

## ACTUALITÉS

**Le Service développement de la voie d'eau de VNF : vous connaître pour être un facilitateur de trafics !**



**Guy Arzul**  
Chef du SDVE  
☎ +33 (0)3 20 15 49 93  
✉ [guy.arzul@vnf.fr](mailto:guy.arzul@vnf.fr)

Le service développement de VNF Nord - Pas-de-Calais est à l'interface de l'exploitation de la voie d'eau et des ambitions de développement de ses partenaires externes. Il décline les stratégies nationales de VNF. Ce service est organisé autour de **deux agences de développement commerciales implantées à Dunkerque et Waziers**. Elles sont vos interlocutrices dans le quotidien de l'organisation de votre schéma logistique.



**Thomas Delvalle**  
Agence de Dunkerque  
☎ +33 (0)6 98 80 24 20  
✉ [thomas.delvalle@vnf.fr](mailto:thomas.delvalle@vnf.fr)



**Michaël Surelle**  
Agence de Douai  
☎ +33 (0)6 68 70 28 72  
✉ [michael.surelle@vnf.fr](mailto:michael.surelle@vnf.fr)

En support, au niveau régional les agences peuvent s'appuyer sur les équipes du service développement, à savoir une **cellule d'études et de prospective** et une **cellule dédiée aux contacts avec les usagers** et l'organisation portuaire.



**Éric Dumortier**  
Cellule Prospection Filières  
☎ +33 (0)6 20 08 56 96  
✉ [eric.dumortier@vnf.fr](mailto:eric.dumortier@vnf.fr)



**Christophe De Deurwaerder**  
Cellule Organisation du Transport Fluvial  
☎ +33 (0)3 20 15 49 84  
✉ [christophe.de-deurwaerder@vnf.fr](mailto:christophe.de-deurwaerder@vnf.fr)

### Comment le Port d'Anvers se prépare-t-il pour l'avenir ?

Afin d'en parler, le Port d'Anvers organise une journée d'échanges et de découverte, le 10 mars 2020 au Stade Pierre Mauroy.

Vous pourrez participer à l'un des ateliers interactifs et/ou vous inscrire à l'événement «**Anvers, votre port du futur**». ▶



### Préparez votre parcours

- >> Consultez les règlements particuliers de police ▶
- >> Consultez le tableau des chomages prévus sur le réseau Nord - Pas-de-Calais ▶
- >> Consultez les horaires de navigation ▶
- >> Créez votre parcours et évaluez le gain environnemental de la voie d'eau sur notre éco-calculateur ▶

## Objectifs de VNF : répondre aux besoins de développement de trafics au quotidien



Les travaux déjà réalisés de recalibrage de la traversée de Tournai et du pont des Trous ouvrent depuis le 31 janvier le Haut-Escaut aux bateaux de 110 m x 11,40 m (gabarit Va 2 000 t).

Contargo, exploitant de la plateforme conteneurs de St-Saulve, peut maintenant accueillir sur ses lignes régulières le Samarkand, porte-conteneurs de 102 EVP sur 2 couches et 4 en largeur, soit 30 % de capacité supplémentaire. Une seconde unité de 104 EVP rejoindra sa flotte en avril.

☀ Afin de satisfaire aux besoins de giration de la nouvelle unité, la possibilité de virer en aval de l'écluse de Bruy-sur-Escaut est offerte. Cette situation est transitoire dans l'attente de la nécessaire création d'un bassin de virement, qui imposera la mobilisation d'importants financements publics, à l'issue des études en cours.

Une bonne nouvelle n'arrivant jamais seule, après 3 ans de travail avec Roquette et la CCI de région Hauts-de-France, une liaison pendulaire entre les ports de Santes et Béthune, opérée par Danser, a été lancée le 29 janvier dernier. Deux bateaux, la Ghost Spinner (105 m) et le Viking (102 m), opéreront un trafic minimal de 8 000 UTI par an qui a été sous-jacent à l'accord de VNF sur les travaux à effectuer sur ces ports intérieurs par la CCI.

☀ Afin de satisfaire aux besoins de rotations journalières, le service spécial d'éclusage de VNF, qui permet de naviguer au-delà des horaires habituels sous certaines conditions sur le réseau NPDC, a été étendu au dimanche soir.



## Cela bouge côté ports fluviaux



**Fin des travaux de modernisation du port de Béthune-Beuvry.** Les travaux de réhabilitation visant à améliorer la fonctionnalité du Port de Béthune se sont achevés en décembre 2019. Budget global de 5,8 M€ HT comprenant : l'extension de 120 m linéaires pour le vrac, la réfection des voiries du port, l'assainissement, le réseau d'eau potable, l'éclairage et la distribution des fluides électriques, la signalétique. À ceux-ci, s'est rajoutée une seconde phase de travaux de 3,2 M€ pour le renforcement d'une partie du quai et la construction d'une plateforme, en arrière du quai destiné aux trafics conteneurisés.

**Port de Santes :** Une plate-forme conteneurs destinée à satisfaire aux besoins intermodaux (rail, fleuve, route), a été réalisée pour 13 M€. Elle est totalement intégrée au parc logistique et multimodal, qui comprend :

- 1 La construction d'un entrepôt logistique de près de 42 000 m<sup>2</sup>
- 2 La création d'une plateforme multimodale à conteneurs
- 3 La rénovation de 2 bâtiments totalisant 48 000 m<sup>2</sup>
- 4 La construction d'un entrepôt logistique supplémentaire de 18 000 m<sup>2</sup>



**Doublement du terminal conteneurs de St-Saulve : les travaux avancent.** Avec un budget de l'ordre de 9,5 M€, le doublement capacitaire de la plateforme est destinée à répondre à l'excellence des résultats de St-Saulve 1, saturée moins de 5 ans après son lancement. La capacité de traitement de conteneurs sera ainsi passée en 3 temps de 80 à 110 et bientôt 140 000 EVP sur l'Escaut. Livraison prévue pour l'été prochain.

Un numéro de téléphone unique pour joindre VNF

▶ **N° Vert 0 800 86 30 00**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE