



Communiqué de presse  
Paris, le 27 février 2020



## Le transport fluvial sur le bassin de la Seine : + 10 % de croissance en 2019

En 2019, le transport fluvial de marchandises sur le bassin de la Seine enregistre une forte croissance du trafic de 10% par rapport à 2018. Avec 23,7 millions de tonnes de marchandises transportées et 3,9 milliards de t-km<sup>1</sup>, le bassin de la Seine affiche un niveau de report modal qui n'avait plus été atteint depuis longtemps au bénéfice de la qualité de vie de ses habitants. Cette dynamique, portée principalement par deux filières, les matériaux de construction et l'agroalimentaire, illustre la capacité du transport fluvial à répondre aux enjeux de la société.

Au niveau national, le trafic fluvial connaît une croissance très notable de 10% en t-km (7,4 milliards) et de 9% en tonnage (56,3 millions), **principalement portée par le dynamisme du bassin de la Seine, qui représente plus de 40% du fret national en tonnages** et 50% en tonnes-km. Après une progression déjà significative en 2018 (+ 3,8% en tonnes et + 2,9% en t-km), ce bassin enregistre en 2019 une très forte progression (+10,3 % en tonnes et 9,9% en t-km).

### Le trafic par filières

**Principale filière utilisatrice du mode fluvial, les matériaux de construction** augmentent de +14% en tonnes transportées (15,6 Mt). Le transport d'agrégats continue en effet de bénéficier d'une forte dynamique grâce à l'activité des travaux publics, et notamment par la réalisation **des chantiers du Grand Paris (Grand Paris Express, Eole...)** qui ont intégré le mode fluvial dans leurs chaînes logistiques pour l'approvisionnement des chantiers en matériaux et l'évacuation des déblais. Ainsi, 1 million de tonnes de déblais ont été évacuées en 2019 par voie fluviale pour les chantiers du Grand Paris Express et près de 200 000 tonnes pour la construction du RER Eole.

**La filière agroalimentaire (céréales et oléagineux)**, après avoir enregistré une croissance à deux chiffres en 2018 (+17,6% en tonnes), reste sur une dynamique similaire avec une progression de +15,4% (4,2 Mt transportées). Ces résultats s'inscrivent dans la continuité d'une fin de campagne céréalière positive et d'une nouvelle campagne qui se poursuit sur une croissance notable.

**Si la filière métallurgique reste stable, les produits chimiques (-4,7% en tonnes) et énergétiques (-14,8 %) enregistrent une baisse de leurs trafics**, impactés par la fermeture du pipeline d'Ile-de-France, de la raffinerie de Grandpuits (de février à mi-juillet) et de la raffinerie Total du Havre à Gonfreville touchée par un incendie.

**Le transport de marchandises par conteneurs** reste également stable (-0,7%) avec 263 000 conteneurs EVP (équivalent vingt pieds) transportés sur le bassin de la Seine, affecté par les

<sup>1</sup> T-km : nombre de tonnes multiplié par le nombre de km parcourus

difficultés portuaires en fin d'année au Havre et Rouen. De fait les trafics auraient pu être plus conséquents si les ports maritimes n'avaient pas été touchés par d'importants mouvements sociaux en décembre dernier. Au niveau national, l'année 2019 est marquée par une reprise de l'activité conteneurs, avec une augmentation de +2,6% et un trafic estimé à 567 000 EVP (équivalent vingt pieds).

*Pour Dominique RITZ, directeur du bassin de la Seine « Ces excellents résultats 2019 sur le bassin de la Seine, pour la deuxième année consécutive, témoignent de l'intérêt croissant des entreprises et des collectivités pour un transport écologiquement performant, capable de répondre aux enjeux de la société (pollution, congestion routière, bruit...). Peu émissif de CO2 et de particules fines, le transport fluvial permet non seulement de transporter de grandes quantités de marchandises mais aussi de pénétrer en douceur au cœur des agglomérations, en toute sécurité et dans le respect des délais de livraison. Et contrairement à la route, la Seine peut encore accueillir plus de trafics ! »*

Filière	 Matériaux de construction	 Agro-alimentaire	 Énergie	 Conteneurs (en EVP)	 Métallurgie	 Engrais, chimie
Tonnes transportées <small>(en millions de tonnes)</small>	15,6	4,2	1	263 000	1,2	0,5
Évolution	+14%	+15,4%	-14,8%	-0,7%	+0,1%	-4,7%

### Les perspectives 2020 : consolider la dynamique et diversifier les trafics

Les années à venir laissent augurer de belles perspectives de croissance pour le transport fluvial sur le bassin de la Seine avec **une filière céréalière** de plus en plus utilisatrice de la voie d'eau, de **nombreux chantiers franciliens en cours ou en démarrage** (poursuite du Grand Paris Express, démarrage des chantiers olympiques) pour lesquels **le transport fluvial permet d'apporter une réponse performante et fiable aux besoins importants de transport dans un milieu urbain souvent très contraint** et l'intérêt croissant des entreprises de la grande distribution et de la messagerie pour **la livraison de colis en centre-ville**.

**Travaux du Grand Paris Express** : VNF a signé en 2019 un partenariat avec la Société du Grand Paris (SGP) pour favoriser le recours au transport fluvial. Sur les 45 millions de tonnes de déblais à évacuer, plus de 8,5 millions de tonnes devraient être transportées par voie fluviale, délestant ainsi les axes routiers d'Ile-de-France de plusieurs centaines de milliers de poids lourds pour une meilleure acceptation des chantiers. En 2020, la SGP prévoit de recourir au transport fluvial à hauteur de 1,5 à 2 millions de tonnes.

**Le recours au transport fluvial pour la construction des chantiers olympiques** situés en bord de Seine (Saint-Denis, Saint-Ouen et l'Île Saint-Denis, Grand Palais...), VNF estime à **1,4 million de tonnes de matériaux à approvisionner et à déblayer**, dont 500 000 tonnes de déblais liés à la seule construction du Village des Athlètes. Partenaire de la SOLIDEO (société de livraison des ouvrages olympiques), VNF mobilise les acteurs du fluvial et accompagne les entreprises, notamment celle de la filière bois, pour répondre aux besoins des chantiers olympiques.

**Diversification des filières** : VNF soutient les entreprises, à travers son dispositif d'aides au report modal, pour expérimenter la logistique fluviale, notamment dans les domaines de la biomasse, du transport des matériaux de construction en bois, des déchets ou encore de la logistique urbaine.

**Emergence de la logistique urbaine** : VNF soutient des projets innovants pour développer la livraison de marchandises du quotidien en centre-ville, y compris à haute valeur ajoutée, par utilisation d'une voie d'eau qui pénètre au cœur des villes et permet de rapprocher les marchandises des clients par un mode doux et performant au plan écologique. Outre Franprix qui livre quotidiennement depuis 2012 ses 300 magasins parisiens par voie fluviale, **des groupes comme IKEA, LYRECO ou encore SPEED Distribution logistique testent aujourd'hui la livraison de marchandises par la Seine** pour accéder plus facilement au centre de Paris. De nouvelles offres de transport émergent également avec l'arrivée de nouveaux bateaux, encore plus performants et notamment auto-déchargeants, conçus pour la logistique urbaine et la livraison de colis, palettes, petits véhicules...

---

## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel

### Contacts presse

**Voies navigables de France**  
**Direction territoriale Bassin de la**  
**Seine**

Corinne SPINER  
06 23 06 09 345  
Corinne.spiner@vnf.fr

### Agence Manifeste

Olivier Astorg  
01 55 34.99 86  
olivier.astorg@manifeste.fr