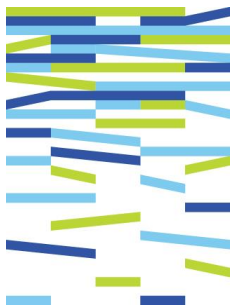




Communiqué de presse
Béthune, le 17 octobre 2019



Canal Seine-Nord Europe VNF modernise son réseau et se prépare à la gestion globale des voies navigables à grand gabarit des Hauts de France



Voies Navigables de France a inauguré ce mercredi 16 octobre ses nouveaux bâtiments à Waziers. Au-delà de regrouper et rationaliser la gestion de ses infrastructures, VNF se prépare ainsi à accueillir à l'horizon 2023 le centre de téléconduite* destiné à piloter l'ensemble des écluses de la liaison Dunkerque-Escout, Deûle-Lys à grand gabarit et l'ensemble des ouvrages du futur canal Seine-Nord Europe, au cœur du projet Seine-Escout maillon essentiel du développement du fluvial à l'échelle européenne.

Voies navigables de France poursuit sa modernisation pour continuer à offrir le service public de qualité auquel l'établissement est très attaché. En Nord Pas-de-Calais, après l'inauguration en 2017 à Valenciennes de ses nouvelles installations, c'est à Waziers que VNF a inauguré de nouveaux bâtiments regroupant : un Centre de Maintenance et d'Intervention, des locaux administratifs pour le périmètre Deûle-Scarpe et surtout son futur centre de téléconduite. Ce centre pilotera, à terme, les 29 ouvrages qui seront commandés à distance par les opérateurs VNF, 360 jours par an, 24h/24 en cohérence avec la liaison Seine-Escout.



* **La téléconduite des ouvrages de navigation** permet d'améliorer l'offre de service sur le réseau par la gestion coordonnée des ouvrages à distance et notamment d'augmenter les horaires d'ouverture des écluses. [Plus d'infos sur la modernisation des méthodes d'exploitation de VNF](#)

Seine Escout : le maillon essentiel du développement du fluvial à l'échelle européenne

Le projet Seine Escout, dont les financements européens, français et belges ont été confirmés ces dernières semaines, inclut le canal Seine-Nord Europe mais aussi les liaisons alentours qui relient le Benelux à Paris et la Seine, soit l'Oise, l'Escout et la Lys. L'objectif est bien à terme de relier les ports maritimes du Havre et de Dunkerque à leur hinterland fluvial et plus globalement aux voies navigables nord européennes.

Au-delà de la modernisation de ses pratiques avec le développement de la téléconduite par exemple, VNF, avec l'appui de l'Etat, aura investi 264 millions d'euros sur la période 2014-2022 pour le développement et la modernisation des 735 km de son réseau au sein de la liaison Seine-Escout.



Les travaux en cours :

- sur le canal de Condé / Pommeroeul pour une remise en navigation à partir de 2022. L'objectif est que des bateaux pouvant transporter jusqu'à 3 000 tonnes de marchandises puissent disposer d'une liaison directe entre les réseaux français et belge à grand gabarit, réduisant ainsi leur temps de parcours.
- sur la Lys Mitoyenne, des travaux pour recalibrer la rivière transfrontalière et la mettre à grand gabarit ont débuté en France mi-2019. L'achèvement de l'ensemble du recalibrage de la Lys mitoyenne est à ce jour envisagé en 2023.

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) prévoit aujourd'hui deux autres projets intégrés dans le projet Seine-Escaut :

- MAGEO qui permettra la mise au gabarit européen de l'Oise entre Creil et Compiègne
- et Bray-Nogent qui augmentera le gabarit de la Seine amont sur 27 km pour étendre l'hinterland des ports du Havre et de Rouen.

L'ensemble de ces travaux permettent de dynamiser le transport fluvial de marchandises et de renforcer l'attractivité économique des grands ports maritimes et des ports fluviaux français.



À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

www.vnf.fr  VNF - Voies navigables de France  VNF_officiel

Contact presse

Voies navigables de France

Direction de la Communication

Julie Cousein

06 98 36 41 64 – julie.cousein@vnf.fr