

Entre Lille et Deûlémont

La Deûle se modernise – Travaux de confortement du pont de Wambrechies

pour la navigation de bateaux jusqu'à 3 000 tonnes

1 - Un projet porteur de développement économique...

La circulation de bateaux de gabarit supérieur correspond à une diminution du coût du transport fluvial, le rendant plus compétitif face à des modes de transport plus nuisibles, polluants et consommateurs d'énergie.

2 - ... et respectueux de l'environnement

Pour relever ce défi économique tout en préservant l'environnement, VNF engage aujourd'hui des travaux d'approfondissement et d'élargissement sous eau du chenal de navigation.

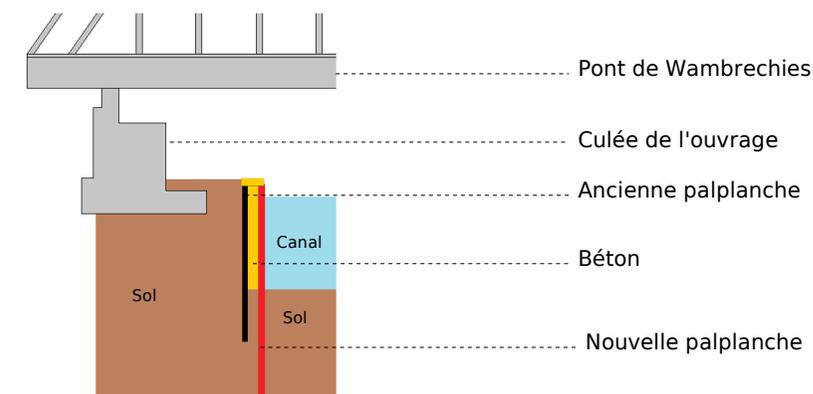
La largeur du plan d'eau ne sera pas modifiée.

Les travaux seront réalisés dans le respect des riverains et des écosystèmes.



4 – Détail des travaux au droit du pont

Mise en place de palplanches par vibrofonçage (et si nécessaire par battage) devant les palplanches existantes dans le but de garantir la stabilité de l'ouvrage suite aux travaux de recalibrage à venir.



5 - Calendrier des travaux

Travaux du pont de Wambrechies	Janvier 2020	Février 2020	Mars 2020	Avril 2020
Préparation du chantier	■			
Fonçage des palplanches		■	■	■
Finalisation et repli				■



Un convoi fluvial de 3 000 t*

=

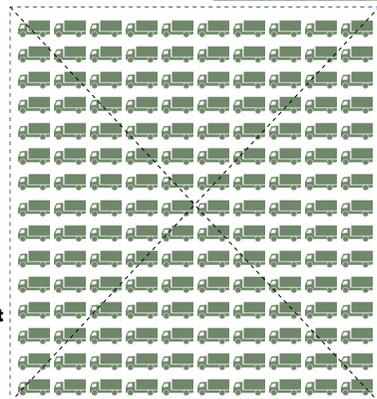
150 camions en moins sur la route !

=

des émissions de CO₂ divisées par 2,6**

*classe Va = 110 m de long - 11,40 m de large - 2,50 à 3 m d'enfoncement

** sur un trajet type Douai - Dunkerque — Source Ecocalculateur VNF



3 - Travaux concernant le pont de Wambrechies

Les travaux au droit du pont de Wambrechies visent à élargir et approfondir le chenal de navigation sans modifier la position des berges.

Cette opération nécessite de renforcer les berges au niveau des appuis du pont.