



# Tourisme

État des lieux

# flu vial

et retombées  
économiques



## LES PRODUITS DU TOURISME FLUVIAL

- 2 Les paquebots fluviaux
- 3 Les péniches hôtels
- 4 Les bateaux promenade
- 5 La location de bateaux habitables
- 6 La plaisance privée

## LES RÉGIONS FLUVIALES

- 7 Bourgogne-Franche-Comté
- 8 Auvergne-Rhône-Alpes
- 9 Région Sud Provence-Alpes Côte d'Azur / Occitanie

## LA SYNTHÈSE

- 10 Le tourisme fluvial sur le territoire de la Direction Territoriale Rhône Saône



Schéma d'Orientations pour le développement du tourisme fluvial – 2010



État des lieux et retombées économiques du tourisme fluvial – 2015

## PRÉALABLE

Le présent document est le fruit de l'actualisation de l'État des lieux et retombées économiques du tourisme fluvial édité en décembre 2015 par la Direction Territoriale Rhône Saône de VNF. Il s'agit d'un document de synthèse d'une étude menée début 2018.

## LE PÉRIMÈTRE

Les voies d'eau concernées par le document correspondent au périmètre d'action de la DT Rhône Saône à savoir : le canal du Rhône au Rhin (branche sud) - la Petite Saône - la Saône - le Haut-Rhône - le Rhône - le Petit Rhône - le canal du Rhône à Sète. Certains secteurs hors DT sont parfois traités car proches du bassin d'étude : la Seille - le lac du Bourget/le canal de Savnières.

## LES SOURCES

Les données concernant l'offre, la demande, le trafic et les équipements proviennent des bases de données nationales de VNF et de la connaissance interne locale des activités du tourisme fluvial.

Les retombées économiques ont été établies selon les recommandations formulées dans le guide méthodologique « La mesure de l'impact économique d'un événement touristique » de la Direction Générale des Entreprises<sup>1</sup>, au même titre que les études filières réalisées par VNF au niveau national<sup>2</sup>. La cohérence est donc assurée avec les données nationales. En revanche, la comparaison des retombées économiques 2017 avec celles établies en 2008<sup>3</sup> est limitée dans la mesure où la méthodologie utilisée en 2008 était différente, en l'occurrence moins complète que celle de la DGCIS. Certains ratios utilisés en 2015 ont également pu être affinés.

## L'ORGANISATION DU DOCUMENT

Les activités du tourisme fluvial recouvrent des réalités très différentes en termes de fonctionnement, de localisation géographique et d'évolution. Afin d'assurer une présentation synthétique et pertinente, ce document est décliné par produits du tourisme fluvial et également par régions fluviales.

<sup>1</sup> Ministère de l'Économie, de l'Industrie et du Numérique - avril 2012

<sup>2</sup> Étude sur les retombées économiques : la location de bateaux habitables – VNF – janvier 2013  
Étude sur l'impact économique : les paquebots fluviaux en France – VNF – décembre 2014  
Les péniches hôtels en France – VNF – mars 2015  
Étude sur les retombées économiques : la plaisance privée en France – VNF – mars 2015

<sup>3</sup> Dans le document d'Orientations pour le développement du tourisme fluvial – bassin Rhône Saône Méditerranée – juin 2010

## LES PAQUEBOTS FLUVIAUX



### LE PRODUIT

Les paquebots fluviaux sont des bateaux à passagers dont la qualité des prestations est celle d'un hôtel 3 ou 4 étoiles. Ils proposent des croisières, en général d'une semaine, combinant navigation et visites de découverte organisées à terre.

### LES CARACTÉRISTIQUES DE L'OFFRE

**Longueur :** de 80 à 135 m. Traditionnellement d'une longueur de 110 m, les unités qui arrivent sur le bassin depuis 2013 mesurent pour la plupart 135 m.

**Capacité d'accueil :** en moyenne 150 passagers, les plus grandes unités peuvent accueillir jusqu'à 190 croisiéristes.

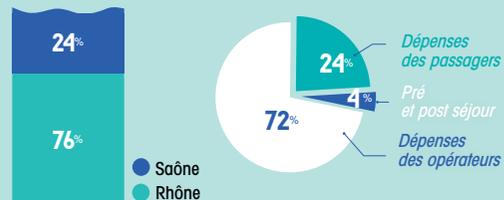
**Flotte 2017 :** 23 paquebots naviguent sur le bassin Rhône Saône : 2 unités de 80-90 m ; 16 unités de 110-125 m ; 5 unités de 135 m.

**Saison :** entre mars et novembre sur 33 à 34 semaines d'exploitation.

### LA SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Leur dimension leur permet de naviguer uniquement sur les voies d'eau à grand gabarit : Seine-Oise, Rhin-Moselle, Garonne, Rhône Saône pour ce qui concerne la France. Rhône Saône est considéré comme le premier bassin français pour cette activité en termes de nombre d'unités. La navigation est possible entre Saint-Jean-de-Losne et Port-Saint-Louis-du-Rhône.

### LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017



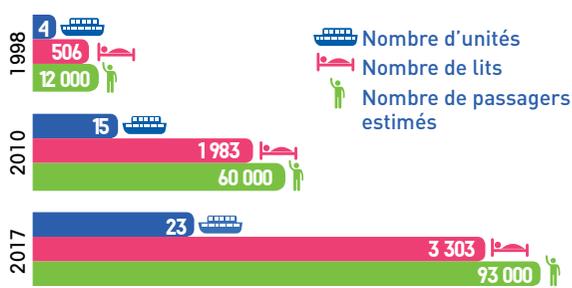
-3% Évolution des retombées économiques 2015-2017



### LA CLIENTÈLE

Sénior, à fort pouvoir d'achat. Étrangère à plus de 75 %, l'origine est diverse selon les compagnies : américaine, germanophone, britannique... Les 25 % de croisiéristes français sont exclusivement transportés par la seule compagnie française qui exploite 3 paquebots sur le bassin Rhône Saône. On estime à 93 000 le nombre de passagers transportés en 2017.

### L'ÉVOLUTION DU PRODUIT



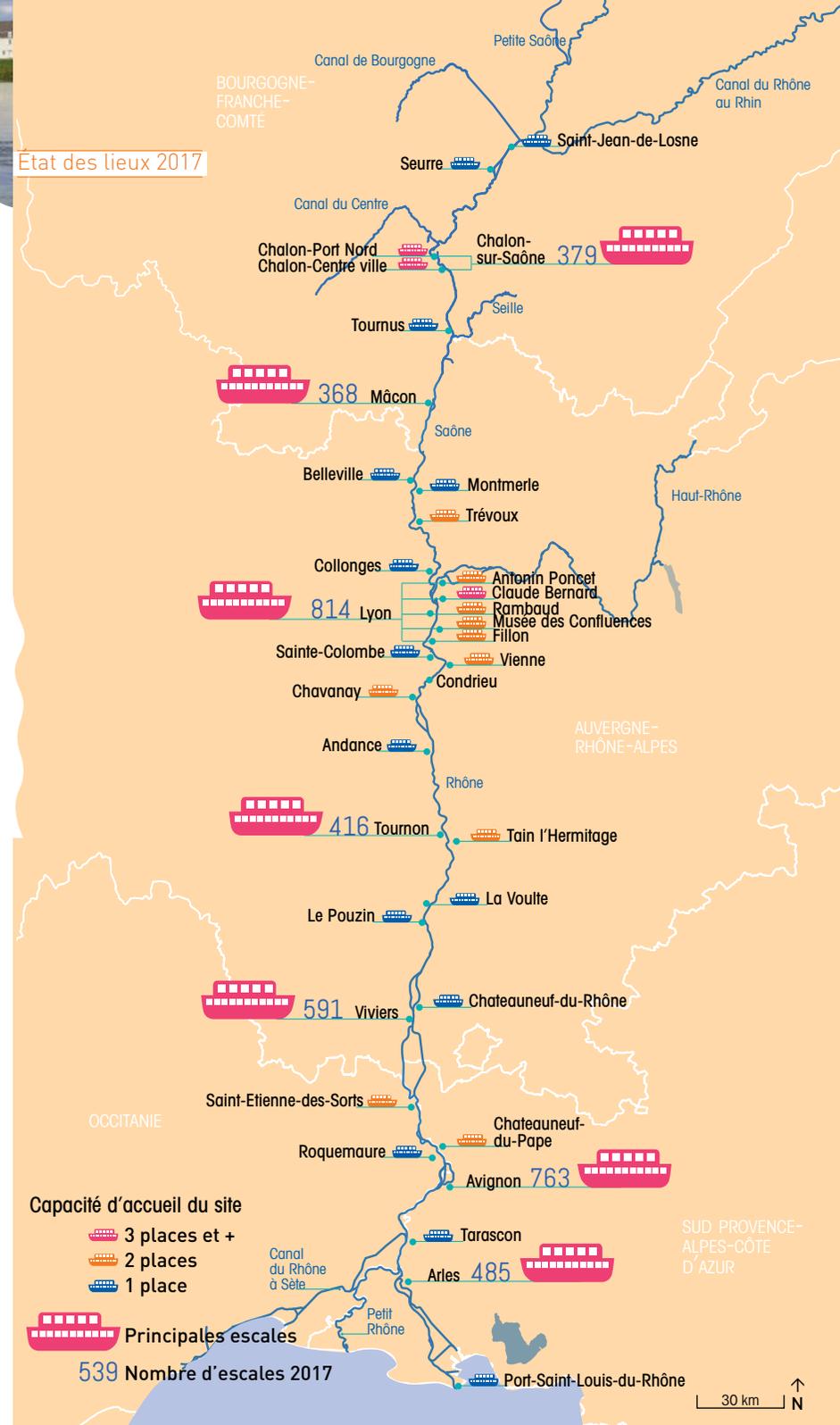
L'évolution pressentie lors de la réalisation du 1<sup>er</sup> schéma de développement de la DT Rhône Saône en 2000 s'est confirmée : l'offre est passée de 4 bateaux en 1998 à 26 en 2015 avec une croissance également de la taille des unités. La flotte a subi un recul en 2016 et 2017 en lien avec la conjoncture internationale (attentats). Le bassin reste attractif pour les opérateurs et on estime toujours pouvoir atteindre une trentaine d'unités dans les prochaines années si les conditions d'amarrage s'améliorent sur les sites les plus demandés : augmentation de la capacité d'accueil et développement cohérent de l'accueil et de services adaptés.

### LES ÉQUIPEMENTS

Les sites d'escale sont dédiés et publics. Leur utilisation est soumise à autorisation et redevance. Les trois gestionnaires de sites (VNF, CNR, Métropole de Lyon) mènent une politique commune : tarifs identiques sur tous les sites, gestion unique des réservations via Gescales, programme partagé d'aménagements...

En saison, 32 sites d'escales proposent 70 places :  
 • 23 places sur la Saône • 48 places sur le Rhône

Depuis 2015, ont été aménagées 2 nouvelles places à Lyon-Musée Confluence, 1 place supplémentaire à Trévoux et le site de Mâcon a été totalement rénové pour accueillir 6 bateaux avec tous les services nécessaires. Des places sont encore en projet : Tournus, Villefranche-sur-Saône, Lyon, Vienne, Valence, Arles, Port-Saint-Louis...



## LES PÉNICHES HÔTELS



### LE PRODUIT

Les péniches hôtels sont des bateaux à passagers proposant des croisières en moyenne de 7 jours combinant navigation et visites de territoire, dont la capacité d'accueil est inférieure à 50 personnes.

### LES CARACTÉRISTIQUES DE L'OFFRE

**Longueur :** en moyenne 35 m de long par 5m de large. Il s'agit traditionnellement d'anciennes péniches de commerce réhabilitées.

**Capacité d'accueil :** de 4 à 49 passagers. La capacité moyenne est de 6 à 8 passagers. Sur Rhône Saône, les plus grandes unités peuvent accueillir jusqu'à 24 croisiéristes.

**Flotte 2017 :** 19 péniches hôtels naviguent sur le bassin Rhône Saône.

**Saison :** elle se déroule entre avril et octobre, pour une activité qui varie entre 26 à 30 semaines par an.

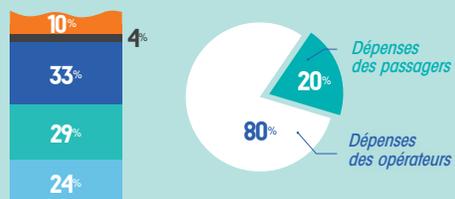
### LA SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Leur dimension leur permet de naviguer préférentiellement sur le gabarit « freycinet » et les circuits sont traditionnellement concentrés sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Occitanie, territoires réputés pour leurs attraits culturels et paysagers. Sur le bassin Rhône Saône, elles empruntent préférentiellement le canal du Rhône à Sète et la Saône entre le canal de Bourgogne et le canal du Centre.

### LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017

4% 9 518 000 €

% des retombées économiques du tourisme fluvial provenant de l'activité des péniches hôtels.



- Canal du Rhône au Rhin
- Canal de Bourgogne
- Petite Saône
- Saône/Seille
- Rhône
- Canal du Rhône à Sète

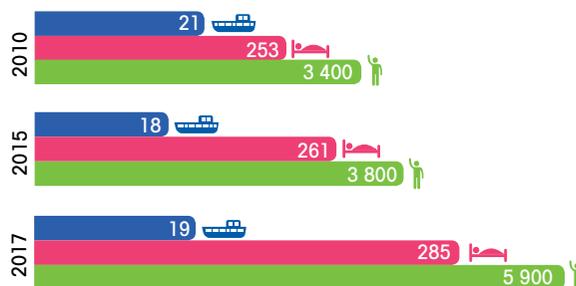
+40% ↑ Évolution des retombées économiques 2015-2017



### LA CLIENTÈLE

Senior, à très fort pouvoir d'achat. Étrangère à plus de 90% (américaine pour moitié puis britannique, australienne...). On estime à 5 900 le nombre de passagers transportés en 2017.

### L'ÉVOLUTION DU PRODUIT



- Nombre d'unités
- Nombre de lits
- Nombre de passagers estimés

Il s'agit d'un marché de niche dont l'offre est plutôt stable depuis la réalisation du 1<sup>er</sup> schéma de développement de la DT Rhône Saône en 2000. La légère évolution actuelle correspond à la « démocratisation » du produit avec la mise sur le marché de péniches moins luxueuses, pouvant accueillir plus de passagers (et donc aux tarifs moins élevés). L'augmentation du nombre de bateaux et de la capacité d'accueil de certains ainsi que le fait d'avoir pu obtenir des données réelles sur 2017 (et non des estimations qui devaient être sous-estimés en 2015) expliquent l'évolution importante du nombre de passagers entre 2015 et 2017 : +55%

### LES ÉQUIPEMENTS

Les péniches hôtels utilisent les quais publics réservés aux bateaux à passagers ou les places dans les ports. Chacune dispose d'une place privative servant de port d'attache en période d'hiver.

### État des lieux 2017



## LES BATEAUX PROMENADE



### LE PRODUIT

Les bateaux promenade sont des bateaux à passagers proposant des circuits commentés d'une heure à une journée, avec ou sans restauration à bord, avec ou sans escale pour des visites à terre.

### LES CARACTÉRISTIQUES DE L'OFFRE

**Longueur :** de 5 à 50 m (sur Rhône Saône).

**Capacité d'accueil :** elle varie entre 4 et 1000 passagers. Sur l'axe Rhône Saône, la capacité maximale est de 300 passagers en promenade (250 en restauration).

**Flotte 2017 :** 56 bateaux promenade (dont 20 bateaux restaurants) naviguent sur le bassin Rhône Saône.

**Saison :** toute l'année, avec une haute-saison entre mai et septembre.

### LA SITUATION GÉOGRAPHIQUE

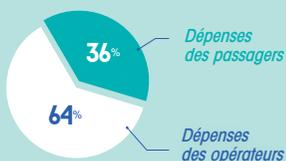
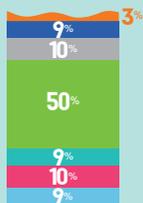
Ce produit se développe à proximité de sites touristiques attractifs et bénéficient des flux de clientèles existantes. Les bateaux se concentrent autour des villes et sites naturels reconnus (Lyon, Avignon, Haut-Rhône/lac du Bourget, Camargue...). Les bateaux naviguent au maximum 2 heures autour de leur port d'attache.

### LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017

8% 17 771 000 €

% des retombées économiques du tourisme fluvial provenant de l'activité des bateaux promenade.

L'activité des bateaux promenade est celle qui transporte le plus de passagers. Les retombées économiques sont moins élevées qu'un produit croisière de plusieurs nuitées, néanmoins la totalité retombe sur les territoires.



- Canal du Rhône au Rhin
- Rhône
- Saône
- Petit Rhône
- Haut-Rhône et lac du Bourget
- Canal du Rhône à Sète
- Lyon

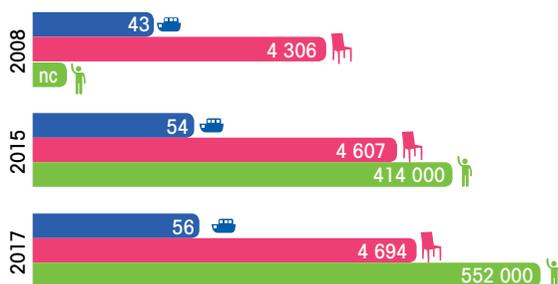
+14% ↑ Évolution des retombées économiques 2015-2017



### LA CLIENTÈLE

On estime à 552 000 le nombre de passagers transportés en 2017 (hors navettes). Les 3 navettes fluviales présentes sur le bassin ont transporté 370 000 passagers. Ce nombre est basé sur des données réelles en grande majorité. La capacité d'accueil totale a certes un peu augmenté mais l'estimation 2015 était certainement sous-évaluée.

### L'ÉVOLUTION DU PRODUIT



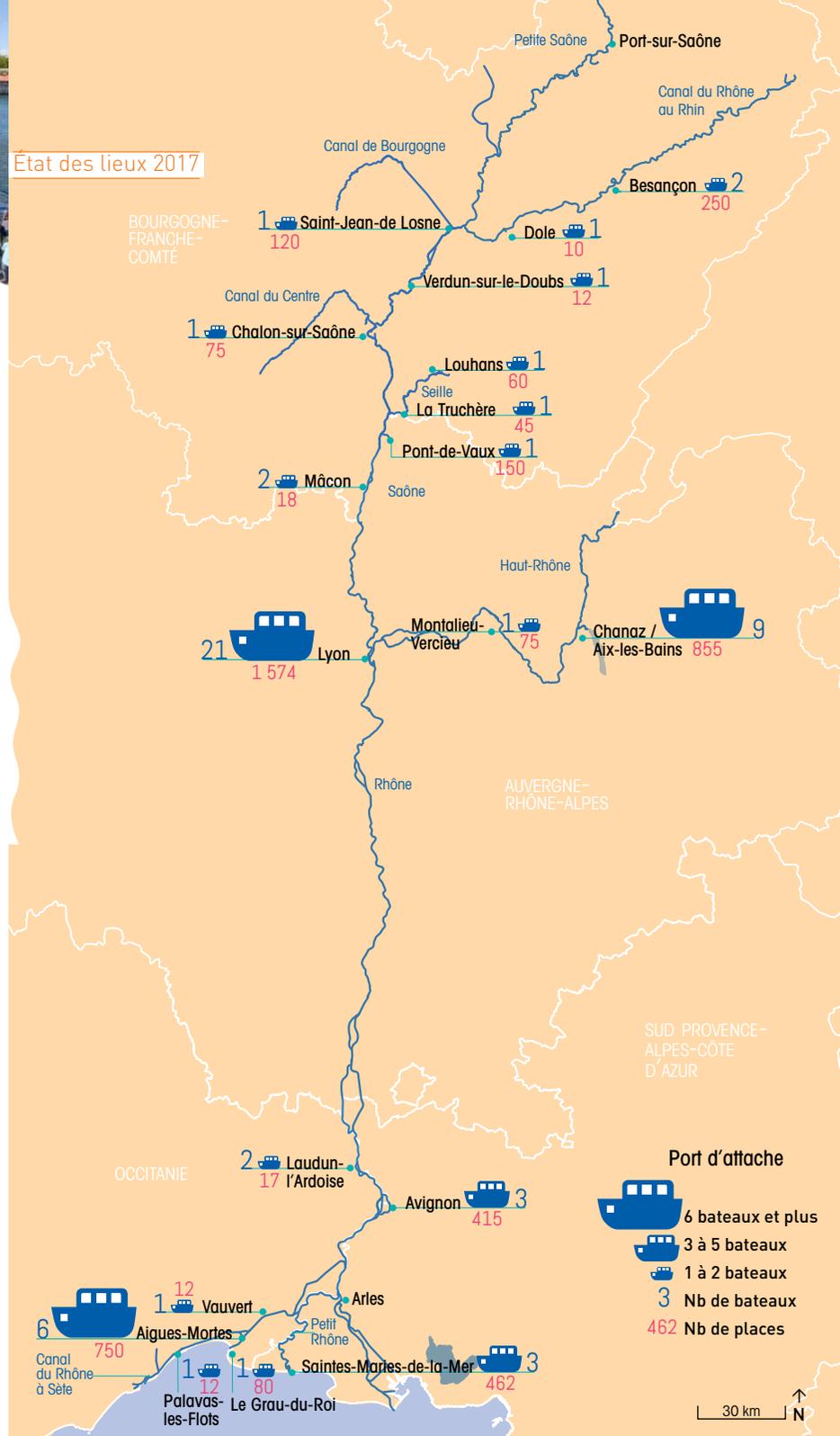
- Nombre d'unités
- Nombre de places en promenade
- Nombre de passagers estimés

Depuis la réalisation du 1<sup>er</sup> schéma de développement de la DT Rhône Saône en 2000, l'offre est en augmentation. Des bateaux plus respectueux de l'environnement (propulsion électrique notamment) et les navettes fluviales ont fait leur apparition ces dernières années.

On estime que le produit « classique » bateau promenade devrait rester stable, la plupart des sites attractifs disposant déjà d'une offre. En revanche, déjà au nombre de 3 sur le bassin, de nouvelles navettes fluviales pourraient voir le jour dans les agglomérations importantes.

### LES ÉQUIPEMENTS

Les bateaux promenade utilisent les quais publics réservés aux bateaux à passagers. Chacun dispose d'une place privative tenant lieu de port d'attache.



## LES BATEAUX DE LOCATION HABITABLES



### LE PRODUIT

Les coches de plaisance sont des bateaux de plaisance habitables mis en location par une société (le « noliseur ») détentrice d'un label, document qui lui permet de délivrer une carte de plaisance à une personne non titulaire d'un certificat de capacité afin de lui permettre de piloter un coche de plaisance.

Sont proposées :

- des croisières aller-retour ou une boucle sur une semaine (1/3 des croisières vendues) - pas de boucle possible sur l'axe Rhône Saône
- des croisières aller simple si le loueur dispose d'une base de départ et d'une base d'arrivée.

### LES CARACTÉRISTIQUES DE L'OFFRE

Longueur : moins de 15 m.

Capacité d'accueil : 2 à 12 passagers. En moyenne, on dénombre 4,7 passagers par bateau.

Flotte 2017 : 327 bateaux répartis dans 20 bases -13 sociétés de location. Deux catégories de loueurs se distinguent :

- 4 loueurs nationaux (ont plusieurs bases réparties sur l'ensemble du territoire national et à l'étranger),
- 9 loueurs régionaux (ont une base unique avec flotte comprise entre 1 et 17 bateaux).

Saison : entre avril et octobre, 85 % des croisières sont concentrées entre mai et septembre.

### LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017

9% 20 381 000 €

% des retombées économiques du tourisme fluvial provenant de l'activité des bateaux de location habitables grâce notamment à des retombées importantes pour les loueurs régionaux, aux dépenses des passagers pendant leur séjour et à la réalisation de pré et post séjours pour 3 clients sur 5.



● Canal du Rhône au Rhin ● Saône/Seille  
● Petite Saône ● Canal du Rhône à Sète

-10% Évolution des retombées économiques 2015-2017



### LA SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Les bateaux de location empruntent essentiellement les rivières et canaux à petit gabarit, la majorité du trafic est réalisé sur la Petite Saône et la partie amont de la Saône ainsi que sur le canal du Rhône à Sète. La navigation sans permis est interdite sur le Rhône.

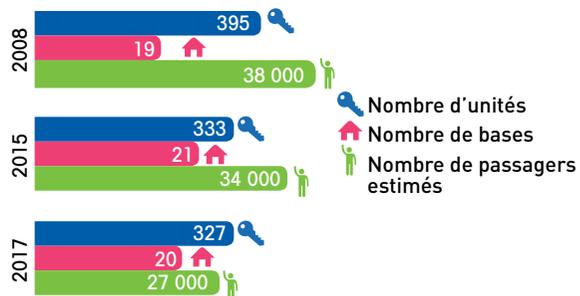
### LA CLIENTÈLE

Elle est majoritairement étrangère (68 %). Les principales nationalités sont les Allemands et les Suisses (40 %) mais la clientèle d'Europe de l'Est et de l'hémisphère sud se développent. L'âge moyen est de 45 ans.

Trois clients sur 5 effectuent un pré ou post séjour (dont 50 % dans la région de la croisière réalisée).

On estime à 27 000 le nombre de passagers transportés en 2017.

### L'ÉVOLUTION DU PRODUIT

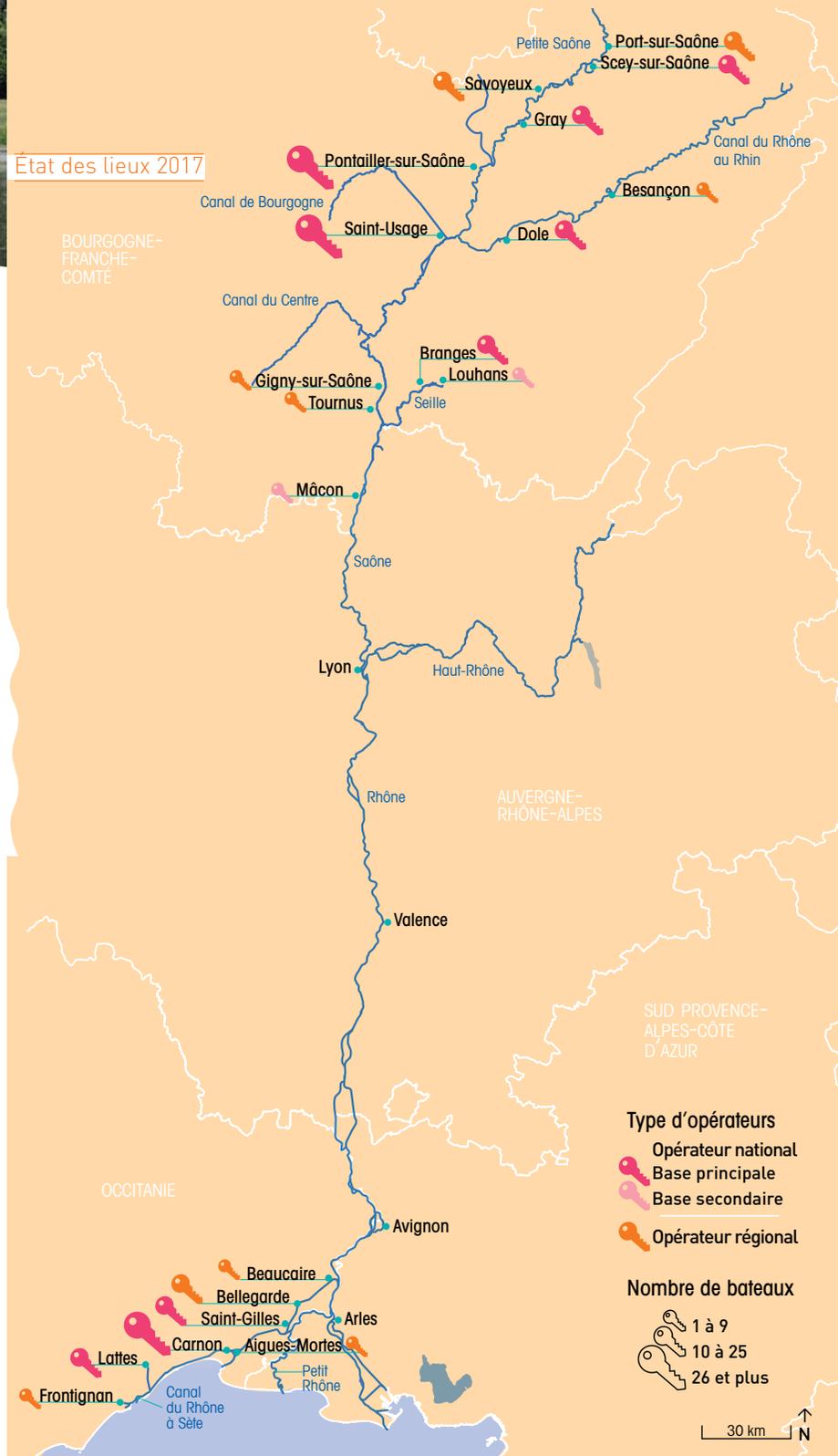


À l'image de l'évolution nationale, l'offre en nombre de bateaux a baissé entre 2005 et 2012 mais le nombre de bases a peu varié. L'offre est stable depuis. Les principales causes du recul sont : l'accroissement de la concurrence d'autres destinations et l'augmentation des coûts de construction des bateaux. Pour faire face, les loueurs ont développé des prestations diversifiées (chantier, location de vélo...) et pour les loueurs régionaux, une offre multi-activité (bateau promenade, restaurant...). Si le nombre de passagers semble avoir diminué (à cause sans doute d'une surestimation des données en 2015), l'offre est quasi stable depuis 2015.

### LES ÉQUIPEMENTS

Les opérateurs disposent d'une base regroupant l'ensemble de leur flotte. Durant leur croisière, les locataires utilisent les haltes nautiques et quais publics dédiés à la plaisance ainsi que les places réservées à l'escale dans les ports.

### État des lieux 2017



Type d'opérateurs  
 ● Opérateur national  
 ● Base principale  
 ● Base secondaire  
 ● Opérateur régional

Nombre de bateaux  
 1 à 9  
 10 à 25  
 26 et plus

30 km N

## LA PLAISANCE PRIVÉE



### LE PRODUIT

La plaisance privée correspond à une activité de navigation de loisir à bord d'un bateau motorisé appartenant à un particulier.

### LES CARACTÉRISTIQUES DE L'OFFRE

**Longueur :** jusqu'à 49 m - 9,4 m en moyenne.

**Capacité d'accueil :** 7,5 passagers en moyenne mais le nombre moyen de passagers à bord est de 3,5.

**Flotte 2017 :** 4 400 bateaux dans les ports du bassin - on estime à 3 700 le nombre de bateaux navigants.

Deux types de plaisance se distinguent :

- La plaisance résidente correspond à la plaisance fluviale de croisière à bord de bateaux habitables qui bénéficient d'un amarrage permanent dans un port du bassin.
- La plaisance de transit est pratiquée à bord de bateaux habitables étrangers ou français utilisant le réseau navigable comme un moyen de transit.

**Saison :** la navigation est possible toute l'année, cependant 70 % du trafic est réalisé entre juin et septembre.

### LA SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La plaisance résidente concerne toutes les voies d'eau. Le trafic est plus important à proximité des ports. Le bassin Rhône Saône est un axe très emprunté par les plaisanciers en transit (pour se rendre dans une autre région ou vers et depuis la Méditerranée).



### LA CLIENTÈLE

La clientèle est française à 74 %, les principales nationalités étrangères sont les Allemands, les Britanniques, les Néerlandais, les Belges et les Suisses. 50 % des plaisanciers sont retraités et l'âge moyen est de 65 ans.

### L'ÉVOLUTION DU PRODUIT

Depuis la réalisation du 1<sup>er</sup> schéma de développement de la DT Rhône Saône en 2000 : l'activité est stable ou en légère baisse. On estime que l'activité devrait rester stable dans les prochaines années même si elle se trouve dynamisée localement par la création de ports.

### LES ÉQUIPEMENTS

Le canal du Rhône au Rhin, la Petite Saône et la Saône disposent d'un bon maillage d'équipements. Le Rhône et le canal du Rhône à Sète manquent de haltes nautiques pour l'escale. Il existe un manque de places de stationnement à l'année dans le secteur de Lyon et dans la partie sud du Rhône.

	Rhône	Petite Saône	Saône / Seille	Haut Rhône	Rhône	Petit Rhône / canal du Rhône à Sète
	NOMBRE DE PORTS					
Ports > 30 anneaux	5	7	12	6	7	8
	NOMBRE D'ANNEAUX					
	180	574	1 532	680	1 301	760
Haltes nautiques	18	19	36	9	11	11

### LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017

**17%** **37 204 000 €**  
% des retombées économiques du tourisme fluvial provenant de l'activité de la plaisance privée.

Les données de base retenues pour le calcul des retombées économiques sont :

- budget annuel moyen de fonctionnement par bateau : 2 645 € (hors lac du Bourget)
- dépense moyenne par personne et par jour au cours des navigations : 30€.
- nombre moyen de jour de navigation par bateau : 49 jours
- durée moyenne d'une navigation : 3,6 jours

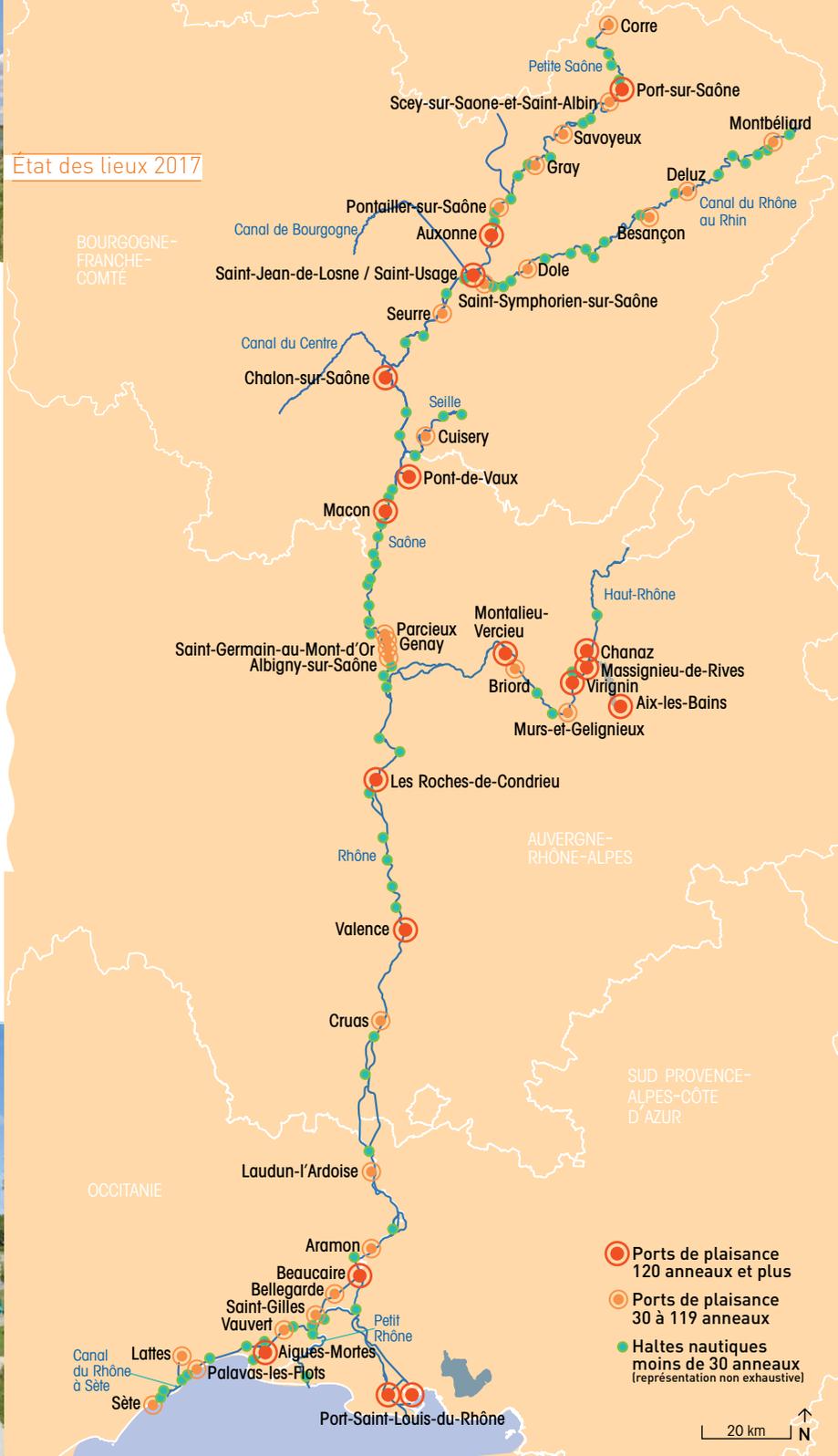


- Canal du Rhône au Rhin
- Petite Saône
- Saône/Seille
- Lac du Bourget
- Haut-Rhône
- Rhône
- Canal du Rhône à Sète

**+2%** **↑** Évolution des retombées économiques 2015-2017



### État des lieux 2017



- Ports de plaisance 120 anneaux et plus
- Ports de plaisance 30 à 119 anneaux
- Haltes nautiques moins de 30 anneaux (représentation non exhaustive)

# BOURGOGNE / FRANCHE-COMTÉ

## LES CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU RÉGIONAL NAVIGABLE DANS LE PÉRIMÈTRE DE LA DIRECTION TERRITORIALE RHÔNE SAÔNE

### Canal du Rhône au Rhin

**Petit gabarit** • 186 km. Cette voie d'eau offre une navigation en partie en rivière et en partie en canal, elle a la réputation d'être difficile à naviguer (aléas des crues, nombreuses écluses...). Les territoires traversés disposent d'une richesse naturelle et patrimoniale importante. Principales activités : plaisance privée, location de bateaux habitables.

### Petite Saône

**Petit gabarit** • 159 km. Assez calme et pittoresque, facile et agréable à naviguer, cette rivière est très appréciée des plaisanciers. Principales activités : location de bateaux habitables, plaisance privée.

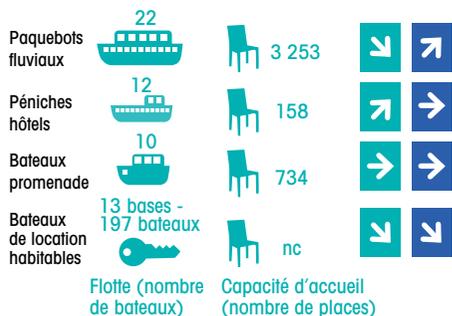
### Saône

**Grand gabarit** • 148 km. La Saône présente la particularité d'accueillir tous les produits du tourisme fluvial, son gabarit permettant, outre la navigation de bateaux de plaisance (privé et location) et de péniches hôtels, celle de paquebots fluviaux.

## LES ÉQUIPEMENTS

Équipements plaisance	Canal du Rhône au Rhin	Petite Saône	Saône/Seille
	Ports (>30 anneaux)	5 Ports 180 anneaux	8 ports 582 anneaux
Haltes	19	22	12
Sites d'escale paquebots	/	/	5 sites 16 places

## LA FLOTTE RÉGIONALE 2017



● Évolution 2015-2017      ● Tendence prévisible 2018-2020

## LE TRAFIC AUX ÉCLUSES

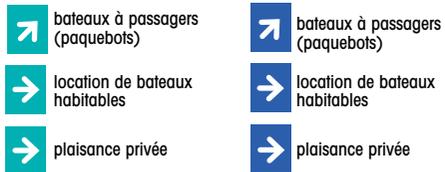
### Canal du Rhône au Rhin



### Petite Saône



### Saône



● Évolution 2015-2017      ● Tendence prévisible 2018-2020

## LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017



-6%  Évolution des retombées économiques 2015-2017

● De 4 à 8% : c'est l'évolution de la part des péniches hôtels dans les retombées économiques régionales. Seules les retombées de ce produit ont enregistré un taux de croissance positif entre 2015 et 2017.

## Etat des lieux 2017



### CANAL DU RHÔNE AU RHIN

Écluse de St-Symphorien



### PETITE SAÔNE

Écluse de Rupt-sur-Saône



### SAÔNE

Écluse de Couzon



● Bateaux à passagers  
● Plaisance privée  
● Location



-  Sites d'escales paquebots fluviaux
-  Ports d'attache bateaux promenade
-  Bases de location
-  Ports de plaisance (>30 anneaux) (540) Nombre de places
-  Haltes nautiques (représentation non exhaustive)

# Auvergne-Rhône-Alpes



## LES CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU RÉGIONAL NAVIGABLE DANS LE PÉRIMÈTRE DE LA DIRECTION TERRITORIALE RHÔNE SAÔNE

### Saône

**Grand gabarit** • 63 km. La Saône présente la particularité d'accueillir tous les produits du tourisme fluvial, son gabarit permettant, outre la navigation de bateaux de plaisance (privé et location) et de péniches hôtels, celle de paquebots fluviaux.

### Haut-Rhône

**Petit gabarit (sur 50 km)** • 150 km. Le Haut-Rhône n'est pas relié au reste du réseau, il est navigable par tronçon. Il est connecté au Lac de Bourget par le canal de Savières. Principales activités : bateaux promenade, plaisance privée.

### Rhône

**Grand gabarit** • 180 km. Le Rhône a un débit important et la vitesse du courant ne permet pas d'autoriser la navigation de bateaux habitables sans permis. En revanche, le trafic de bateaux de marchandises et de paquebots fluviaux est très développé. Principales activités : paquebots fluviaux, bateaux promenade, plaisance privée.



## LA FLOTTE RÉGIONALE 2017

	Évolution 2015-2017	Tendance prévisible 2018-2020
Paquebots fluviaux	22	↘ ↗
Péniches hôtels	1	→ →
Bateaux promenade	30	→ ↗
Capacité d'accueil (nombre de places)	3 253	
	12	
	2 354	

● Évolution 2015-2017 ● Tendance prévisible 2018-2020

## LE TRAFIC AUX ÉCLUSES

### Saône

→ bateaux à passagers (paquebots)	↗ bateaux à passagers (paquebots)
↗ location de bateaux habitables	→ location de bateaux habitables
↗ plaisance privée	→ plaisance privée

### Rhône

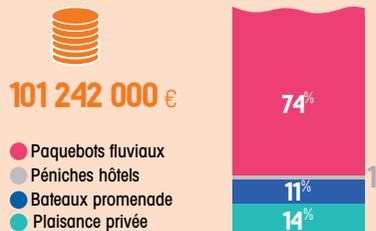
↗ bateaux à passagers (paquebots)	↗ bateaux à passagers (paquebots)
→ plaisance privée	→ plaisance privée

● Évolution 2015-2017 ● Tendance prévisible 2018-2020

## LES ÉQUIPEMENTS

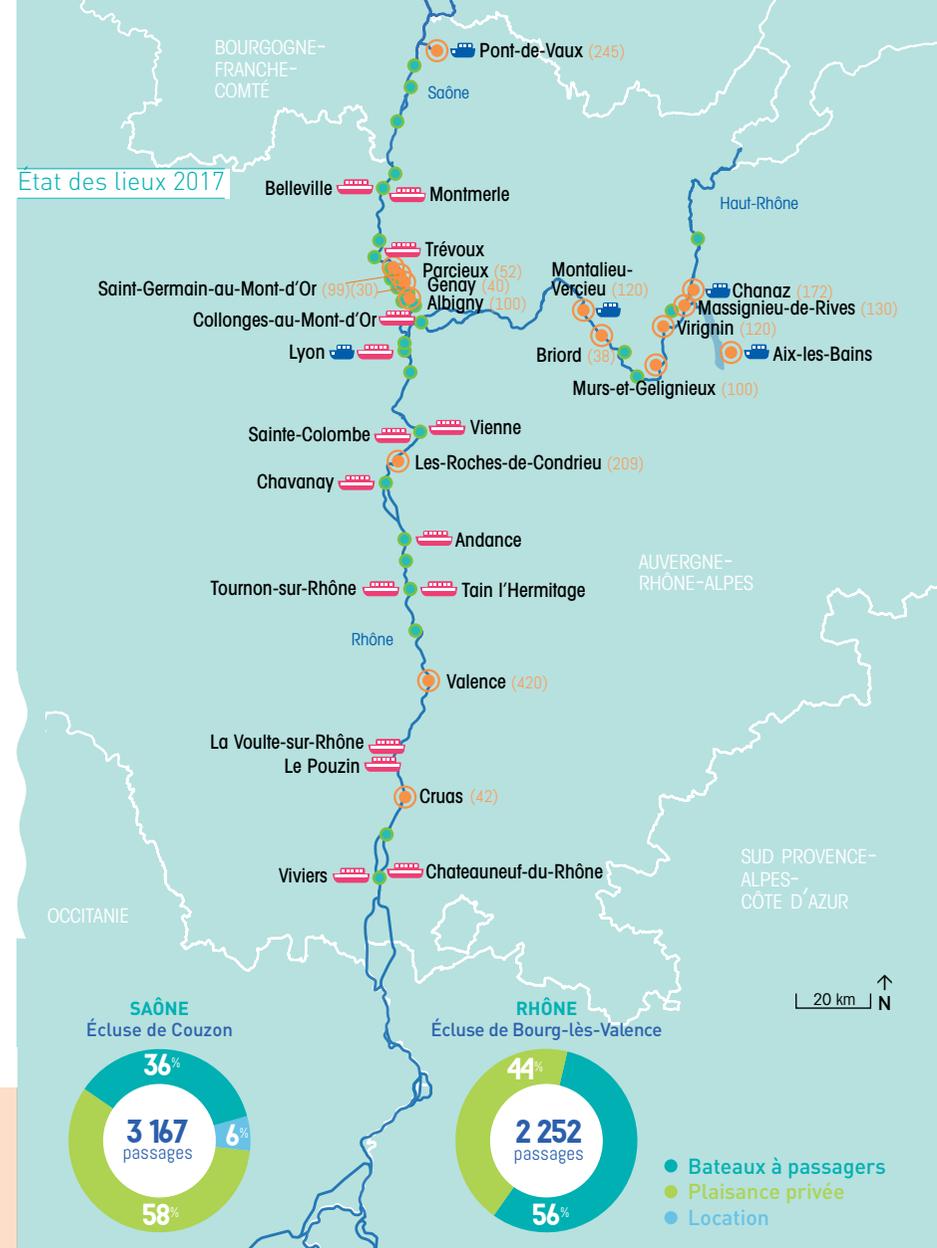
	Saône	Haut-Rhône	Rhône
Équipements plaisance	6 ports (>30 anneaux) 566 anneaux	6 ports 680 anneaux	3 ports 671 anneaux
Haltes	23	9	11
Sites d'escale paquebots	5 sites 7 places	3 sites 10 places	11 sites 20 places

## LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017



+6% ↗ Évolution des retombées économiques 2015-2017

- 74% des retombées économiques régionales sont dues à l'activité des paquebots fluviaux.
- 60% des retombées économiques des bateaux promenade du bassin sont concentrées sur la Région Auvergne-Rhône-Alpes (Lyon en particulier)



- Sites d'escales paquebots fluviaux
- Ports d'attache bateaux promenade
- Bases de location
- Ports de plaisance et halte (>30 anneaux) (540) Nombre de places
- Haltes nautiques (représentation non exhaustive)

# SUD PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR – OCCITANIE

## LES CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU RÉGIONAL NAVIGABLE DANS LE PÉRIMÈTRE DE LA DIRECTION TERRITORIALE RHÔNE SAÔNE

**Rhône**  
**Grand gabarit** • 140 km. Le Rhône a un débit important et la vitesse du courant ne permet pas d'autoriser la navigation de bateaux habitables sans permis. En revanche, le trafic de bateaux de marchandises et de paquebots fluviaux est très développé. Principales activités : paquebots fluviaux, plaisance privée, bateaux promenade.

**Petit Rhône**  
**Moyen gabarit d'Arles à Saint-Gilles puis gabarit inférieur** • 42 km. Le Petit Rhône traverse la Camargue. En aval de Saint-Gilles, la navigation est réduite en raison d'un très faible mouillage. Le débouché en mer est limité à des conditions de tirant d'air faible. Principales activités : plaisance privée, bateaux promenade.

**Canal du Rhône à Sète**  
**Moyen gabarit (petit gabarit pour l'embranchement de Beaucaire)** • 100 km. Le Canal du Rhône à Sète offre une navigation aux paysages variés : Camargue, étang, littoral, rivière côtière. Il permet de rejoindre la Méditerranée en différents points, ainsi que le canal du midi. La branche nord est en cul-de-sac à Beaucaire. Principales activités : plaisance privée, location de bateaux habitables, péniches hôtels.

### LES ÉQUIPEMENTS

	Rhône	Petit Rhône et CRS
Équipements plaisance		
Ports (>30 anneaux)	4 ports 630 anneaux	8 ports 760 anneaux
Haltes	3	15
Sites d'escale paquebots	7 sites 18 places	/

### LE TRAFIC AUX ÉCLUSES

**Rhône**

→ bateaux à passagers (paquebots)	→ bateaux à passagers (paquebots)
→ plaisance privée	→ plaisance privée

**Petit Rhône / Canal du Rhône à Sète**

↘ bateaux à passagers (péniches hôtels)	↗ bateaux à passagers (péniches hôtels)
↘ location	→ location
↗ plaisance privée	→ plaisance privée

● Évolution 2015-2017    ● Tendence prévisible 2018-2020

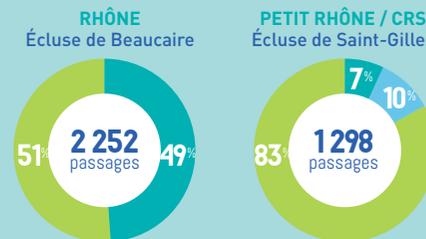
### LA FLOTTE RÉGIONALE

Paquebots fluviaux	23	3 303	↘	↗
Péniches hôtels	12	158	↗	→
Bateaux promenade	8	139	→	→
Bateaux de location habitables	7 bases - 130 bateaux	nc	→	→

Flotte (nombre de bateaux)    Capacité d'accueil (nombre de places)

● Évolution 2015-2017    ● Tendence prévisible 2018-2020

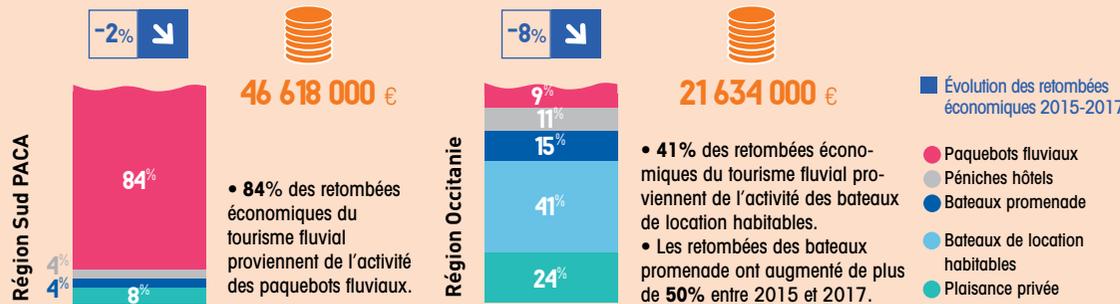
### Etat des lieux 2017



● Bateaux à passagers  
 ● Plaisance privée  
 ● Location

10 km ↑ N

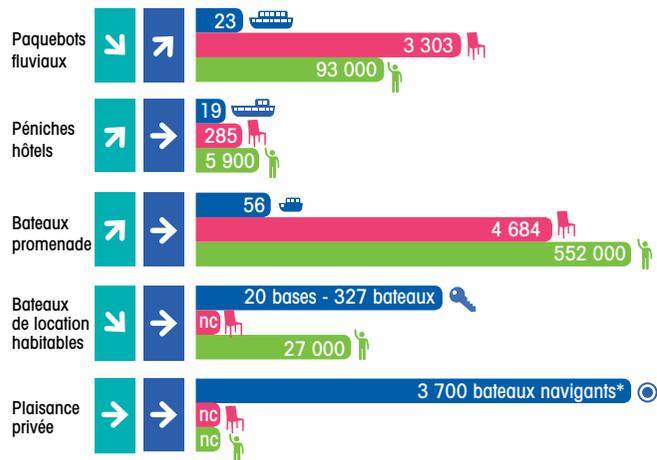
### LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017



● Sites d'escales paquebots fluviaux  
 ● Ports d'attache bateaux promenade  
 ● Bases de location  
 ● Ports de plaisance (>30 anneaux) (640) Nombre de places  
 ● Haltes nautiques (représentation non exhaustive)

# LA SYNTHÈSE : LE TOURISME FLUVIAL SUR LE TERRITOIRE DE LA DIRECTION TERRITORIALE RHÔNE SAÔNE

## FLOTTE 2017



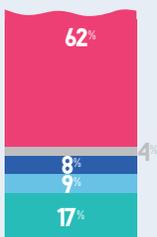
● Évolution 2015-2017 ● Tendance prévisible 2018-2020

🚢 Flotte (nombre de bateaux) 🏠 Capacité d'accueil (nombre de places) 👤 Nombre de passagers estimés

## LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES EN 2017

225 166 000 €

Par produit



Par voie d'eau



● Paquebots fluviaux ● Bateaux de location habitables ● Canal du Rhône au Rhin ● Haut-Rhône/Lac du Bourget ● Péniches hôtels ● Bateaux promenade ● Petite Saône ● Rhône ● Saône/Seille ● Canal du Rhône à Sète/Petit Rhône ● Plaisance privée

+0% ➔ Évolution des retombées économiques 2015-2017

• La part des retombées attribuées aux paquebots recule de 64 à 62% entre 2015 et 2016, au bénéfice des péniches hôtels et des bateaux promenade.

## VERS LE DÉVELOPPEMENT DU TOURISME FLUVESTRE

VNF oeuvre en faveur du développement du tourisme fluvestre.

VNF souhaite mettre à disposition son domaine et ses maisons éclésières pour le développement touristique de la voie d'eau et de ses abords.

L'ensemble du linéaire des voies d'eau de la DTRS est concerné par les aménagements cyclables aménagés ou en projet : EV6 Eurovéloroute des fleuves, V50 L'Echappée bleue, EV17 ViaRhôna, EV8 Véloroute de la Méditerranée.

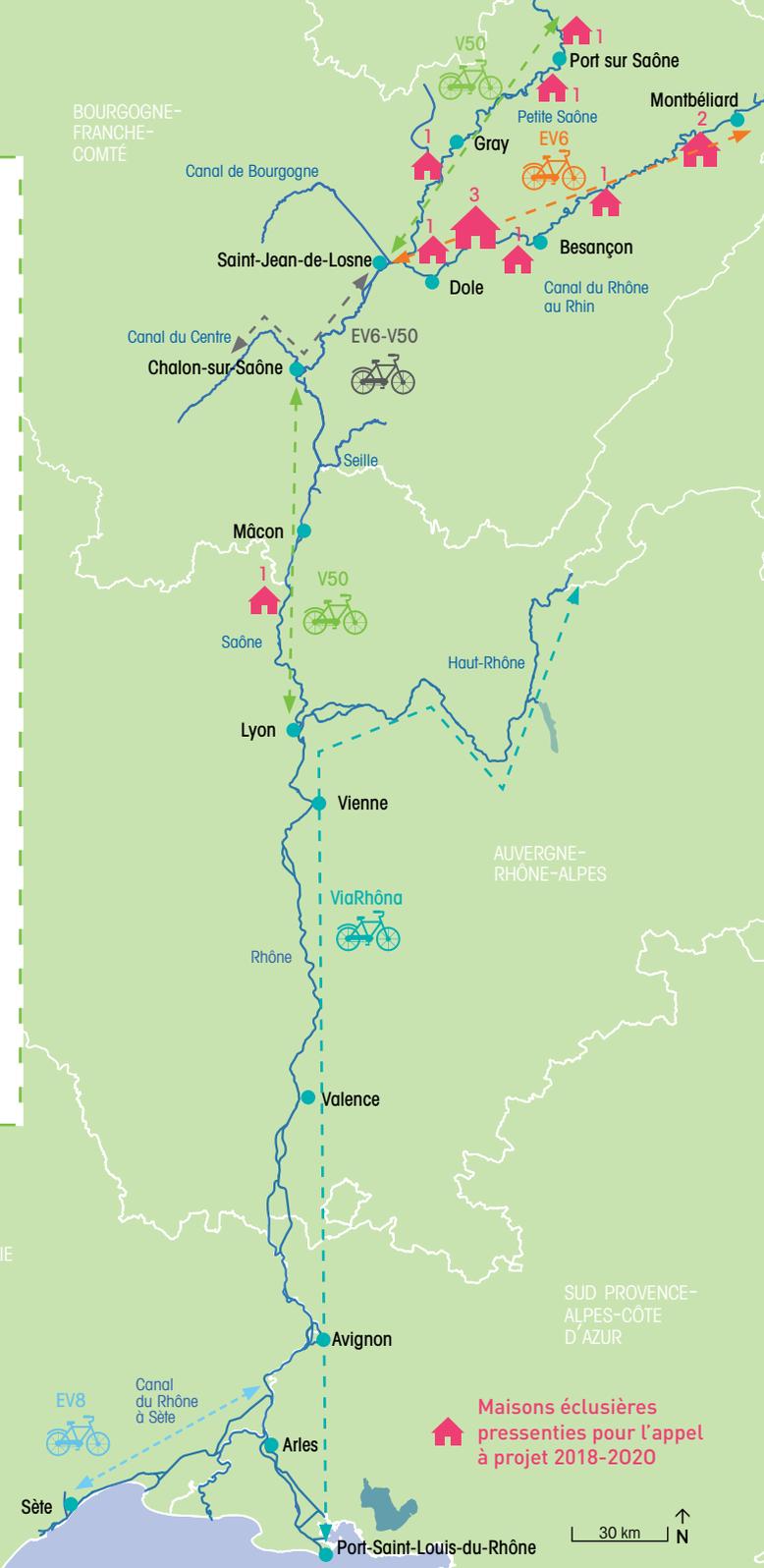
Dans ce cadre, un appel à projet de valorisation touristique est lancé en 2018-2020 sur une sélection de maisons en lien avec les véloroutes EV6 et V50.

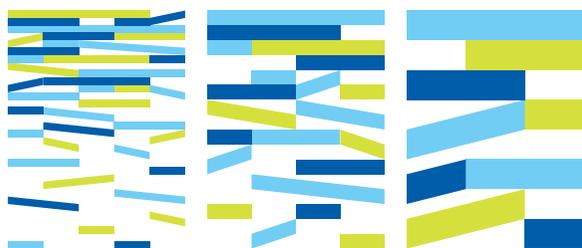
## DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES POTENTIELLES IMPORTANTES

Le tourisme fluvestre n'a pas fait l'objet d'estimation globale sur le bassin Rhône Saône. Ce qu'il faut retenir pour les itinéraires cyclables en général\* :

- 24% des usagers sont des touristes
- 70 € / jour, c'est la dépense moyenne par touriste
- 23 000 € / km / an, c'est l'estimation des retombées économiques

\*Étude de la clientèle et des retombées économiques de l'EuroVélo de Bâle à la Saône-et-Loire (2012)





À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



Fort de 4 300 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.



## COORDONNÉES

Voies navigables de France  
Direction Territoriale Rhône Saône

2 rue de la quarantaine  
69 321 LYON cedex 05  
Tél. : 04 72 56 59 00  
[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

ÉDITION SEPTEMBRE 2018

Document réalisé par la Direction Territoriale  
Rhône Saône - Direction du Développement  
Photos : VNF DT Rhône Saône - Damien Lachas  
Conception et réalisation : Edwige Gandon -  
[www.gemcom.fr](http://www.gemcom.fr)

