

BULLETIN OFFICIEL DES ACTES de Voies navigables de France

Année 2013 N°14
20 février 2013

- Instruction du 8 février 2013 relative à la réévaluation des taux d'indemnisation
au 1^{er} janvier 2013

P 2

Le bulletin officiel de Voies navigables de France comporte les textes émis par l'établissement public et intéressant les usagers de la voie d'eau.

Il est possible de l'obtenir à titre gratuit et sur simple demande, soit au numéro, soit en s'abonnant.
Toute demande doit être adressée à la division administration générale/défense du siège de l'établissement,
175, rue Ludovic Boutleux- B.P. 30820 - 62408 BETHUNE Cedex

Béthune, le 8 février 2013

Le Directeur général
de Voies navigables de France

à

Mesdames et Messieurs
les Directeurs territoriaux
de Voies navigables de France

objet réévaluation des taux d'indemnisation - Instruction

référence 2613/2013/00056/0121

affaire suivie par Joffrey GUYOT

tél 03.21.63.24.78 **fax** 03.21.63.29.60 **e.mail** joffrey.guyot@vnf.fr

PJ Taux journaliers sur les voies de catégorie 1-Taux journaliers sur les voies de catégorie 2, 3 & 4

En application de la délibération du 28 avril 2011, vous trouverez en annexe de ce courrier les taux forfaitaires d'indemnisation en vigueur au 1^{er} janvier 2013.

Pour votre information, il a été appliqué une hausse de 2,1% correspondant à l'évolution de l'indice des prix à la consommation entre avril 2011 et novembre 2012.

Joffrey GUYOT de la division report modal reste à votre disposition pour tout complément d'information relatif à ce sujet.

Le Directeur général

Signé

Annexe 1 : Taux journaliers sur les voies de **catégorie 1**

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
<200	147	74	221	110
201 à 210	153	76	229	115
211 à 220	159	79	238	119
221 à 230	165	82	248	124
231 à 240	171	85	256	128
241 à 250	176	89	265	132
251 à 260	182	91	273	136
261 à 270	187	94	281	141
271 à 280	193	97	290	145
281 à 290	199	99	298	149
291 à 300	204	102	305	153
301 à 310	209	104	313	156
311 à 320	213	107	321	160
321 à 330	219	109	329	165
331 à 340	224	112	336	168
341 à 350	229	115	344	172
351 à 360	233	117	351	175
361 à 370	238	119	357	179
371 à 380	243	122	364	182
381 à 390	248	124	372	185
391 à 400	252	126	378	190
401 à 410	257	128	385	193
411 à 420	261	130	392	196
421 à 430	266	133	399	199
431 à 440	270	135	405	202
441 à 450	274	137	411	205
451 à 460	278	140	418	208
461 à 470	282	142	424	211
471 à 480	286	144	430	215
481 à 490	291	145	435	218
491 à 500	295	147	442	221
501 à 510	299	149	448	224
511 à 520	302	151	453	227
521 à 530	306	153	459	229
531 à 540	310	155	464	232
541 à 550	313	157	471	235
551 à 560	318	158	476	237
561 à 570	321	160	481	241
571 à 580	325	162	486	244
581 à 590	328	165	493	246
591 à 600	331	166	498	249
601 à 610	335	168	503	251
611 à 620	338	170	508	254
621 à 630	342	171	512	256
631 à 640	346	173	518	259

641 à 650	349	174	523	261
	Cale générale		Cale spécialisée	
Port en lourd (en tonnes)	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
651 à 660	352	176	528	263
661 à 670	355	178	533	267
671 à 680	358	179	537	269
681 à 690	361	181	542	271
691 à 700	364	182	547	274
701 à 710	368	184	552	276
711 à 720	371	185	556	278
721 à 730	374	187	561	280
731 à 740	377	188	565	283
741 à 750	380	191	571	285
751 à 760	383	192	575	287
761 à 770	386	193	579	290
771 à 780	389	195	583	292
781 à 790	392	196	588	294
791 à 800	395	198	593	296
801 à 810	398	199	597	298
811 à 820	401	200	601	301
821 à 830	403	202	605	303
831 à 840	406	203	609	305
841 à 850	409	204	613	307
851 à 860	412	206	618	309
861 à 870	414	207	622	311
871 à 880	418	208	626	313
881 à 890	420	210	630	316
891 à 900	423	211	634	318
901 à 950	436	218	654	327
951 à 1000	449	225	674	336
1001 à 1050	461	231	693	347
1051 à 1100	474	237	711	356
1101 à 1150	486	244	730	364
1151 à 1200	499	249	748	374
1201 à 1250	510	255	766	383
1251 à 1300	523	261	784	392
1301 à 1350	534	268	802	401
1351 à 1400	547	273	820	409
1401 à 1450	558	279	837	419
1051 à 1500	570	285	855	428
1501 à 1550	582	291	873	436
1551 à 1600	594	297	890	446
1601 à 1700	618	309	927	463
1701 à 1800	643	321	963	481
1801 à 1900	667	333	1000	500
1901 à 2000	692	346	1037	519
2001 à 2100	718	358	1076	537
2101 à 2200	743	372	1114	557
2201 à 2300	769	384	1154	577

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
2301 à 2400	796	398	1193	597
2401 à 2500	823	411	1234	617
2501 à 2600	850	425	1275	637
2601 à 2700	877	438	1316	658
2701 à 2800	905	453	1358	679
2801 à 2900	933	467	1400	700
2901 à 3000	962	481	1442	722

La batellerie spécialisée regroupe les unités qui comportent des équipements permanents et appropriés au transport d'une marchandise déterminée. Sont principalement désignés sous ce vocable les bateaux citernes, les bateaux transportant des pulvérulents, les bateaux transportant des colis lourds, des véhicules.

Annexe 2 : Taux journaliers sur les voies de **catégorie 2, 3 & 4**

Port en lourd (en tonnes)	Cale générale		Cale spécialisée	
	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
<200	125	62	187	94
201 à 210	130	65	195	98
211 à 220	135	68	203	101
221 à 230	141	70	210	105
231 à 240	145	73	218	108
241 à 250	150	75	225	112
251 à 260	155	77	232	116
261 à 270	159	80	240	120
271 à 280	165	82	246	123
281 à 290	169	84	253	126
291 à 300	173	86	259	130
301 à 310	177	89	267	133
311 à 320	182	91	273	136
321 à 330	186	93	279	140
331 à 340	191	95	285	143
341 à 350	195	97	292	146
351 à 360	199	99	298	149
361 à 370	203	101	304	152
371 à 380	206	103	310	155
381 à 390	210	105	316	158
391 à 400	215	107	322	160
401 à 410	219	109	327	164
411 à 420	222	111	333	167
421 à 430	226	112	338	170
431 à 440	229	115	344	172
441 à 450	233	117	350	175
451 à 460	236	119	355	177
461 à 470	241	120	360	180
471 à 480	244	122	366	182
481 à 490	247	124	371	185
491 à 500	250	125	376	187
501 à 510	254	127	380	191
511 à 520	257	128	385	193
521 à 530	260	130	391	195
531 à 540	263	131	395	198
541 à 550	267	133	400	200
551 à 560	270	134	404	202
561 à 570	273	136	409	204
571 à 580	276	137	413	207
581 à 590	279	140	419	209
591 à 600	282	141	423	211
601 à 610	284	143	427	213
611 à 620	287	144	431	216
621 à 630	291	146	436	218
631 à 640	294	147	441	220

641 à 650	297	148	445	222
	Cale générale		Cale spécialisée	
Port en lourd (en tonnes)	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur	Automoteur ou pousseur + 1 barge	Barge supplémentaire sans moteur
651 à 660	299	150	449	224
661 à 670	302	151	453	226
671 à 680	305	152	457	228
681 à 690	307	154	461	230
691 à 700	310	155	466	232
701 à 710	312	156	469	234
711 à 720	316	157	473	236
721 à 730	318	159	477	238
731 à 740	321	160	481	241
741 à 750	323	161	484	243
751 à 760	326	162	488	245
761 à 770	328	165	493	246
771 à 780	331	166	496	248
781 à 790	333	167	500	250
791 à 800	335	168	504	252
801 à 810	338	169	507	254
811 à 820	341	171	511	255
821 à 830	343	172	514	257
831 à 840	346	173	518	259
841 à 850	348	174	522	260
851 à 860	350	175	525	262
861 à 870	352	176	529	265
871 à 880	355	177	532	267
881 à 890	357	178	535	268
891 à 900	359	180	539	270
901 à 950	371	185	556	278
951 à 1000	382	191	573	286
1001 à 1050	393	196	588	295
1051 à 1100	403	202	605	302

La batellerie spécialisée regroupe les unités qui comportent des équipements permanents et appropriés au transport d'une marchandise déterminée. Sont principalement désignés sous ce vocable les bateaux citernes, les bateaux transportant des pulvérulents, les bateaux transportant des colis lourds, des véhicules.