

Entre Lille et Deûlémont

La Deûle se modernise – Travaux de confortement du pont de la M57

pour la navigation de bateaux jusqu'à 3 000 tonnes

1 - Un projet porteur de développement économique...

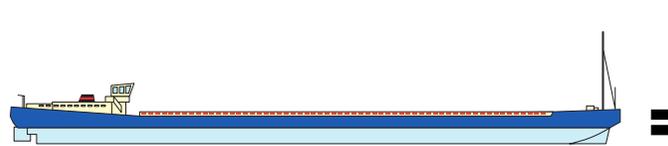
La circulation de bateaux de gabarit supérieur correspond à une diminution du coût du transport fluvial, le rendant plus compétitif face à des modes de transport plus nuisibles, polluants et consommateurs d'énergie.

2 - ... et respectueux de l'environnement

Pour relever ce défi économique tout en préservant l'environnement, VNF engage aujourd'hui des travaux d'approfondissement et d'élargissement sous eau du chenal de navigation.

La largeur du plan d'eau ne sera pas modifiée.

Les travaux seront réalisés dans le respect des riverains et des écosystèmes.



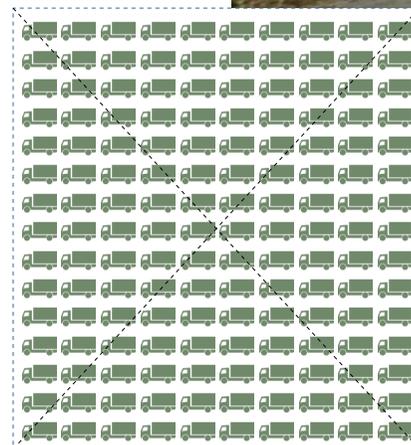
Un convoi fluvial de 3 000 t*

=

150 camions en moins sur la route !

=

des émissions de CO₂ divisées par 2,6**



*classe Va = 110 m de long - 11,40 m de large - 2,50 à 3 m d'enfoncement

** sur un trajet type Douai - Dunkerque — Source Ecocalcateur VNF

3 - Travaux concernant le pont de la M57

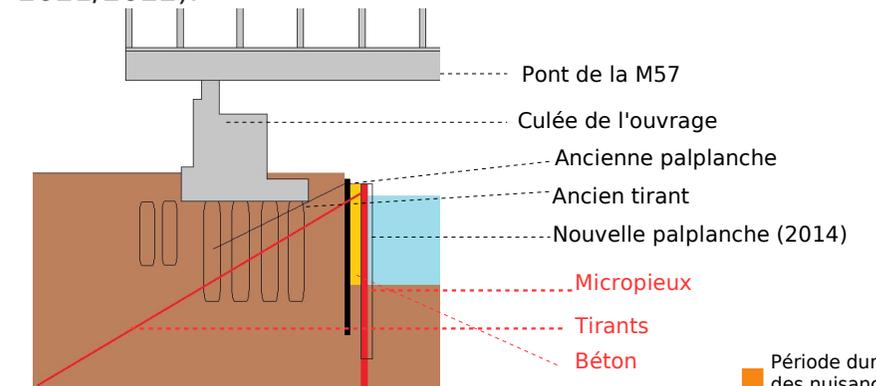
Les travaux au droit du pont de la M57 visent à élargir et approfondir le chenal de navigation sans modifier la position des berges.

Les travaux qui vont démarrer consistent à renforcer le rideau mis en œuvre en 2014 devant le rideau existant à l'aide de racines et d'ancrages.

4 – Détail des travaux au droit du pont

Les travaux concernent les deux rives mais jamais en simultané

1- Mise en place de micropieux (racines) ;
2- Mise en place de tirants (ancrages) ;
Ces travaux permettront d'assurer la stabilité de l'ouvrage après les travaux d'approfondissement du canal (prévus en 2021/2022).



■ Période durant laquelle des nuisances peuvent être ressenties

5 - Calendrier des travaux

Travaux du pont de la M57	Oct 2019	Nov 2019	Dec 2019	Janv 2020	Fév 2020
Préparation du chantier					
Réalisation tirants et micropieux					
Finalisation et repli					