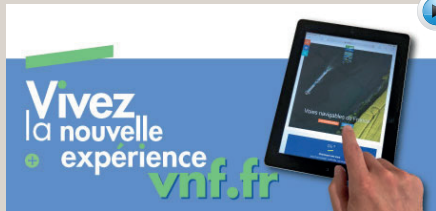


ACTUALITÉS



En septembre, a eu lieu un nouveau transport de motrices (80 tonnes chacune), au départ du quai de Rouvignies, destinées à Velim en Tchéquie. Ce transport, exceptionnel, reste ordinaire sur la voie d'eau !

Rejoignez la communauté VNF Cargo !



Tarifs des concessions portuaires

>> Retrouvez les tarifs des prestations proposées par les ports publics de commerce.

Préparez votre parcours

- >> Consultez les règlements particuliers de police
- >> Consultez le tableau des chômages prévus sur le réseau Nord - Pas-de-Calais
- >> Consultez les horaires de navigation
- >> Créez votre parcours et évaluez le gain environnemental de la voie d'eau sur notre éco-calculateur

Comment organiser sa chaîne logistique fluviale ?

Norlink Fluvial et VNF organisent une formation sur « Comment organiser sa chaîne logistique fluviale ? ». Celle-ci est destinée aux **chargeurs, commissionnaires de transport ou opérateurs logistiques** souhaitant se former au transport fluvial.

La première session de formation se déroulera le **11 octobre 2019** à bord de l'Eurêka, au départ du port de Valenciennes. D'autres suivront.

Téléchargez le programme

Il reste encore quelques places. Pour vous inscrire, contactez :

Fabien Becquelin : fbecquelin@norlinkports.com ou

Estelle Troubat : estelle.troubat@norlinkports.com

Plus d'infos



Bon à savoir

Norlink Fluvial, anciennement Consortium fluvial, propose des **prêts à taux 0 %** aux artisans-bateliers pour des projets d'acquisition de bateaux ou de travaux à bord ainsi qu'aux chargeurs pour des projets de report modal vers le fluvial.

Plus d'infos

Inauguration du site Verdipole le 27 septembre à Santes



Verdipole, filiale du groupe Energipole, a choisi de s'implanter sur le port de Santes, concédé par VNF à la CCIR. Cet acteur dispose ainsi d'un quai de 200 m, lui permettant d'utiliser le fluvial pour le transfert de matériaux de construction, après retraitement des terres polluées et matériaux de démolition. Au cours des 6 derniers mois, ce nouvel acteur de l'économie circulaire, a transporté près de 150 000 tonnes par voie d'eau.

Plus d'infos

Arcelor Denain : approvisionnement fluvial de coils réussi

En provenance de Dunkerque, 72 bobines d'acier de 25 tonnes ont été déchargées le 3 octobre sur le port de Denain.

Arcelor a fait le choix de la voie d'eau, afin d'optimiser ses flux et de réduire leur empreinte carbone.

Cet essai concluant devrait déboucher à terme sur un trafic fluvial de 20 à 40 000 tonnes.



Cercle vertueux



VNF a fait acheminer par voie fluviale les portes de l'écluse de Villeneuve-sur-Yonne fabriquées dans son atelier à Férin.

A VNF, la voie d'eau, on y croit !

Un numéro de téléphone unique pour joindre VNF

N° Vert 0 800 86 30 00

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE