85 m. Largeur : 9,50 m.  
Tonnage type : 1 000 à 1 500 tonnes.



= 60 à 120

### Grand Rhénan

Longueur : 95 à 110 m. Largeur : 11,40 m.  
Tonnage type : 1 500 à 3 000 tonnes.



= 60 à 160

### Automoteur

Longueur : 135 m. Largeur : 11,45 m.  
Tonnage type : 1 500 à 4 000 tonnes.



= 180 à 200

### Convoi poussé

Longueur : 180 m. Largeur : 11,40 m.  
Tonnage type : 4 500 à 5 000 tonnes.

# Le réseau fluvial du Bassin du Rhin



Échelle d'écluses de Valdeieu-Lutran

## LE RÉSEAU

### • 467 km de voies navigables desservant 5 pays

La Suisse, la France, l'Allemagne,  
les Pays-Bas et la Belgique.

### • 190 km de voies à grand gabarit

Rhin, embranchement de  
Niffer-Mulhouse.

### • 277 km de voies au gabarit Freycinet (38,50 m)

l'Ill, Sarre canalisée, canaux de la  
Sarre, de la Marne au Rhin, du Rhône  
au Rhin et de Colmar.

## LES OUVRAGES

### • 160 écluses

### • 3 étangs réservoirs :

Mittersheim, Stock, Gondrexange

### • 2 tunnels à Arzviller et Niderviller

### • 1 barrage-réservoir à Champagny

### • 1 échelle d'écluses à Valdeieu-Lutran

### • 11 barrages mobiles

### • 1 ascenseur à bateaux

(Plan incliné) à Saint-Louis/Arzviller



Écluse de la Petite France

# Trafic fluvial de marchandises

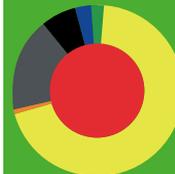


## TRAFIC EN TONNE PAR VOIE D'EAU

VOIES NAVIGABLES	TRAFIC (tonnes)	ÉVOLUTION 2017/2018
Rhin (l'écluse de Gamsheim)	15 120 000	-23%
Section Niffer à Mulhouse du canal du Rhône au Rhin	854 000	-18,50%
Canal de la Marne au Rhin	81 000	-12%
Canal du Rhône au Rhin - branche Nord	44 900	+7%

## ÉCHANGES FLUVIAUX EN ALSACE

**INTRA-RÉGIONAUX** 732 990 tonnes = **36 650**   
(+8,2% par rapport à 2015)



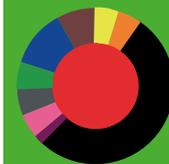
- 70% Produits agricoles
- 1% Denrées alimentaires et fourrages
- 7% Produits pétroliers
- 13% Matériaux de construction
- 4% Engrais
- 5% Produits chimiques

**EXPORTATIONS** 5 914 060 tonnes = **295 700**   
(-19,3% par rapport à 2015)



- 16% Produits agricoles
- 8% Denrées alimentaires et fourrages
- 2% Minerais et déchets pour la métallurgie
- 2% Produits métallurgiques
- 56% Matériaux de construction
- 3% Engrais
- 4% Produits chimiques
- 9% Objets manufacturés

**IMPORTATIONS** 3 159 050 tonnes = **157 950**   
(-32% par rapport à 2015)

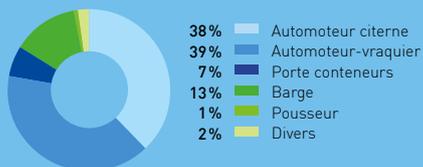


- 4% Produits agricoles
- 6% Denrées alimentaires et fourrages
- 51% Produits pétroliers
- 2% Minerais et déchets pour la métallurgie
- 6% Produits métallurgiques
- 5% Matériaux de construction
- 5% Engrais
- 11% Produits chimiques
- 10% Objets manufacturés

# Évolution du trafic

## RÉPARTITION DES PASSAGES EN 2018

par type de bateaux de commerce aux écluses de Gamsheim



Bateaux chargés = -8,5%

Tonnage moyen par bateau en 2017 : 1376 tonnes

Tonnage moyen par bateau en 2018 : 1259 tonnes

## Répartition des bateaux

Bateaux chargés : 11 176 (soit 53%)

Bateaux vides et plaisance : 10 633 (soit 47%)

**TOTAL : 22 409**

Moyenne par jour : 47 bateaux de commerce

62 bateaux toutes catégories  
(y compris bateaux de plaisance)

## ÉVOLUTION 2017/2018

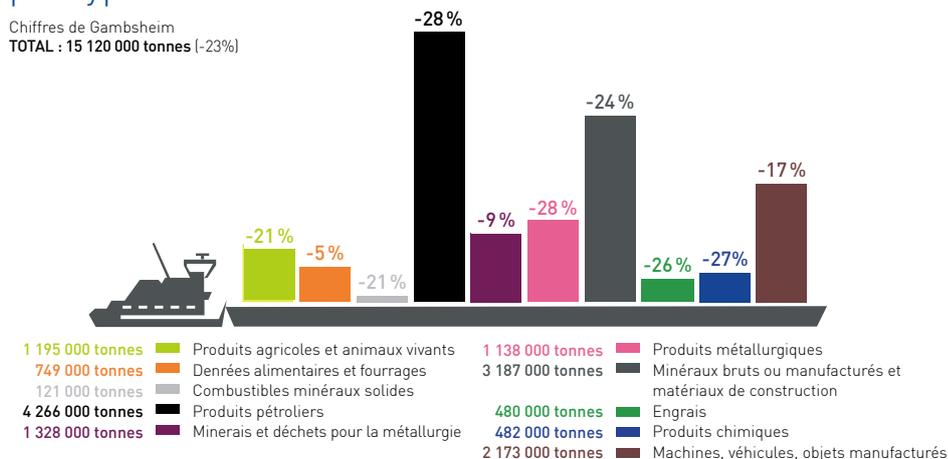
L'épisode de basses eaux du second semestre 2018 a très sérieusement impacté les trafics de marchandises de 2018, pourtant en hausse au premier semestre comparé aux résultats de 2017. Aux écluses de Gamsheim, le trafic est en diminution d'un peu plus de 20%. Au niveau national, les experts estiment que sans les aléas climatiques (crues de la Seine, basses eaux du Rhin), la croissance du transport fluvial aurait pu être supérieure à 4% en 2018, avec un trafic proche des 7 milliards de t-km. Outre la catégorie « minerais et déchets pour la métallurgie » qui, elle, connaît un trafic (avalant) en hausse de 8%, les trafics sont globalement en baisse en 2018.

## RÉPARTITION DU TRAFIC

par type de marchandises sur le Rhin en 2018

Chiffres de Gamsheim

**TOTAL : 15 120 000 tonnes (-23%)**



# Le trafic

## Structure et évolution



Bateau de marchandises sur le Rhin

### TRAFICS FLUVIAUX DES PORTS FRANÇAIS

INSTALLATIONS PORTUAIRES	MARCHANDISES (tonnes)	↑	CONTENEURS (EVP)	↑
Port Autonome de Strasbourg	5 882 330	-26 %	67 000	-37 %
Port Rhénan de Colmar Centre Alsace	467 000	-13 %	3 700	-26 %
Ports de Mulhouse - Rhin	4 375 070	-10 %	26 000	-21 %
Ottmarsheim	2 939 650		26 000	
Ile Napoléon	926 950		-	
Huningue	508 470		-	
<b>TOTAL</b>	<b>10 724 400</b>		<b>96 700</b>	

## LE TRANSPORT FLUVIAL, UN ATOUT ÉCONOMIQUE ET ÉCOLOGIQUE

Il consomme 3,7 fois moins de pétrole et émet 4 fois moins de CO<sub>2</sub> que le transport routier.

### Des coûts de transport performants

Fluvial grand gabarit = 12€\*



Fluvial petit gabarit = 17€\*



Route = 21€\*

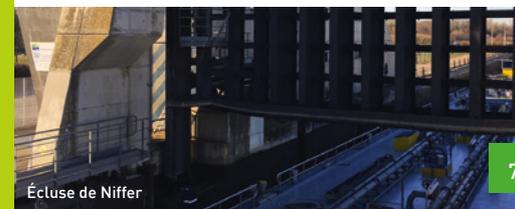


Rail = 22€\*



\*Coût moyen de transport d'1 tonne sur 350 km.

Méthode d'évaluation comprenant les coûts de pré et post-acheminement (coûts non intégrés : congestion, bruit, accident, pollution...).



Écluse de Niffer

# Les atouts du transport fluvial

## DES OUTILS PRATIQUES

pour utiliser le mode fluvial



**Services d'information fluviale du Rhin Supérieur**  
Pour disposer de toutes les informations utiles pour préparer un voyage et faciliter la navigation

[www.e-ris.eu](http://www.e-ris.eu)

## Écocalculateur

[www.vnf.fr/calculitinerairerfluvial/app/Main.html](http://www.vnf.fr/calculitinerairerfluvial/app/Main.html)



## Calcul d'itinéraire

[www.vnf.fr/calculitinerairerfluvial/app/Main.html](http://www.vnf.fr/calculitinerairerfluvial/app/Main.html)



## LES AIDES VNF

En faveur des transporteurs et des chargeurs :

### PARM

VNF accompagne les projets fluviaux des entreprises avec le **Plan d'Aide au Report Modal**.

Aides aux projets d'investissement dans des outillages de manutention (dans un port ou un site privé) :

- Études logistiques.
- Expérimentations de transport fluvial.
- Investissements visant à réduire le coût d'une rupture de charge.

### PAMI

VNF favorise l'adaptation de la flotte aux demandes des chargeurs et aux exigences environnementales avec le **Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation**.

- Modernisation et renouvellement des bateaux de commerce.
- Construction d'unités neuves.
- Achat de bateaux.
- Acquisition d'outils de manutention embarqués.

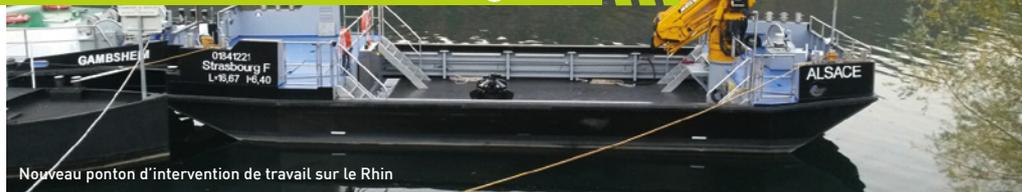
## ACTIONS RÉALISÉES

Le Fortitudo, barge poussée au gabarit Freycinet, a été spécialement construite pour le transport de charges exceptionnelles indivisibles.

VNF Strasbourg a instruit le dossier d'aide à l'étude de conception de la barge (50% de cofinancement pour 27 000€) et le dossier d'aide à la construction de cette unité innovante (117 000€ d'aides).



# Le budget de VNF Strasbourg



Nouveau ponton d'intervention de travail sur le Rhin

## DÉPENSES 2018

Investissements sur le réseau	6 455 M€	35%
Autres investissements (matériels...)	1 311 M€	7%
Entretien - Exploitation du réseau	6 696 M€	36%
Développement de la voie d'eau	1 120 M€	6%
Fonctionnement	2 831 M€	16%
<b>TOTAL</b>	<b>18 413 M€</b>	<b>100%</b>

## RECETTES 2018

Taxes hydrauliques	3 890 M€	54%
Péages plaisance et marchandises	845 M€	12%
Redevances domaniales	2 292 M€	32%
Autres recettes	183 M€	2%
<b>TOTAL</b>	<b>7 210 M€</b>	<b>100%</b>

Polder de la Moder



# Le tourisme fluvial, un secteur dynamique

## L'OFFRE TOURISTIQUE

Le tourisme fluvial se développe, dans le bassin du Rhin, sous toutes ses formes, plaisance individuelle, location, bateaux à passagers, péniches-hôtels, paquebots fluviaux, et complète l'offre touristique déjà riche en Alsace.

**11** sociétés de location exploitant une flotte d'environ **190** bateaux.

**5** sociétés de bateaux à passagers (avec ou sans restaurants) exploitant une flotte de **15** bateaux.

**1** société de paquebots fluviaux exploitant une flotte de **14** bateaux sur le Rhin supérieur et **31** dans le monde.

**50** ports et haltes fluviales représentant une capacité d'accueil de **1 700** places.

**3** sociétés exploitant une flotte d'une trentaine de bateaux sans permis à Strasbourg et Saverne.

## RÉPARTITION PAR VOIE

VOIES	ÉCLUSES	PRIVÉ	LOCATION	PASSAGERS	PÉNICHES - HOTELS ou PAQUEBOTS	TOTAL	ÉVOLUTION 2017/2018
ILL CANALISÉE	La Petite France Strasbourg	92	51	8272	-	<b>8415</b>	-0,45%
RHIN	Gamsheim	2308	-	-	2187	<b>4495</b>	-1%
CANAL DE LA SARRE	Kerprich	783	2076	-	-	<b>2859</b>	+16%
	E. 27 Sarreguemines	806	274	4	-	<b>1084</b>	+49%
CANAL DE LA MARNE AU RHIN	Plan incliné Saint-Louis/Arzwiller	1112	5442	1776	99	<b>8429</b>	+7%
	PC Saverne	1120	4225	2	80	<b>5427</b>	+8,5%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE NORD	E. 48 Vendenheim	928	1176	1	53	<b>2158</b>	-3,5%
	Hôpital 86	693	988	294	21	<b>1996</b>	+33,5%
EMBRANCHEMENT DE COLMAR	Rhinou	225	-	-	-	<b>225</b>	-2,5%
	Volgelsheim	1090	2	112	-	<b>1204</b>	+4%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BIEF DE NIFFER	Niffer Principale	98	4	6	-	<b>108</b>	-40,5%
	Niffer Secondaire	447	42	22	1	<b>512</b>	-6,5%
CANAL DU RHÔNE AU RHIN BRANCHE SUD	E. 41 Mulhouse	448	19	-	2	<b>469</b>	-1,5%
	E. 17N Dannemarie	344	4	-	3	<b>351</b>	-22,5%
	E. 7 Sud Valdieu	373	90	-	2	<b>465</b>	-17,5%
<b>TOTAL</b>		<b>10867</b>	<b>14393</b>	<b>10489</b>	<b>2448</b>	<b>38197</b>	<b>+5%</b>

# Vos interlocuteurs

## DIRECTION TERRITORIALE STRASBOURG

4, quai de Paris / CS 30367  
67010 Strasbourg cedex  
Tél 03 67 07 92 15  
E-mail : direction.dts@vnf.fr  
www.vnf.fr

Directrice territoriale : **Marie-Céline MASSON**  
Directeur territorial adjoint :  
**Raphaël WISSELMANN**

## SERVICE DÉVELOPPEMENT

4, quai de Paris / CS 30367  
67010 Strasbourg cedex  
Tél. : 03 67 07 99 29  
E-mail : sdev.dt-strasbourg.vnf@vnf.fr

Chef de Service : **Jean-Laurent KISTLER**

## DIRECTION DES UNITÉS TERRITORIALES

4, quai de Paris / CS 30367 /  
67010 Strasbourg cedex  
Tél. : 03 67 07 92 77 / Fax : 03 88 24 21 24  
E-mail : dut.dts@vnf.fr

Directeur : **Vincent STEIMER**

### Unité territoriale Rhin

2, route de l'Ill / BP 61019  
67761 Gumbsheim cedex  
Tél. : 03 88 59 76 00 / Fax : 03 88 59 76 01  
E-mail : ut-rhin.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Dominique LAROSE**

### Unité territoriale Canal de la Marne au Rhin

12, rue de l'orangerie / 67703 Saverne cedex  
Tél. : 03 88 91 80 83 / Fax : 03 88 71 28 15  
E-mail : ut-cmr.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Bastien DION**

### Unité territoriale Centre Alsace

35, rue Pierre de Coubertin / CS 90026  
67000 Strasbourg  
Tél. : 03 88 45 84 00 / Fax : 03 88 45 84 01  
E-mail : ut-ca.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Magali MEUDRE**

### Unité territoriale Canal de la Sarre

1, rue de Steinbach / BP 91131  
57216 Sarreguemines  
Tél. : 03 87 27 66 50 / Fax : 03 87 95 53 19  
E-mail : ut-cs.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **François DIDIOT**

### Unité territoriale Canal du Rhône au Rhin, branche Sud

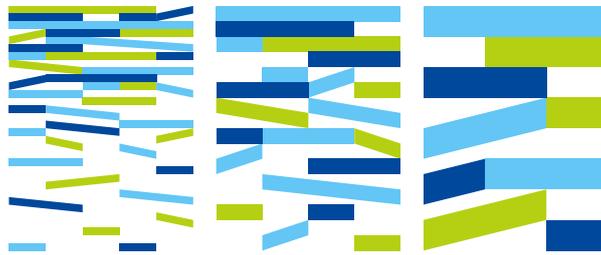
6, rue Alfred Engel / BP 80 004 Bavilliers  
90400 Danjoutin  
Tél. : 03 84 21 00 88 / Fax : 03 84 21 87 41  
E-mail : ut-crrbs-dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Farid BADACHE**

### Centres de maintenance et d'intervention de Strasbourg et de Mulhouse

E-mail : cmi.dut.dts@vnf.fr

Responsable : **Martine BERNARD**



## VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Direction territoriale Strasbourg  
4, quai de Paris - CS 30367 - 67010 Strasbourg  
Tél. : 03 67 07 92 15 - [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel



Voies navigables de France



Photos : © VNF / Alexandra Lebon / MRW ZEPPELINE /  
Damien Lachas / Benjamin Delière / Atout France - Août 2019

Plan incliné de Saint Louis / Arzwiller

