



## **Remise en navigation du canal de Condé–Pommeroeul**

### **Démarrage des travaux de débroussaillage et d'élagage**

**Une étape supplémentaire de travaux va être engagée de novembre 2019 jusqu'au 1er trimestre 2020, consistant à débroussailler et défricher les berges de l'ancien canal.**

Cette étape permettra de dégager les emprises nécessaires aux travaux de curage et de recalibrage, qui interviendront à partir du 2<sup>ème</sup> trimestre 2020. Le débroussaillage sera réalisé sur 6 km au niveau des communes de Saint-Aybert, Thivencelle, Condé-sur-Escaut et Fresnes-sur-Escaut, mais également sur la commune d'Hensies en Belgique.

Les différentes interventions se feront principalement depuis la berge (une partie depuis le canal), avec des méthodes et des moyens techniques respectueux des rythmes biologiques et en fonction de la vie des milieux. En ce sens, et afin de minimiser leur incidence écologique, ces travaux doivent être effectués en période hivernale. Avec cette même exigence, les travaux de dessouchage se feront à partir de février 2020.



*De part et d'autre du canal, des aménagements écologiques et zones humides déjà réalisés*

Préalablement à ces travaux, c'est dans l'objectif de reconstituer des milieux propices au développement de la biodiversité locale qu'ont été aménagées des zones humides d'ampleur et de qualité exceptionnelle, en lien avec le canal. Elles jouent en particulier le rôle d'espaces refuges pour la faune. En complément de ces habitats naturels reconstitués et restaurés, des partenariats sont engagés pour valoriser la biodiversité autour du canal.

Cet engagement collectif des acteurs du territoire sera poursuivi, après remise en navigation du canal, par des travaux d'aménagements écologiques et paysagers.



Vues du canal dans l'état actuel et projection après travaux et aménagement des berges

### Rappel des Objectifs du projet de remise en navigation du canal Condé Pommeroeul

Le canal de Condé-Pommeroeul constitue l'un des 3 débouchés du corridor Seine-Escaut vers les réseaux fluviaux à grand gabarit de l'Europe du nord. Il établit une liaison fluviale directe entre le canal à grand gabarit français (notamment l'Escaut) et le canal du Centre à grand gabarit en Belgique (vers Charleroi, Bruxelles, Anvers au nord-est et la Meuse à grand gabarit à l'est), sans détour par le canal de Nimy / Blaton / Péronnes en Belgique.

Suite à des phénomènes d'envasement rapide de son tronçon de 6 km compris entre l'écluse d'Hensies et le Grand Large de Fresnes, le canal a été fermé à la navigation en 1992. L'opération de remise en navigation de ce canal, engagée depuis 2016, s'élève à 80 M€ et permettra sa réouverture au gabarit 3 000 tonnes (l'équivalent de 150 camions évités sur la route).

Les travaux sont financés par VNF et la Région Hauts-de-France (dans le cadre du contrat de plan Etat-Région), la région Wallonne (Belgique) et l'Union Européenne. Ces travaux renforcent encore les performances du mode fluvial et apportent à notre région un avantage décisif pour dynamiser l'activité économique, attirer l'implantation de nouvelles entreprises et créer des emplois.

Plus particulièrement, la remise en navigation et le recalibrage du canal de Condé-Pommeroeul visent à :

- Permettre une liaison fluviale directe entre le canal à grand gabarit français et le canal du centre à grand gabarit en Belgique et la navigation de bateaux d'un port en lourd jusqu'à 3 000 tonnes
- Réduire le temps parcours d'une ½ journée de navigation (30 km en moins) sans détour par le canal de Nimy / Blaton / Péronnes et éviter un investissement de 200 M€ sur la section concernée du canal Nimy / Blaton
- Développer l'arrière-pensée du Grand Port Maritime de Dunkerque et des ports fluviaux intérieurs

### Quelques chiffres

- 5 communes traversées : Fresnes/Escaut, Condé/Escaut, Thivencelle, Saint-Aybert (F), Hensies (B)
- Ouvert aux bateaux jusqu'au gabarit 3000 tonnes
- Longueur du projet : 6 kilomètres
- Perspectives de trafic : sur le seul canal Condé-Pommeroeul, le trafic attendu s'élèverait, à l'horizon 2030, à 6,5 MT par an (en tenant compte de l'ouverture du canal Seine-Nord Europe)

Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

## Contacts presse

---

Voies navigables de France

VNF – Direction territoriale Nord – Pas-de-Calais

Service Développement de la voie d'Eau / Communication

**Alexandra Autricque**

**T. 03 20 15 49 95** ou 49 70

T. 06 61 63 58 74

 [alexandra.autricque@vnf.fr](mailto:alexandra.autricque@vnf.fr)

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel